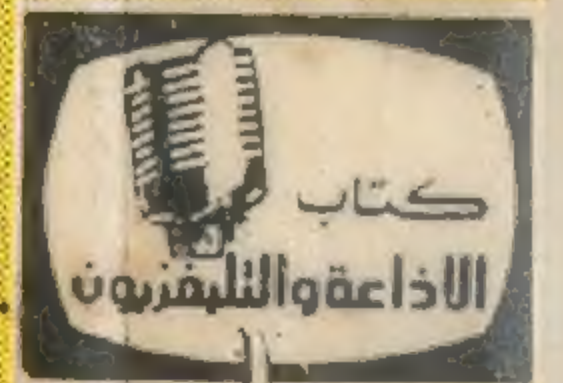


# معركة العبور



صلاح قيسايا

الطبعة الثالثة





# كتاب الإذاعة والتلفزيون

سلسلة كتب شهرية تصدر عن مجلة

## الإذاعة والتلفزيون

---

رئيس مجلس الإدارة ورئيس التحرير

سعيد عثمان



# معركة العبور

صلاح قبضايا

✽ الاخراج الفنى : مكرم شحاته

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَعَلَّوْا أَنَّهُمْ مَانَعَتْهُمْ حُصُونُهُمْ مِنَ اللَّهِ  
فَأَتَاهُمُ اللَّهُ مِنْ حَيْثُ لَمْ يَحْتَسِبُوا وَقَذَفَ فِي قُلُوبِهِمُ  
الرُّعْبَ يُخْرِبُونَ بُيُوتَهُمْ بِأَيْدِيهِمْ وَأَيْدَى الْمُؤْمِنِينَ  
فَاعْتَبِرُوا يَا أُولِيَ الْأَبْصَارِ ۖ هُدًى لِّلَّذِينَ



● الى الشهيد الذى التقيت  
به على الضفة الشرقية للقناة  
بعد ساعات من استشاده  
داخل ذلك الموقع الحصين  
الذى شيده العدو على الضفة  
الشرقية فى مواجهة مدينة  
الاسماعيلية ..

الى هذا البطل الذى كان  
أول من اقتحم موقع العدو  
اليه وإلى كل شهدائنا  
الأبطال أشرف بأن أقدم هذه  
الصفحات ..





# تقدّم

## ■ بقلم : سعيد عثمان

عندما أصدرت مجلة الاذاعة والتليفزيون كتابا بعنوان «ممنوع من التداول» يتضمن عرضا لبعض الكتب التي كتبها اسراييليون أو متعاطفون مع اسرائيل على اثر حرب عام ١٩٦٧ .. فكرت ان اكتب مقدمة لهذا الكتاب - الاول من نوعه في العالم العربي - اقول فيها ، اننا نحن العرب للأسف الشديد أصحاب (الفضل) في هذه الكتابات الوقحة التي تجرأ زعماء اسرائيل وهادتها والمتعاطفون معها على كتابتها وادخالها في التداول ، وبكل هذا الذبوع العالمي .

أردت أن أقول .. ان هذه الكتابات الاسرائيلية التي تتحدث عن ( نصر هائل ) حققه الاسراييليون ، ترجع أساسا الى (تقصير هائل ) منا نحن العرب . نحن الذين اعطيهم هذا النصر ، ونحن السبب في جعل كتاباتهم هذه أمرا ممكنا ، بكل ماضئونها من نظريات وتقريعات وتعميمات لعمليهم العسكري ( الباهر ) . انهم في هذه الكتابات يتحدثون عما يسمونه ( عقيدتهم ) العسكرية وكيف طبعوها بنجاح وحقت لهم النصر . انهم يفيضون في وصف معاركهم ( الظافرة ) وكيف ان حساباتهم كانت كلها سقيمة ودقيقة . وهدفهم من ذلك كله هي أن يخلقوا انطباعا عاما في العالم كله - ولدينا نحن العرب بصفة خاصة - بأنهم القوة التي لا تقهر ، وانهم انتصروا لانهم أصحاب الحق،



الذين يعرفون كيف يدافعون عن حقهم ، وأنه لا أمل للعرب معهم ، ولا فرصة لهم في مواجهة ناجحة ضدهم ..

كنت على وشك أن أكتب مقدمة لكتاب « ممنوع من التداول » أعبر فيها عن أسفى وأسف كل عربى ، لرؤية العمل العربى المتخاذل - فى قضية مصيرية كقضية الحرب والسلام - يتحول الى مادة للتفاخر الاسرائيلى المتبجح والى تنظيرات وتشريعات حافلة بالكذب والادعاء ، تنسب للاسرائيليين ولادائهم الحربى امجادا مزورة وعبقريات زائفة .. وفى المقابل تقلل الى درجة شائنة من الاداء العربى ، بل والتفكير والتخطيط العربيين أيضا بل وتذهب أبعد من ذلك ، الى حد محاولة تسفيه الاهداف العربية نفسها والموقف العربى بصفة عامة فى الصراع العربى الاسرائيلى

كيف أتاح لهم نصرهم الخاطف فى « عملية » يونيو ١٩٦٧ - التى حرصوا لاهداف دعائية وتفسيرية على تسميتها بحرب الأيام الستة ترويجا للآثر الذى ارادوا اشاعته وهو أنهم حطموا جيوش العرب وهزموا الارادة السياسية والقدرة العسكرية العربية، وقضى الامر كله ، فى ستة أيام فقط - كيف أتاح لهم ذلك أن يتباهوا بعبقرية عسكرية فى التخطيط والتفكير ينسبون لها لانفسهم، وأن يغمزوا ويلمزوا على العرب ، لا فى عملهم العسكرى وحده ولكن فى طباعهم واخلاقهم وأمانتهم أيضا ! ولناخذ مثلا محددا على ذلك .

يروى موسى ديان وزير الدفاع الاسرائيلى -والذى حرص أكثر من غيره من العسكريين الاسرائيليين على احاطة نفسه بهالة بطولية فذة مستفيدا من الاداء العربى الهزيل فى مواجهاتنا السابقة معهم - يروى موسى ديان هذا فى أحد كتبه قصة نجاح عملية اسرائيلية فى سيناء .. يقول: ان اسرائيل تعلق أهمية خاصة



على مسألة التمويه واخفاء حقيقة نواياها في العمليات لكي  
ترك العدو وتجعله يضع خطته على أساس معلومات غير  
حقيقية ، فيسهل التغلب عليه . وعلى هذا الاساس رسم خطة  
احدى عملياته في سيناء على النحو التالي . يتحرك طابور  
خفيف من قواته المخصصة للعملية الى موقع مصرى ذى قوة  
محدودة ، ويأخذه بالمفاجأة ويضغط عليه بكل شدة ويحاصره  
من كل جهة ويفتح عليه كمية هائلة من النيران . ولكنه في  
الوقت نفسه يترك له ثغرة آمنة لا يوجه اليها نيرانه لكي يغريه  
بالانسحاب منها . وتنسحب القوة المصرية . ثم تبلغ قيادتها  
العامية بما حدث ، وفي هذا التبليغ - كما يدعى ديان - تكذب  
القوة المصرية المنسحبة على قيادتها ولا تعطىها صورة حقيقية  
لحجم القوة المهاجمة بل تبالغ فيها وتعطىها حجما يفوق حجمها  
الحقيقى اضعافا مضاعفة ، ملتزمة بذلك العذر لنفسها في  
الانسحاب ، ومدعية أنها لم تكن تملك - ازاء هذا الهجوم  
الكبير - الا أن تنسحب وتترك الموقع صونا لسلامة أفرادها  
ومعداتنا ! ويمضى ديان فى سفسطته وادعاءاته فيقول .  
وهكذا تصب فى غرفة العمليات المصرية معلومات غير صحيحة  
( بسبب عدم أمانة العرب وجبنهم عن ذكر الحقيقة التى تخزيهم  
.. كذا ) وتكون النتيجة أن القيادة المصرية التى تلقت غرفة  
عملياتها معلومات غير صحيحة ، تتخذ قرارات غير صحيحة ،  
فهى ترسم خطتها على أن الهجوم قادم من هنا ، بينما هو فى  
الحقيقة قادم من هناك ، فتوجه قوتها المدافعة فى اتجاه ، بينما  
يشق الهجوم طريقه فى اتجاه آخر .

هكذا .. يمثل هذه الصفاقة استغلوا انتصاراتهم الخاطفة،  
لا لادعاء عبقریات عسكرية لهم فقط ، ولكن لترويج ادعاءات  
ضد معنوياتنا وأخلاقياتنا ومدى شعورنا بالواجب واستشعارنا  
للمسئولية .



كنت أقوى تقديم هذه الأقوال الاسرائيلية .. بأننا نحن العرب - يتهاوننا فيما مضى وعدم ارتفاعنا الى مستوى الموقف - المستولون عن صدور مثل هذه الكتابات الاسرائيلية المتبجحة والحاشدة بالافتراءات \* ولكنى أعترف بأننى ما استطعت أبدا أن أكتب كلمة واحدة فى هذا التقديم \* كنت كلما شرعت فى الكتابة يتملكنى الغيظ ، غيظ حقيقى مرير من تهاوننا الذى سمح لهؤلاء المغامرين ، لا بأن ينتصروا علينا فقط ، بل بأن يستغلوا هذا الانتصار فى القول على تفكيرنا وأخلاقياتنا ومعنوياتنا وأعمالنا جميعا .. ويا له من عار !

هذا الغيظ من شعورنا بالعار ، تبدد هو والعار نفسه ، دفعة واحدة والى الابد فى يوم السادس من أكتوبر عام ١٩٧٣ \* وفى ست ساعات فقط ، اجتاز أبناء مصر الشجعان الاوفياء العار كله ، واجتازوا الهزيمة العسكرية والنفسية .. اجتازوا قناة السويس ودرع اسرائيل المتنع عليها ، الذى كان يعرف باسم خط بارليف \*

لقد آن لنا أن نكتب وأن نسجل للتاريخ \* نروى الحقيقة بإمانة وصدق ودون مبالغة أو استغلال للنصر فى ادعاء عبقریات زائفة كما فعل الاسرائيليون \*

ان نصرنا الباهر فى عملية عبور قناة السويس وما عليها من موانع حصينة بل ومبالغ فى تحصينها ، هو فى الحقيقة عبور للهزيمة النفسية التى أراد العدو أن يفرضها علينا بأكثر مما أراد او استطاع فرض الهزيمة العسكرية سنة ٦٧ \*

وهذا الكتاب - معركة العبور - تقرير صحفى سريع عن هذه العملية الظافرة التى قدر لها أن تخلد فى التاريخ العربى



باعتبارها نقطة التحول الكبرى في مسار الصراع العربي  
الاسرائيلي . كما احتلت مكانها البارز والعبقري في التاريخ  
العسكري في كل مكان وزمان .

وقد عني هذا التقرير بسرد الاحداث والاعمال التي تشكل  
منها هذا العمل الكبير . من اعداد جاد وتدريب شاق وخطيط  
محكم ، ثم أداء جسور بروح معنوية عالية تعتبر بذاتها قمة في  
الوطنية والشعور بالواجب والفداء .

ولا شك ان هذا العمل الكبير يستحق عشرات الكتب  
والابحاث ، التي تتناول بالتحليل والتفصيل كل جزئية من  
جزئياته وتحيط بمختلف جوانبه السياسية والعسكرية والمعنوية

والى ان تصدر هذه الدراسات ، التي اثق انه سيقدم بها  
عدد من الباحثين والمؤرخين العرب الى المكتبة العربية ، كما  
سيشارك فيها بعض المراقبين السياسيين والاستراتيجيين الاجانب  
.. فان هذا الكتاب - بما احتواه من سرد وشرح تفصيلي  
بالخرائط والصور لعمل الكبير - قدمه شاهد عيان عاصر وراى  
بنفسه كل مراحل الاعداد له واتيح له كمراسل صحفي عسكري  
ان يحيى علم مصر الذى ارتفع فوق الضغة الشرفية لغداة  
السويس معلنا سقوط اسطورة التفوق العسكرى الاسرائيلي  
وانهيار مزاعم الحدود الآمنة لاسرائيل التي تعتمد على التوسع  
ومد الخطوط .. هذا الكتاب سيظل له فضل أنه أول سجل  
شامل للعمليّة التاريخيّة التي بددت كايوس الهزيمة الذي ران  
على الوطن العربي أكثر من خمسة وعشرين عاما ، وأعادت  
للعرب نفثهم في النصر - معركة العبور - التي تحققت بقيادة  
ابن من أبناء مصر آمن بربه ووثق بقوة حقه وقدرات أمتة ،  
فاقتحم بها الصعب ، وحقق بها ولها نصرا عزيزا .

سعيد عثمان







## هذه الصفحات

معركتنا مع العدو الاسرائيلي معركة طويلة .. ويجب ان تكون طويلة .. والصراع بين العرب وعدوهم الصهيوني صراع طويل بدأ منذ أكثر من ربع قرن وما زال ممتدا ما دام للباطل سلاح يتصدى به للحق .

وخلال هذا الصراع الطويل دارت معارك عديدة .. وكانت هناك عمليات ناجحة .. كانت هناك انتصارات كما كانت هناك هزائم ..

ولكن التاريخ سيظل يذكر اليوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣ ، فلم تكن أحداث هذا اليوم العظيم مجرد معركة حققنا خلالها انتصارا كبيرا .. ولكن ما حدث في هذا اليوم كان عملا يقف التاريخ أمامه طويلا . لقد كانت (( معركة العبور )) علامة بارزة في الحرب الحديثة - كما وصفها وزير الدفاع الأمريكي - وعلى العالم أن يستوعبها ليبدأ بعد ذلك في إعادة وضع استراتيجيات وتكتيكات عسكرية جديدة على ضوء هذا الدرس الكبير الذي قدمه الجيش المصري للفكر العلمى العسكرى فى العالم كله .

ولابد أن عشرات المفكرين والعسكريين سيكتبون عن هذا اليوم .. وستتناول أحداثه مئات الأقلام .. ولن تكون هذه الكلمات شيئا بالنسبة لما ستخرجه المطابع بعد ذلك حول أحداث هذا اليوم الخالد .. ولكن يكفى الآن أن نقدم هذه الصفحات لتكون أشبه بصورة صحفية نقلها مراسل حربى تنقل بسرعة فوق أرض الأحداث خلال الساعات الأولى لمعركة العبور .. صورة سريعة لا تتعرض كثيرا لما سبق المعركة أو ما تلا العبور إلا بالقدر الذى يكمل إطار الصورة .. ويكفى أن تكون هذه الصورة هى أول ما تخرجه المطابع عن أحداث هذا العمل العسكرى العظيم ولتكون خطوة متواضعة على طريق طويل مفتوح أمام كل من سيكتب عن حدث تاريخى خالد هو (( معركة العبور )) .

والله الموفق

صلاح قبضايا

سيناء - أكتوبر ١٩٧٣







## الفصل الأول

\*\*\*\*\*

# أيام وساعات قبل المعركة

ان القوات المسلحة المصرية قامت بمعجزة  
على اى مقياس عسكرى . لقد اعطت  
نفسها بالكامل لواجبها . استوعبت  
العصر كله تدريباً وسلاحاً بل وعلماً  
واقتراراً . وحين اصدرت لها الامر ان  
ترد على استفزاز العدو وان تكبح  
جماح غروره فانها اثبتت نفسها . ان  
هذه القوات اخذت في يدها بعد  
صدور الامر لها زمام الباداه وحققت  
مفاجاة العدو وافقدته توازنه بحركتها  
السريّة !

(( أنور السادات ))



يخطيء من قد يتصور ان عمليات عبور قواتنا الضاربة قناة السويس الى سيناء كان للصدفة فيها أى دور . لقد صادفنا خلال هذه العمليات توفيق كبير . . توفيق من الله ، وكنا أيضا نعمل ومنذ وقت طويل لهذا اليوم . . وكانت هناك استعدادات وجهود تبذل من أجل ان يتم هذا العمل الكبير وبنجاح . . كانت هناك خطة للاعداد

وكانت هناك خطة للعمليات

وبالنسبة للاعداد فقد كان على قواتنا أن تستعد وتتدرب على القيام بدورها في العمليات وعلى عبور هذا المانع المائى الكبير الذى يعد من أكبر الموانع الطبيعية في العالم وأصعبها ، ولو أنه كان عملا صناعيا فى الاصل . .

وليس من الممكن ان نشبه عمليات عبور قناة السويس بعمليات عبور أخرى قامت بها أى قوات من قبل - مثل عبور نهر الفولجا مثلا - لان جميع الموانع المائية التى عبرتها قوات محاربة من قبل كانت مجرد أنهار لايزيد عرضها عن نصف عرض قناة السويس البالغ عرضها فى بعض المناطق أكثر من ١٨٠ مترا من المياه العميقة . .



وكان على قواتنا البرية أن تبدأ ومنذ عدة سنوات خلت قبل معركة العبور في التدريب على عمليات الاعداد للعبور والتدريب على انشاء معدات العبور من كبارى ومعاير وغيرها ..

واصبح من الممكن الان ان نعلن وبوضوح ان ذلك كله كان يحدث .. بل وكانت عمليات الاستعداد لمعركة العبور - ثم معركة التحرير - والتدريب على جميع مراحلها التي جرت بعد ذلك .. هو الشاغل الوحيد لكل رجال قواتنا المسلحة ..

وشاهدت وعشت بنفسى بعض مراحل الاعداد والتدريب .. ولم يكن كل مانراه قابلا للنشر في ذلك الوقت ليصبح الان في متناول النشر ، ولو ان الاحداث قد فرضت نفسها بحيث أصبح الحديث عن هذه المرحلة يكاد يكون حديثا عن تاريخ .. ولكنه تاريخ مشرق ومشرف .. يجب ان يكون له مكانة بين هذه الكلمات ..

كان سرا ولم يعد الآن ..

ان قواتنا المسلحة اعدت على نهر النيل ميدانا للتدريب على عمليات الاعداد للعبور وعلى عمليات العبور نفسها .. وان قواتنا المسلحة كانت تقضى اياما وليالى في التدريب على ذلك اعتبارا من اعداد مكان بالضفة الاخرى لاستقبال الحرس او المعبر وحتى الانتقال بين الضفتين بقوارب المطاط ( الدناجى ) وكانت قواتنا المسلحة تجرى أيضا تجارب ودراسات حول كيفية التعامل مع ردم الرمال الذى بناه العدو على طول الضفة الشرقية للقناة بادئين بكيفية الوصول الى اعلاه وفتح الثغرات المنخفضة في جداره حتى يمكن ان توضع فوقه أطراف المعابر او الجسور لتعبرهما وتتخطاها الدبابات وباقى معدات قواتنا الثقيلة ..



وكان لسلّاح المهندسين المصرى دوره العظيم فى هذا المجال .. لقد عاش رجاله سنوات ضمن خطة تدريبية موضوعة ومنفذة ومقيدة بجداول زمنية ، يعدون لهذا اليوم الكبير .. يوم العبور ..

وداخل كل وحدة من وحدات قواتنا المسلحة وفى كل تشكيل من تشكيلاتها كانت الخطة التدريبية تسير فى طريقها نحو هدف واحد .

وكانت وحدات المشاة المصرية تتدرب على العمليات المتوقعة قبل وأثناء وبعد العبور .. وتم تدريب المشاة الراكبة على التحرك مع فتح النيران لتكون قادرة على الاشتباك مع وحدات العدو من احتياطيه التكتيكي خلف الخط الاسرائيلى الاول شرق القناة فى ادق اللحظات وأخطرها ..

وكانت نفس الخطة تطبق فى وحدات المدرعات والمدفعية .. وكانت الخطة التسليحية تخدم بالطبع الخطة التدريبية .. ففى تشكيلاتنا المدرعة كانت العمليات التدريبية على استخدام الدبابات البرمائية والـ ( بيكات ) التى هى سيارات مدرعة برمائية تستخدم فى النقل - لانتوقف .. وشملت الخطة التدريبية لقواتنا المدرعة - بالطبع - التدريب على عمليات التحرك فوق معابر عائمة وتحت أسوار ظروف القتال وادى تأثير من النيران ..

وخلال الشهور السابقة للقتال - منذ ربيع سنة ١٩٧٣ - كنت اتابع كمحرر عسكري عمليات تدريبية واسعة لقواتنا المدرعة تضمنت عمليات الفتح على محاور صحراوية ، تماماً كما حدث بعد ذلك فى الخريف ، وكان من بين ما رايت - ولم ينشر فى وقته - العمليات المشتركة للمدرعات المصرية تدعمها طائرات القوات الجوية فى الصحراء .. وبالذات فى مناطق تماثل تلك المناطق التى خاضتها المدرعات المصرية بنجاح باهر فى سيناء ..







وهناك سر آخر كتمته في صدرى يفرض نفسه في بداية الحديث عن المدفعية المصرية التى كانت أول من بدأت معركة العبور الكبير . . هذا السر هو أن قوات المدفعية المصرية أعدت منذ شهور طويلة سبقت المعركة ميادين تدريب مصغرة هى صورة طبق الاصل لميدان عملياتها شرق القناة وزودت هذه الميادين المصغرة بجميع المعالم الطبيعية الموجودة فى ميدان سيناء نفسه ، كما وضعت فيها مواقع العدو ومعالم ترمز لوحداته المدرعة وبطاريات مدافعه . .

وبالتعاون مع أجهزة المعلومات ووحدات الاستطلاع كانت العلامات التى ترمز الى وحدات العدو فى سيناء تتحرك على هذه الميادين المصغرة طبقا لما يجرى بالفعل على ارض سيناء نفسها . . وكان كل تحرك لقوات العدو وكل تدعيم لها يتضح أولا بأول فوق هذه الميادين المصغرة . .

وفى هذه الميادين كان رجال مدفعيتنا يعملون . . كانوا يقفون فى مواجهتها داخل نقط تماثل نقط قواتنا على الجبهة وفى نفس المكان المواجه لها . . وكان دورهم يتلخص فى رصد كل تحرك للعدو . . وتحديد أماكن الضرب وتحركات قواتنا فى مواجهة كل تحرك معاد . . ويصدرون أوامر الضرب وبيانات التصحيح . . تماما كما يجرى على ميدان القتال . .

ولم يكن الامر بعد ذلك يتطلب من رجال مدفعيتنا سوى نقل المعركة وعمليات الضرب من ميدان القتال التدريبى المصغر الى ميدان القتال الفعلى فى سيناء ، حيث الرجال يعرفون تماما - وطبقا لما نفذوه من عمليات تدريبية - أماكن ضرباتهم ومواقع نيرانهم . . وهذا ماحدث بالفعل وما تحقق على ميدان القتال فى سيناء . .



ووراء كل نجاح حققته قواتنا الجوية في معارك سيناء قصة طويلة رائعة لبرنامج تدريبي ضخم دعائمه الرجال قبل السلاح ..

لقد كانت صورة مبادئ التدريب المصغرة التي كانت تتدرب عليها قوات المدفعية تتكرر في الطيران ..

اقامت قواتنا الجوية نماذج كبيرة (( ماكتات )) لقواعد العدو والاهداف التي ستتعامل معها لتمثل بالنسبة لها ميدان التدريب المصغر .. وفي داخل قواعدنا الجوية كنت تجد هذه الماكينات يلتف حولها رجال قواتنا الجوية من الطيارين والملاحين خلال عمليات التلقين (( البريفنج )) ..

.. هذا مطار (( المليز )) الاسرائيلي .. وهذا مطار (( السري )) .. وهذا هو مطار (( الجفجافة )) .. وهذه الاسماء بالذات لم اخترها كمجرد مثل بطريق الصدفة ولكنني اخترتها عن عمد لانها هي ذاتها مطارات العدو التي ضربت في الساعة الاولى من القتال صباح السبت ٦ اكتوبر ..

ويسبق مرحلة التدريب على ضرب اهداف العدو وقواعده مراحل طويلة من التدريبات والاستعدادات الاخرى تشكل بطولة رائعة سيخلدها التاريخ لرجال القوات الجوية المصرية الذين واجهوا كل نقص قد طرأ على امكانياتهم .. وضاعفوا ساعات تدريباتهم مع تقدير كامل لعنصر الاقتصاد في القوى والتكاليف .. وفي هذا الاطار كانت هناك اكثر من كلية جوية واحدة تعمل على تعليم وتدريب الطيارين الجدد في وقت واحد .. وهذه الكليات مازالت حتى كتابة هذه السطور تقوم بواجبها بما لايسمح بالاستطراد في الحديث عنها .. وبالإضافة الى هذا ، كانت هناك البعثات التدريبية التي خرجت الى دول صديقة









مناورات القوات المسلحة شملت عدة عمليات تدريبية مشتركة قامت بها القوات البرية والجوية معاً وشهد معظمها الرئيس انور السادات القائد الاعلى للقوات المسلحة . .

ليتدرب أفرادها على العمل بطائرات حديثة وأجهزة متطورة . . وكان من بين هذه البعثات أفراد تخصصوا في تعليم وتدريب الآخرين على كل ما هو حديث ومتطور لتنتقل المدرسة بعد ذلك الى داخل أراضينا وتستمر العجلة في الدوران حتى تأتي ساعة الصفر . .

وربما كان أبرز أعمال سلاحنا الجوي خلال مرحلة استعداداته لمعركة التحرير هي تدريباته وبياناته العملية ومشروعاته على (( العمليات الحربية المشتركة )) وهذه العمليات كما هو معروف هي أرقى مراحل التدريب . وخلال هذه العمليات التدريبية قامت قواتنا الجوية سواء بأسراب طائراتها المقاتلة أو بالقاذفات المقاتلة ، بعمليات مشتركة مع قواتنا المدرعة . . ويتدعيم وحدات مدرعة في عمليات هجومية وفي معارك تصادية بالإضافة الى معاونتها في عمليات الاختراق والتقدم المدرع وهو ما يعرفه العسكريون باسم (( المفزة )) .



وفي خريف ٧٣ تحقق هذا بالفعل ، وتحولت العمليات التدريبية المشتركة للمدرعات المدعمة بالطائرات الى قتال فعلى ناجح على ارض سيناء . . وبالات على ارض القطاع الاوسط . وتضمنت الخطة التدريبية لقواتنا الجوية عمليات مشتركة مع الدفاع الجوي ، وكانت دعائم هذه الخطة - بالنسبة لقواتنا الجوية - هي طائراتنا المقاتلة الاعتراضية التي يقع عليها العبء في التصدي لمحاولات العدو الجوية الهجومية بالتنسيق مع قوات الدفاع الجوي . وكانت واجبات طائراتنا المقاتلة في هذا المجال تتسع لتشمل حماية قواتنا البرية والبحرية معا خاصة في مراحل التحرك والهجوم . وقد حققت المقاتلات المصرية في هذا المجال نجاحا كبيرا منذ بدء معركة اكتوبر للخالدة .

وبالنسبة لنصيب وحدات الدفاع الجوي المصرية في خطتنا التدريبية التي سبقت معركة العبور ، نرى لها دورا بارزا بصورة تتناسب وما شهد به العالم بعد ذلك لدفاعنا الجوي . وكانت تقارير النجاح الخاصة بالخطة التدريبية لقوات الدفاع الجوي تؤدي في النهاية الى نتيجة بسيطة تقول : انه من الممكن الاعتماد على قوات الدفاع الجوي تماما في القيام بكل ما يطلب منها وفي تحمل مسؤولية اي واجب يقع عليها .

وكانت دعائم الدفاع الجوي المصري تستند - بالاضافة الى الدفاع الصاروخي الثابت ومدفعية وأسلحة الدفاع الجوي التقليدية - الى انواع اخرى من الصواريخ ذات الميزات الخاصة التي تناسب العمليات المتوقعة والتي دارت بعد ذلك في الخريف . . وربما لم يحن الوقت بعد للحديث عنها بالتفصيل الا انه من الممكن ان يقال الان انها كانت ذات كفاءة عالية جدا ، وأن الفسرد المصري استطاع أن يستخدمها بنجاح كبير في خلق مجد هذا السلاح الصاروخي الجديد المضاد للطائرات الاسرع من سرعة الصوت . . وحتى خلال عمليات طيرانها المنخفض .



ومنذ شهور طويلة سبقت المعركة ، كان لدى قواتنا البحرية تفاصيل المهام التي ستكلف بها خلال العمليات المتوقعة . وكانت الوحدات البحرية وتشكيلاتها المختلفة من مدمرات ولنشات صواريخ وزوارق طوربيد وغواصات وغيرها تقوم بالتدريب والاعداد لدور قواتنا البحرية في العمليات وهي أولا وبصورة أساسية حماية شواطئنا في البحرين المتوسط والاحمر مع تنظيم دوريات الحراسة ، بالإضافة الى الدور الهجومى وأبرزه ضرب دفاعات العدو واستحكاماته الساحلية وأهدافه على طول شاطئ سيناء الشمالى بكل ما يضمه من مواقع ذات قيمة استراتيجية كبيرة منها مقر قيادة العدو في سيناء والذي يقع على البحر ، والذي قامت - بعد ذلك - بضربه فعلا . وفى اطار الخطة التدريبية على العمليات المشتركة قامت قواتنا البحرية ، ومنذ صيف ١٩٧١ ، بالاشتراك فى عدة بيانات عملية مشتركة مع القوات الجوية والقوات البرية ووحدات قواتنا الخاصة .

وكانت هذه العمليات التدريبية المشتركة - التى هى كما قلت ارقى مراحل التدريب - تشكل حلقات سلسلة طويلة من البيانات والمشروعات وهو ما يطلق عليه غير العسكريين اسم (( المناورات )) . ولم تنقطع هذه البيانات العملية او تتوقف طوال شهور كاملة سبقت معركة العبور . وكان من بين هذه البيانات مناورات مشتركة للمدرعات والمشاة الميكانيكية تدعمها تشكيلات من طائرات قواتنا الجوية . كما كانت هناك العمليات التدريبية المشتركة للقوات الخاصة بالتعاون مع القوات الجوية والتى كانت تشكل مرحلة من مراحل العمليات تنتهى باللقاء مع ( مفرزة ) القوات المدرعة ، كما انها تمهد للعمليات الهجومية الاخرى او تستكملها .

بقى شئ يجب أن يقال هنا . . . وهو أن الرئيس أنور السادات القائد الاعلى للقوات المسلحة كان يشهد معظم



البيانات العملية والمشروعات ( المناورات ) التى تجرى على مستوى الوحدات الكبيرة . ولم يكن يسمح لنا بوصفنا صحفيين بالإشارة الى ذلك أو النشر عنه فى حينه . . . وكانت هذه المشروعات والبيانات العملية الضخمة تتم فى سرية فى معظم الأحيان ، وفى بعض الأحيان كان يشار إليها أو يسمح بنشر صور معينة عنها .



كان ذلك ما يجرى قبل شهر من بدء معركة العبور . ولكن ماذا حدث قبل أيام وساعات من المعركة . فى آخر سبتمبر ١٩٧٣ . .

أعلنت حالة الطوارئ فى القوات المسلحة المصرية . ولم يعلن ذلك بالطبع .

وسبق ذلك وضع القوات المسلحة السورية بالجهة الشمالية فى حالة استنفار .

وكان هذا كله فى أعقاب الحشود المسلحة الاسرائيلية على الجبهة السورية .

ولم يكن هذا فى الحقيقة عملا عربيا عدوانيا أو استعدادا لعدوان . لقد كان هذا استعدادا لمواجهة تطورات الموقف . وكانت التقارير تشير الى احتمال قيام اسرائيل بعدوان جديد خلال شهر رمضان المعظم . .

وكان لابد أن نكون على استعداد كامل للتصدى لاي عدوان جديد وردعه ووضع خطتنا موضع التنفيذ .

وكان اليوم السادس من اكتوبر ١٩٧٣ . .

وفى الساعة الواحدة والنصف بعد الظهر هاجمت قوات العدو منطقة الزعفرانة والسخنة فى خليج السويس مستخدمة الزوارق البحرية تدعمها تشكيلات من الطائرات الاسرائيلية . وكان ردنا .



وجاء الرد داخل سيناء بضرب قواعد العدو الجوية .  
وهاجم العدو الخطوط الامامية في الجبهة السورية حيث  
قامت قوات الجيش السوري بالتعامل معه واسكات نيرانه ..  
ثم بدأت انطلاقتها عبر خط وقف اطلاق النار .  
ثم كان القرار التاريخي العظيم بدفع قواتنا الى سيناء ..  
وكانت معركة العبور ..  
وتوالى الاحداث تصنع التاريخ .







## الفصل الثاني

\*\*\*\*\*

# العبور الكبير

ان التاريخ العسكري مسوف يتوقف  
طويلا بالفحص والدرس امام عملية يوم  
السادس من اكتوبر عام ١٩٧٣ حين  
تمكنت القوات المسلحة العربية من  
اقتحام مانع قناة السويس الصعب  
واجتياح خط بارليف المنيع واقامة  
رؤوس جسورها على الضفة الشرقية  
من القناة بعد ان افقدت العدو توازنه  
في ست ساعات . لقد كانت المخاطرة  
كبيرة وكانت التضحيات عظيمة ولكن  
النتائج المحققة لمعركة هذه الساعات  
الست الاولى من حربنا كانت هائلة .

(( انور السادات ))



كان اليوم الاول للقتال هو اهم واخطر ايام المعركة ..  
لقد شهد هذا اليوم الحدث التاريخي الذي طال انتظارنا له ..  
وعبرت قواتنا المدرعة قناة السويس ..  
ولكن كيف تم العبور ؟

وماذا هذا الذي حدث بالتفصيل وانتهى بتدفق قواتنا  
المدرعة فوق قناة السويس حتى وصلت الى ارض سيناء ونقلت  
المعركة التصادمية مع العدو الى ماوراء دفاعاته الحصينة التي  
سقطت واستسلمت ؟ ..

تعالوا نتتبع الاحداث لحظة بلحظة ..  
ولنسمع القصة الآن بعد ان تجمعت معظم خيوطها ..  
كانت قواتنا في حالة طوارئ .. اي انها كانت باختصار  
داخل قواعدها ووحداتها ، وبجميع افرادها .. و ( جاهزة ) ..  
وكان ماحدث .. في البحر الاحمر عند الزعفرانة والعين  
السخنة في الساعة الواحدة والنصف بعد الظهر .. وبعد ذلك  
بقليل في سورية ..

واتخذت القسوات المصرية في كل موقع وكل قاعدة حالة  
الاستعداد الاولى وهي تكاد تكون حالة قتال ..



وقبيل الثانية بعد الظهر صدرت الاوامر لتشكيلات من قاذفاتنا ، وقاذفاتنا المقاتلة بمهاجمة مطارات العدو في سيناء وضربها ..

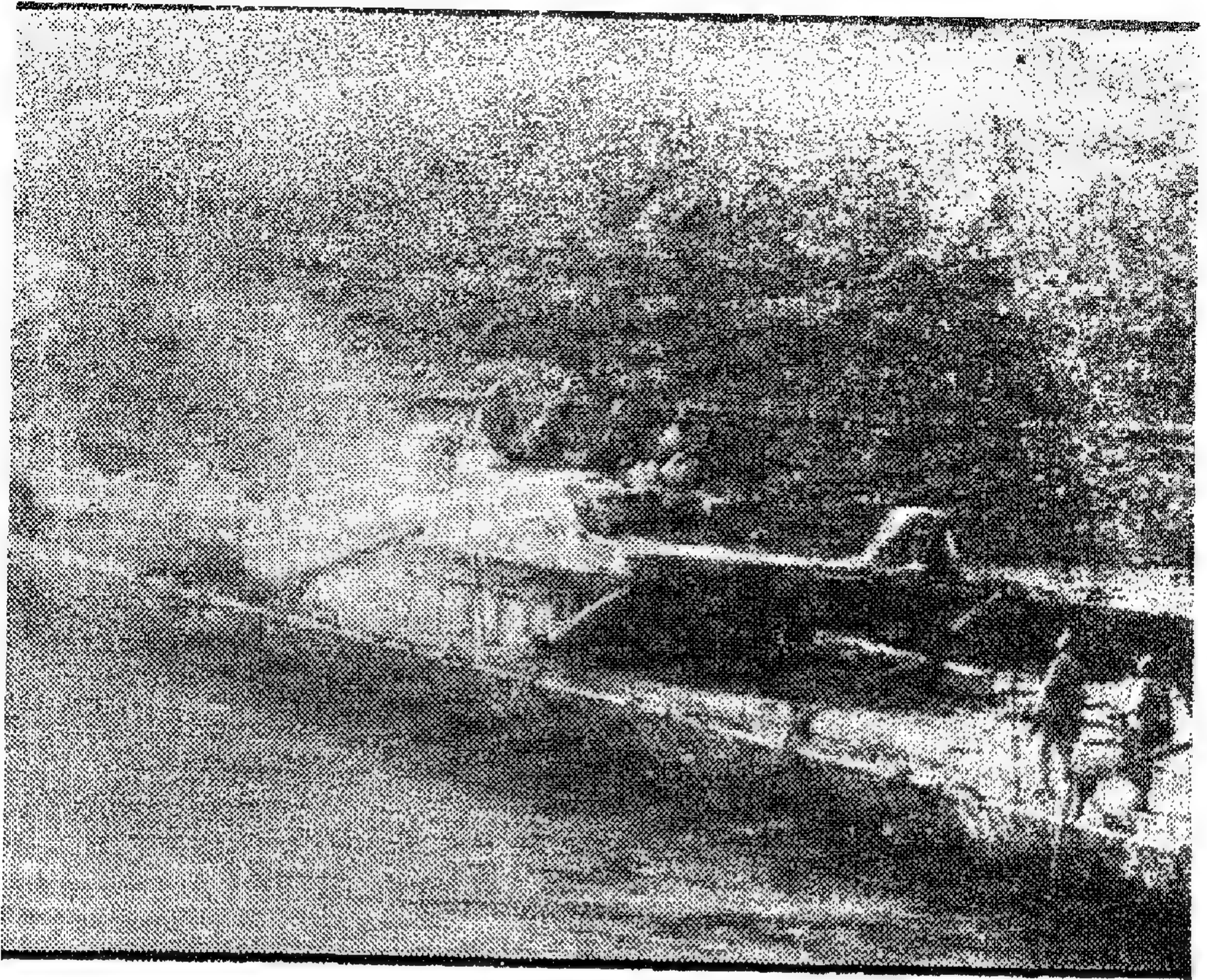
وكان لابد أن تضرب هذه المطارات في وقت واحد .. وهذا ما حدث بالفعل .. وقامت التشكيلات الجوية بالاغارة على المطارات الاسرائيلية .. مطار الميز .. مطار السر .. مطار تمادة .. وقاعدة العريش الجوية .. وكان قذف وضرب كل مطار من هذه المطارات الاربعة يجرى في نفس الوقت الذي يتم فيه ضرب باقى المطارات .. وكان لهذا اهميته البالغة ..

ان وقوع غارة جوية على المطار - اى مطار - تترتب عليها عدة اجراءات سريعة ..

نعم اول قذيفة ينتقل الخبر الى سائر القواعد الجوية في المنطقة وتتخذ على الفور الاجراءات المعدة من قبل والتي يطلق عليها العسكريون اسم ( الاوامر المستديمة ) .. وما يهمنا هنا من هذه الاوامر المستديمة هو قيام المقاتلات الاعتراضية للعدو بتحويل ( الغارة الجوية ) الى ( معارك جوية ) .. وبالتالي يفقد عنصر المفاجأة فاعليته ..

وكان لدقة خطة ضرب قواعد العدو في سيناء ودقة توقيتاتها اثره في تحقيق المفاجأة وكل ما ترتب عليها من آثار . واضطربت اجهزة العدو وافراده داخل هذه القواعد .. وحققت طائراتنا الهدف كاملا .. وضربت عددا من طائرات العدو وهى على الارض .. اى خرجت قواعد العدو الجوية في سيناء - منذ اللحظة الاولى للقتال - من المعركة مؤقتا .. ولكن بفترة كافية او تزيد .. وكانت هذه الفترة - فترة شل قوات العدو الجوية في سيناء - هى فترة عبورنا القناة ..





احد المعابر الاولى التي اقامتها القوات المصرية لتربط بين صفتي  
قناة السويس منذ الساعة الاولى لمعركة العبسور . .

وشهدت هذه الفترة حدثا هاما وخطيرا . .  
ففي أثناء قيام طائراتنا بضرب قواعد العدو الجوية في سيناء  
في اللحظات الاولى للقتال حلقت طائرة مصرية على ارتفاع  
منخفض جدا فوق المقر الرئيسي لقيادة القوات الجوية  
الاسرائيلية وتمكن الطيار المصري من اصابته اصابة مباشرة لتفقد  
اسرائيل بذلك - ومنذ الدقائق الاولى - عقل قواتها الجوية  
في سيناء ، ويكتمل شلل نشاطهم الجوي في المنطقة ، ولفترة  
اطول مما يكفي . .

وفي نفس الوقت كانت الاحداث التاريخية تتوالى في مكان  
آخر يبعد بعض الشيء عن قواعد العدو الجوية التي يتم  
ضربها . .



لقد كان هناك أكثر من ألف مدفع - وأكثر بالارقام أكثر من  
١٠٠٠ مدفع مصرى - تطلق قذائفها من الضفة الغربية للقناة  
على العدو الاسرائيلى فى سيناء واهدافه المحددة من قبل ..  
وكانت كل هذه الاهداف مرصودة ومحددة ومعينة ومسائل  
وزوايا ضربها من قبل كما ذكرنا فى الفصل السابق ..

وكانت الاهداف التى تقوم المدفعية المصرية بالتركيز على  
ضربها هى :

- مواقع بطاريات مدفعية العدو ..
  - مراكز تجمع الاحتياطى التكتيكى للعدو خلف مواقع  
خط بارليف الحصينة .
  - الوحدات المدرعة الخفيفة وراء الخط الدفاعى الاول للعدو
  - ثم مواقع خط بارليف الحصينة نفسها .
- وكان لضرب كل هدف من هذه الاهداف الاربعة بالذات  
حكمة تضمنتها الخطة الاساسية للعمليات .. كان الهدف  
من ضرب بطاريات مدفعية العدو هو :
- اولا : شغلها فى معركة مدفعية مع بطارياتنا لتظل غافلة عن  
عمليات العبور ..

ثانيا : وضع الموقف امام افراد العدو فى الخطوط الاولى  
فى صورة معركة مدفعية عنيفة سبق ان دارت معارك مقاربة لها  
من قبل ..

ثالثا : اجبار افراد العدو فى المواقع الحصينة من خط  
بارليف على الاحتماء داخل مواقعهم تاركين المعركة لبطاريات  
مدافعهم فى الخلف ، حيث لايمكن التعامل مع وحدات مدفعية  
الميدان الثقيلة الا لوحدات مدفعية ثقيلة تماثلها ..



وبالنسبة لضرب مراكز تجمعات الاحتياطي التكتيكي للعدو، ووحدات مدرعاته الخفيفة وراء مواقع خط بارليف الحصينة فقد كان الهدف منها سهيل مهمة قواتنا بعد عبورها القناة في التعامل مع هذه الوحدات التي خصصها العدو اساسا للنصدي لعمليات العبور المصرية والتي تكررت من قبل طوال السنوات الماضية .

وكان ضرب هذا الاحتياطي التكتيكي الاسرائيلي مؤثرا بالفعل مما ساعد على انهياره في وقت قصير عقب عبور الدفقات الاولى لقوات قناة السويس ..

اما ضرب مدفعيتنا لمواقع خط بارليف الحصينة فكان يهدف بالدرجة الاولى الى اخراجها - ولو مؤقتا - من المعركة الى ان يتم تأمين رموس الكبارى المصرية على القناة .. وهذا ما حدث بالفعل ..

وكانت قوة تحصينات مواقع خط بارليف عاملا مساعدا لقواتنا وسببا من اسباب استسلام معظم افراده الذين كانوا داخل هذه المواقع ..

وتفسير ذلك ببساطة يتلخص في ان افراد العدو داخل هذه المواقع الحصينة كانوا دائما في حالة اطمئنان كامل الى قوة ومساءة حصونهم .. وبالتالي كانوا يشعرون بالامان داخل ملاجئ هذه المواقع المنيعة .. والجاهم ذلك الى التزام الهدوء والسكينة داخل المواقع تاركين الامر لمدفعيتهم ولوحدات احتياطهم التكتيكي وطيرانهم ، الى ان تنتهى هذه المعركة ( العنيفة ) التي ظنوها محدودة ..

ولكن كانت مطاراتهم في سيناء قد ضربت .. اى لم يعد للطيران الاسرائيلي في المنطقة فاعلية .. وكانت ايضا مدفعيتنا تضرب الاحتياطي التكتيكي الذى يعتمدون عليه .. وقبل هذا



كله .. وبعد هذا كله .. فانها لم تكن هذه المرة معركة (محدودة)  
.. لقد كانت معركة (عنيفة) وغير محدودة .. انها معركة  
التحرير ..

وأمام رد الفعل الاسرائيلي الذي كان على تلك الصورة في  
خطوطهم الاولى بالضفة الشرقية للقناة .. وبعد ان خففت  
المفاجأة كل ما كنا نهدف اليه .. وتحت ستار مدفعيتنا التي  
كانت تنطلق بكل مالدتها من قوة نيران .. بدأ عبور الافراد الى  
شرق القناة ..

وأول فوج من افرادنا الذين عبروا قناة السويس .. كانوا  
يعبرون داخل زوارقهم .. وكانت هناك مجموعات اخرى يعبر  
داخل عربات مدرعة برمائية .. ولم يكن ذلك يتم في منطقة  
واحدة ولكنه كان مشهدا متكررا على طول القناة التي يمد  
من بورسعيد الى السويس ..

وقبل ان تطأ أقدام الرجال أرض الضفة الشرقية ، كانت  
الانفجارات قد توالى في الردم الترابي الهائل الذي بناه العدو  
على شاطئ الضفة الشرقية مباشرة وبطول القناة كلها ..  
وكان العمل يجري بسرعة ودقة تحت ستار المدفعية ..  
وكانوا مجموعات ..

مجموعة بدأت في ازالة الالغام ..

ومجموعة استخدمت مياه القناة في ازالة الرمال من النقط  
التي فتحت في السد الترابي مستعينة بمضخات خاصة حولت  
مياه القناة الى سيل منطلق من المياه الفوية يفتح الابواب امام  
قواتنا .. وكانت القناة بذلك تحارب مع أصحابها ..

ثم كانت هناك مجموعات اخرى تنصب المعابر فوق القناة

بينما خصصت مجموعات من الافراد لربط هذه المعابر على الضفة الشرقية للقناة ..

وتولت مجموعات من قواتنا التصدي لكل محاولة يقوم بها افراد العدو المحصنون في مواقعهم ضد مجموعاتنا التي عبرت ..

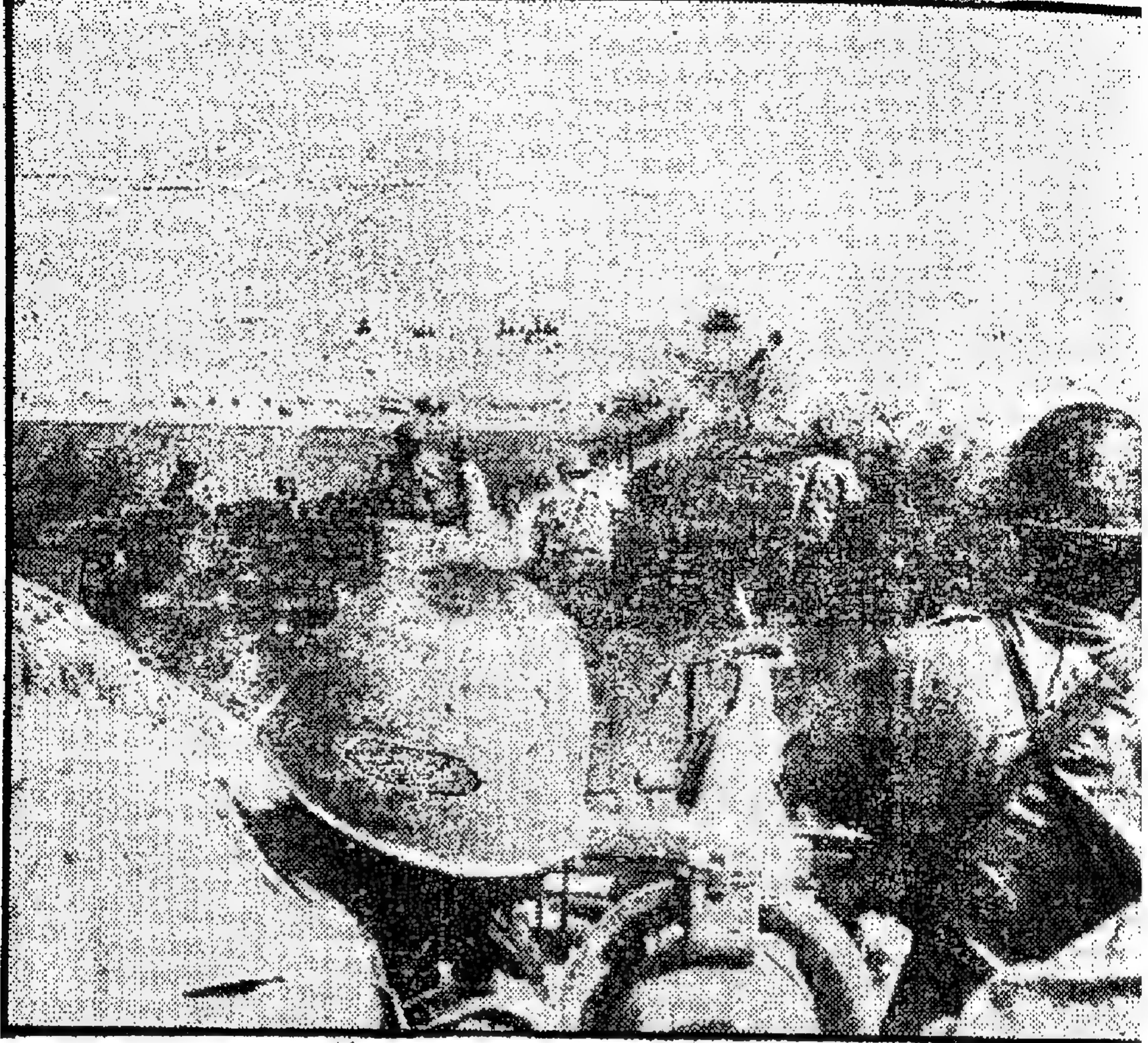
وقد كانت هناك معارك ضد بعض مراكز خط بارليف استخدم فيها العدو ( المأخوذ ) اسلحته الحفيفة ضد مجموعاتنا التي عبرت .. ولكن لم يكن لذلك تأثيره على مراحل تنفيذ الحطة .. كانت وحدات الاستطلاع المتحرية قد رصدت طوال السنوات الماضية كن لعم زرعه العدو على الضفة الشرقية للقناة .. ولم تجد عمليات الدهاء التي استخدمها العدو في زرع الالفام واحفائها وسمويه اماكنها .. وفتحت الثغرات في حقول الالفام وفي الاماكن والنفط المطلوبة تماما والتي ستستخدمها قواتنا العابرة في المرور الى سيناء ..

وقام بعض الافراد .. الابطال بعمليات فدائية رائعة في هذه المرحلة .. لقد فتح بعض ابطالنا الثغرات في حقول الفام العدو باجسادهم .. وتحرك البعض داخل حقول الالفام لرسم طريق اختراقه امام من ورائه .. وتصدى بعض الرجال بصدورهم لاسلحة العدو الحفيفة التي لجأ بعض افراده الى استخدامها عندما شاهد عبور افرادنا الى شرق القناة ..

وفي هذه المرحلة سقط اول شهداء لنا في معركة التحرير .. وليس لدى حتى كتابة هذه السطور احصائيات لعدد هؤلاء الشهداء الابطال الذين سقطوا خلال هذه المرحلة الدقيقة من معركة التحرير

وانا كشاهد عيان رايت اكثر من موقع من مواقع خط بارليف





المدرعات المصرية ووحدات المشاة الميكانيكية تعبر القناة الى سيناء ..

فى اليوم التالى لسقوطها ورأيت عمليات الاخلاء التى تمت بعد ساعات من تخطى قواتنا هذه المواقع متجهة الى اعماق سيناء .. شاهدت اخلاء اكثر من ٥٢ جثة للعدو فى موقع واحد مقابل خمسة من شهدائنا ، مع ملاحظة اننا نحن الذين كنا فى موقع الحركة وفى النقط المكشوفة بينما كانوا هم داخل تجهيزاتهم الدفاعية المحصنة ..

وفى موقع آخر وهو موقع شمال القنطرة شرق كنت هناك بعد سقوطه بساعات وكان قد سبقنى اليه رجال الاخلاء ..

وكان سقوط هذا الموقع قد تأخر ساعات نتيجة انطلاق قواتنا الى اعماق سيناء تاركة قوة اخرى تحاصره .. ورايت عمليات الاخلاء التى سجلت حوالى اربعين جثة من جثث العدو فى موقع واحد بينما كان عدد شهدائنا هناك اقل من ربع هذا العدد . ولا يمكن لاحد ان يفهم المعنى الواسع لدلولات هذه الارقام الا اذا وضع فى اعتباره اننا كنا فى موقف الحركة وكانوا هم فى تحصينات الدفاع المنيعه ..



وبعد مرة اخرى الى عمليات العبور .. بعد اقل من ساعة واحد من بدء القتال فى اليوم الاول لمعركة التحرير ، اصبح لنا على الضفة الشرقية لقناة السويس مجموعات تعمل فى التثبيت والتأمين التكتيكى .. ومجموعات تواصل فتح الثغرات فى الارض الملقمة .. ومجموعات تشق الارض لتفتح طريق المرور امام قواتنا .. ومجموعات اخرى تعد الارض لاستقبال وتثبيت المعابر .. وظهرت المعابر فوق القناة .. وبدأ افراد قواتنا فى مد المعابر ومعهم وحدات المهندسين التى اثبتت قدرة وكفاءة وبطولة نادرة فى جميع ماحققته من معجزات .. وتم هذا العمل العظيم خلال خمس عشرة دقيقة .. واسمحوا لى ان اكرر بالارقام انه تم خلال ١٥ دقيقة .. وهذا الرقم فى حد ذاته معجزة كبيرة أخشى عليها ان تنوه وسط باقى المعجزات التى حققتها قواتنا المسلحة منذ بداية الاسبوع الثانى من اكتوبر ١٩٧٣ .. ولنستعرض بسرعة كيف تحققت هذه المعجزة الفذة فى دقائق معدودة ..

لقد سبق اقامة هذه الكبارى الطويلة التى تصل بين ضفتى



القناة خطوات تمهيدية وتحضيرية جرت بتنظيم ونسيق وصل هو أيضا الى حد المعجزة .. واغفروا لى تكرار كلمة معجزة فلا احد يمكنه ان يجد كلمة اخرى يمكن ان نصف حقيقته ماجرى على قناة السويس ..

بدأت الوحدات الهندسية لقواتنا المسلحة تباشر عملها على ضفة القناة بمجرد بدء انطلاق فذائف بطاريات مدفعيتنا .. وكانت واجبات هذه الوحدات الهندسية معقدة ويتم تحت ظروف عمل صعبة وهى ظروف الاشتباك العلى نيران كثيفة بينما عملهم يتطلب دقة واعدادا محكما يوفر السرعة والسلامة معا لقواتنا المدرعة واسلحتنا الثقيلة التى ستتحرك فوق المعابر فى طريقها الى سيناء ..

وكان وضع المعدات الهندسية فى الاماكن المناسبة للهجوم يتطلب احساسا استراتيجيا سليما بل ومرهقا عند القيادة التى تولت تحديد اماكن المعابر ، كما يتطلب من قواتنا اقصى سرعة ممكنة فى التمرکز على رؤوس الكبارى بالضفة الشرقية للقناة قبل ان يخف انر المفاجأة ..

وتسابق الرجال مع الزمن .. وكان لكل دقيقة بل ولكل جزء من الدقيقة أهميته ..

وتوالى عمليات العبور فوق المعابر الى سيناء .. وتقدمت وحدات كاملة من سلاح المدرعات المصرى مندفعة الى عمق سيناء لنتنقل بحطة عملياتنا الى مرحلة جديدة ..

وقبل ان نتتبع عمليات المدرعات ، او نتعرض للموقف وتطورات داخل سيناء يجب ان نسترجع فى كلمات معنى وقيمة ما حقته القوات المصرية بعبور قناة السويس على هذه الصورة التى جرت ..

لقد اتفق المعلقون العسكريون طوال السنوات الماضية على أن قناة السويس - ولو أنها عمل صناعي - تعد في حكم المانع مائي طبيعي في تاريخ الحروب .. وأن خطورة عبوره بعمل عسكري كبير تتضاعف نظرا لما يواجهه هذا المانع مباشرة من خط دفاعي حصين ربما كان أقوى وأمنع خط دفاعي ثابت في التاريخ ، حيث أنه يفوق بالفعل خط ماجينو الشهير والذي لم تتمكن القوات الألمانية - بكل ماكانت تتمتع به - من اجتيازه أو الاستيلاء عليه أو حتى محاولة ذلك ، واضطرت إلى أن تلتف ورائه ..

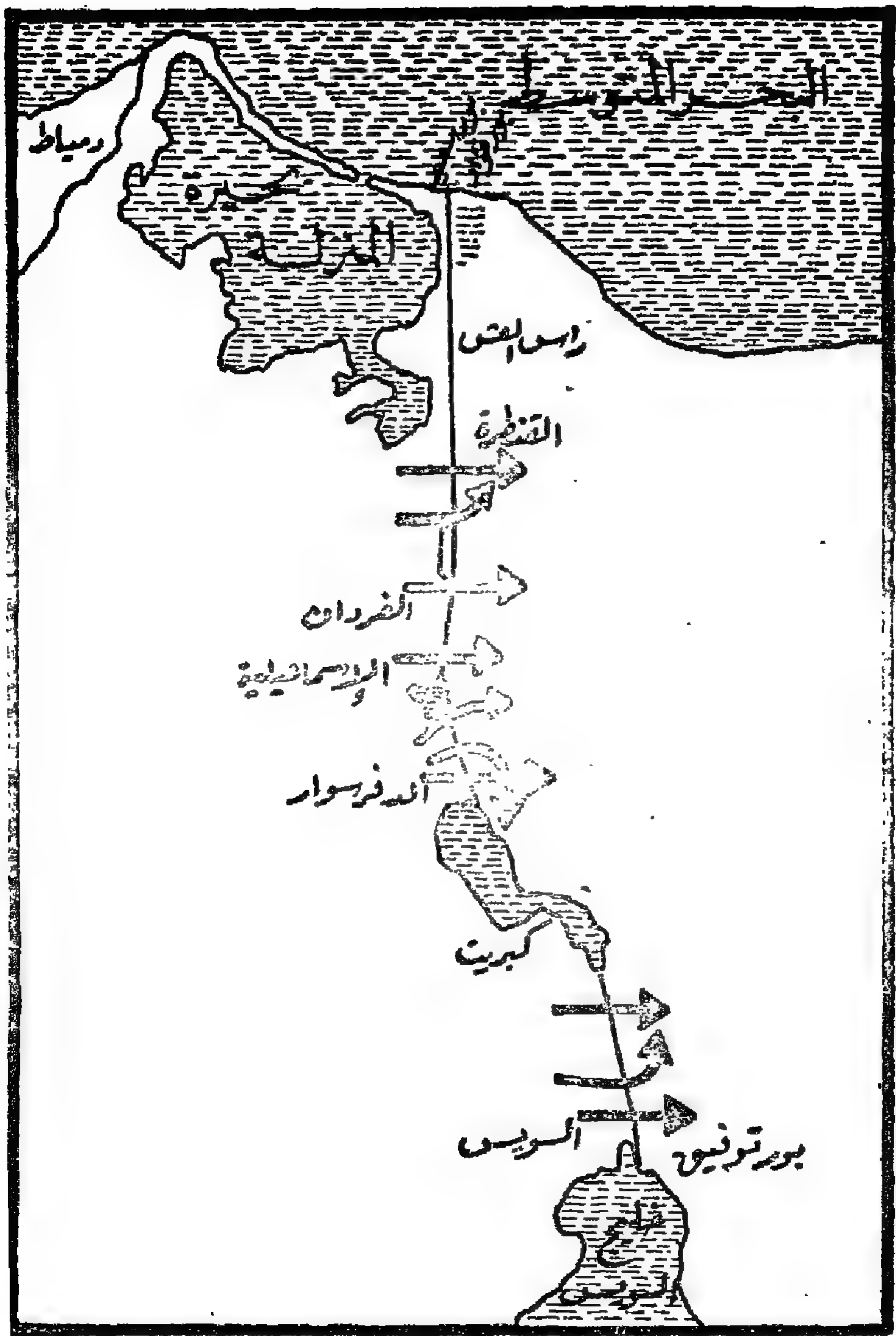
ورغم صعوبة عبور هذا المانع الكبير والذي كان وجود خط بارليف على ضفته قد جعل عملية عبوره في حكم المستحيل - كما كان يرى المراقبون العسكريون - رغم ذلك استطاع المقاتل المصري أن يعبر .. وأن ينجح ..

ومن المعروف أن عبور الموانع بأنواعها المختلفة ، خاصة هذه الموانع المائية الصعبة - وأكبرها قناة السويس - بعد عملا ذا ثمن باهظ وهذا هو المتعارف عليه بين جميع العسكريين باختلاف مدارسهم .. وتقدر بعض المؤلفات العسكرية نسبة الخسائر في عملية عبور مائع مائي تحت النيران بـ ٧٠٪ من مجموع القوات العابرة .. وتصل بعض المؤلفات الأخرى إلى أقل نسبة خسائر في عملية عبور عسكري هادئ لتحدها بـ ٢٠٪ من مجموع القوات العابرة وهو الحد الأدنى لنسبة الخسائر ... ولكن الجيش المصري قد وضع للتاريخ نسبيا أخرى جديدة غير تلك النسب كلها التي تعارف عليها العالم .. وهذا ما يجعلنا نلجأ عند الحديث عن العبور إلى استخدام وتكرار كلمة (( معجزة )) ..



ونعود للحديث عن المراحل الأخيرة للعبور .. والتي كانت أيضا في اليوم الأول للقتال يوم السبت ٦ أكتوبر ..





خريطة للمعابر التي اقيمت على قناة السويس  
والتي حاول العدو خربها بالطائرات وه

تقدمت قوات المشاة الميكانيكية فوق المعابر الثابتة الى  
الصفحة الشرقية .. تقدمت طواير المدرعات تشق طريقها الى  
مسيناء ..

افراد المجموعات الاولى التى عبرت القناة تم تثبيتهم على  
الارض ، ليفوم غيرهم من باقى الوحدات بالدور الرئيسى فى  
المرحلة التالية ..

احد المقاتلين من افراد المجموعات الاولى انطلق فوق تبة  
مرتفعة ليحفر الارض ببلطته الصغيرة ويثبت العلم المصرى فوق  
النبه ويقف رافعا ذراعيه للسماء صائحا ... الله اكبر ...  
الله اكبر ..

ويردد الجميع وراءه النداء .. وترتفع آلاف الحناجر  
بصيحة واحدة : الله اكبر .. الله اكبر .. ويأتى الصدى من  
الصفه الغربية للقناة .. ويردد كل فرد يعبر القناة نفس النداء  
.. ولا يستطيع انسان - اى انسان - امام هذا المشهد المهيب  
أن يحبس دموعه .. وانحنى بعض الرجال يقبلون الارض ..  
ارض سياء التى كانت اسيرة .. وملا البعض فمه برمالها  
بطمء بها نيران حنين طال امده ..

وخلال هذه الفترة حيث بدأت نيران المدفعية تهذا قليلا  
بدا نشاط العدو الجوى فى الازدياد ..

وتوالى ظهور الطائرات المفيرة على خط القناة ذاتها ..  
وكان من الواضح ان اثر المفاجأة بدأ يزول قليلا عن العدو  
وان بقيت العصبية والتخبط من سمات جميع تصرفاته بعد ذلك  
ولابام طويلة ..

وتبين ان النشاط الجوى الاسرائيلى يستهدف بالدرجة  
الاولى - وهذا فى الواقع امر طبيعى - ضرب المعابر الممتدة  
على القناة .. وجاء دور اسراب المقاتلات الاعتراضية المصرية  
التي نصدت لهذه المحاولات الجوية المعادية ببطولة وكفاءة ..

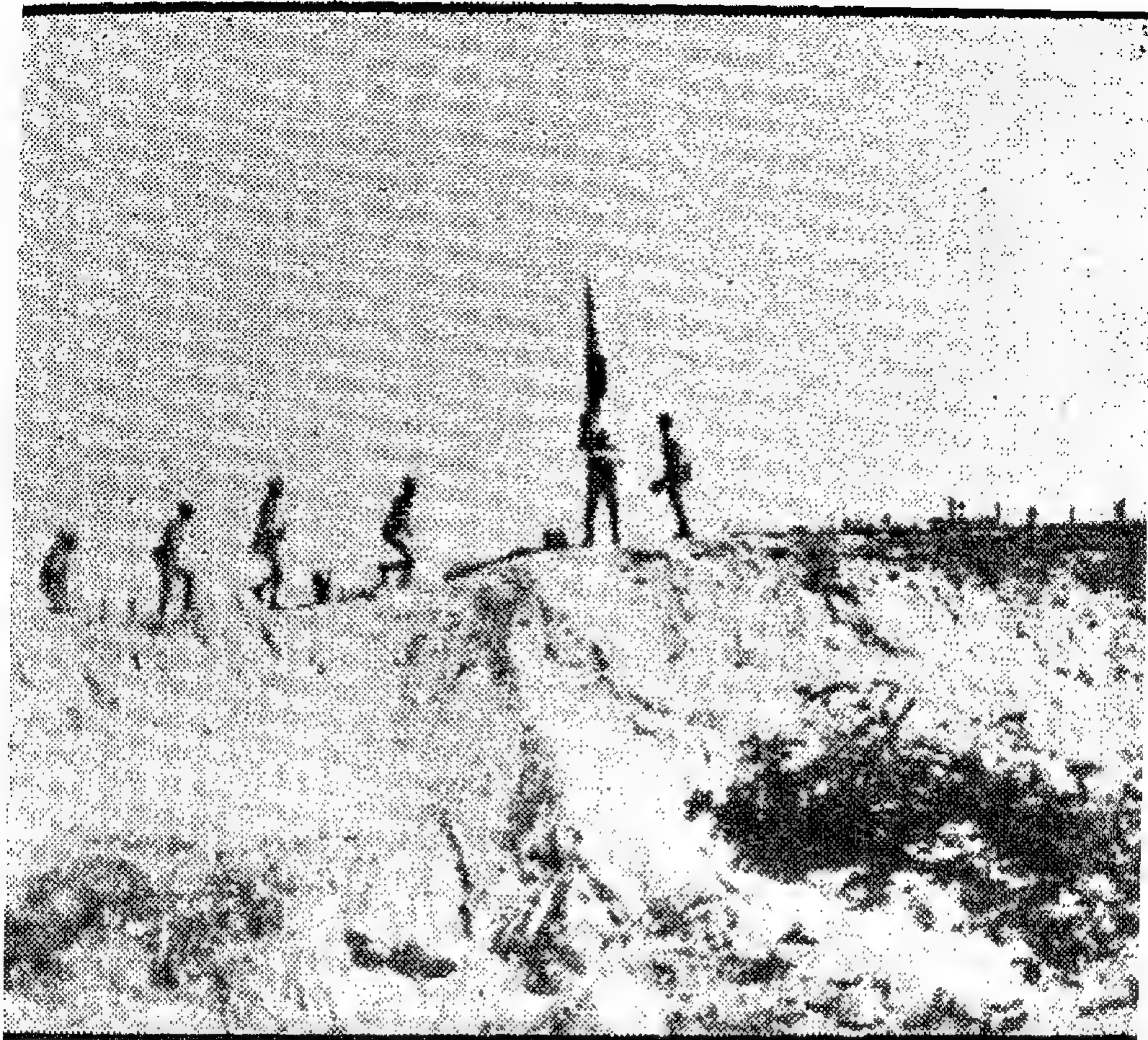


ولعلنى لا أذيع سرا عندما أقول انه منذ اللحظات الاولى للمعركة توافرت لدى قواتنا الجوية وسائل انذار مبكر بكل نشاط جوى معاد ، وكان لذلك دوره الحاسم فى التصدى لطائراته المفيرة والتي دفعها بأعداد كبيرة لضرب معايرنا التي ربطت صفتى القناة . واستطاعت أسراب المقاتلات الاعراضية المصرية أن تحول بين طائرات العدو وهدفه ، ولنجعل الموقف يتحول الى معارك جوية ..

وأعترف هنا بأن خسائر الطيران المصرى فى هذه المعارك كانت كبيرة نسبيا ، حيث فقدت القوات الجوية المصرية بعد ظهر اليوم الاول للقتال فى معارك الطيران فوق القناة عشر طائرات ، ولكن العدو قد فقد احسدى عشرة طائرة .. والاهم من ذلك كله ان طائرات العدو لم تتمكن من اصابة معايرنا فوق القناة ، واستمر تدفق قواتنا الى سيناء ..

وظلت عمليات وصول القوات المصرية الى الشرق جارية بمعدلات عالية وفق تخطيط دقيق .. واستطاعت الوحدات المصرية كلها ان تتجنب اى ارتباك او عصبية او تور ، وكانت التشكيلات الفنية والمعاونة تساهم فى تكامل الصورة الرائعة . وكان الواضح لكل من تتبع هذه العمليات ان جميع الافراد كانوا على دراية بواجباتهم ، وعلى الامام تام بالعمل المكلفين به .. متجهين فى الطريق المحدد وفى الوقت المحدد لاداء العمل المعين لهم ..

ولعب التنسيق والتعاون الكامل بين القوات البرية والبحرية والجوية والدفاع الجوى دورا اساسيا خلال سير القتال ووفق متطلبات الموقف وتطوراته واحتمالاته .. ونجحت جميع الوحدات والتشكيلات بمختلف مستوياتها فى ادارة المعركة بكفاءة واقتدار .. وبقيت محتفظة بعناصر خفة الحركة والسرعة والقدرة على المناورة والحسم ..



لحظة تاريخية ... عندما ارتفع علم مصر فوق الضفة الشرقية للقناة  
بينما سقطت مواقع خط بارليف تحت اقدام جنود مصر ..

وكانت كل خطوة على ارض العمليات تشهد بقدرة التخطيط  
العسكري الذى صنع هذا ، وقدرة القيادة على تحريك هذه  
الحشود العسكرية الهائلة فى الوقت المناسب ، مع السيطرة على  
تطورات القتال ومواجهة وافساد الخطط المعادية مع المام كامل  
باهدافها واحباط محاولاتها ..

⊗⊗⊗

ولنتقل مع قواتنا العابرة الى الضفة الشرقية لنرى الموقف  
وتطوراتها فى الساعات الاخيرة لاول ايام معركة التحرير - اى  
قبل آخر ضوء اليوم الاول .

كان النشاط الجوى المعادى مستمرا ..  
وكانت الطائرات الاسرائيلية لا تتوقف عن المحاولة .  
واثبتت اجهزة الدفاع الجوى المصرية كفاءة واقتدارا وشجاعة  
نادرة ..



وكان الموقف العسكري شرق القناة يتلخص في نقطتين :

أولا : موقف النقط الحصينة في خط بارليف الدفاعي .

ثانيا : موقف قسوات العدو البرية وراء الخط المنيع .

وبالنسبة للنقطة الأولى تم حسم الموقف في ساعات قليلة جدا . . وتم لقواتنا (( ركوب )) العدو في هذه المواقع الحصينة لتنتقل باقى القوات مندفعة الى عمق سسيناء ، دون ان يحول بينها وبين تقدمها بقاء أفراد العدو مختبئين داخل حصونهم فترة من الوقت .

لقد وضع هذا العدد من أفراد العدو نفسه داخل المصيدة بينما كان رجالنا يحيطون بمواقعهم ويحاصرونهم داخلها وهذا هو معنى الكلمة العسكرية (( ركوب )) وهذا ما أقصده بأن قواتنا قد ركبت مواقع العدو الحصينة . ويبدو ان هذا العدد من أفراد العدو لم يكن أمامهم سوى ان يدخلوا المصيدة ويغلقوها عليهم .

ولنتركهم داخل المصيدة قليلا لننتقل مع قواتنا المتقدمة في عمق سسيناء .

كان العدو قد اعتمد على خطه الدفاعي الحصين شرق القناة وهو ما كان يعرف باسم خط بارليف . وهذا الخط الدفاعي يتكون من حوالى ٢٥ موقعا قويا تمتد على طول القناة من رأس العشن شمالا حتى الشط جنوبا . وكل موقع من هذه المواقع يكاد يكون قلعة ضاربة في اعماق الارض يصعب النفاذ اليها . . بينما يمتد امام هذا الخط الدفاعي خط متصل من الرمال (( الردم )) يرتفع مباشرة فوق مياه القناة ويسمى محاذيا للضفة الشرقية للقناة من شمالها الى اقصى جنوبها . ومادنا سنعود لوصف هذا الخط الدفاعي المنيع في فصل قادم فيكفى ان نقول هنا ان هذا الخط اعتمد عليه العدو لمواجهة

أى هجوم مضاد أو أى عمليات عبور . . وجهزه بحيث يستطيع أفرادُه أن يحتموا داخله ويكونوا في مأمن تام .

ووراء هذا الخط الثابت وعلى بعد كيلو مترات من مياه القناة كانت تنتشر مواقع احتياطي العدو التكتيكي وهي الوحدات التي تمكنت القوات المصرية المتقدمة في سيناء من تدميرها تماما خلال اليوم الأول للقتال .

وتضم قوات الاحتياطي التكتيكي للعدو بعض الوحدات الميكانيكية الخفيفة المدعمة بالدبابات وبعض الأسلحة المعاونة وتركز في عدة نقط تمرکز تمتد على امتداد الخط الموازي لضفة القناة الشرقية . ويقع على هذه القوات التكتيكية عبء التصدي لعمليات العبور التي تقوم بها الدوريات المصرية ومجموعات قواتها الخاصة ، كما أن عليها واجب التحرك لمعاونة أية نقطة من نقط خط الدفاع الحصين الممتدة على القناة . . وإذا اضطر أفرادُه إلى الالتجاء للملاجئهم ومخابئهم داخل الموقع فإن قوات الاحتياطي التكتيكي للعدو تتولى الالتفاف حولهم والتعامل معهم مستخدمة ما لديها من دبابات وأسلحة معاونة ، كما يمكن لها الاستعانة بمجهود جوى بحيث تقوم أسراب الطائرات الاسرائيلية من قواعد سيناء بتقديم العون والمساعدة لها .

وتحركات قوات الاحتياطي التكتيكي للعدو محاولة شن أول هجوم مضاد . . وطلبت بالطبع المعاونة الجوية التي لم يكن من الممكن أن تأتيها من القواعد الجوية الاسرائيلية في سيناء لأنها لم تكن بعد قد عادت إلى المعركة منذ قيام الطائرات المصرية بضربها ودفع العدو منذ أول ليلة للقتال بوحدات من قوات احتياطيه التعبوى في سيناء لمعاونة قواته الخفيفة التي تشكل احتياطيه التكتيكي .

وإذا كان الحديث سيأتى بعد ذلك عن احتياطيات العدو واستخداماتها سواء الاحتياطي التكتيكي أو التعبوى أو الاستراتيجي ، كما سنتناول معارك الدبابات والطائرات في سيناء



في فصل مستقل فيكفى هنا أن نسرد الأحداث التي جرت فور عبور قواتنا الضاربة قناة السويس في أول يوم وأول ليلة من ليالي المعركة .

في آخر ضوء اليوم الأول قام العدو بأول هجماته المضادة الكبيرة . وكان هجومه عند الغروب هجوما قويا قامت به الدبابات والمشاة الميكانيكية للعدو . وجاء الهجوم من أكثر من اتجاه في وقت واحد . وكان واضحا أن العدو دفع في هذا الهجوم بكل قوة توافرت له في المنطقة على أمل أن ينجح الهجوم المضاد ليستعيد عنصر المبادرة ويبدأ في عمليات هجومية تناسب استعداداته وتسليحه وتتمشى مع عقيدته العسكرية التي بنيت دائما على الهجوم .

وفشل الهجوم الاسرائيلي المضاد رغم كل ما توافر له من دعم .

وبعد تدمير عدد من دبابات العدو التي اشتركت في الهجوم المضاد ، ونتيجة زيادة خسائره في الأفراد اضطرت قواته الى الانسحاب . . وبدأت جميع وحدات احتياطيه التكتيكي تتعكك . ولجأ عدد من أفراد الهروب . . او التسليم لتأخذهم القوات المصرية اسرى ونقلهم الى القاهرة . . ولتعاود قواتنا تقدمها .

ولنترك القوات المصرية متقدمة في سيناء على ٢ محاور . . المحور الشمالي على مقربة من ساحل البحر المتوسط . . والمحور الاوسط المتجه من قرب الاسماعيلية شرقا الى وسط سيناء . . ثم المحور الجنوبي الذي يبدأ من شمال السويس مباشرة مارا بمضيق متلا ، لنعود الى المواقع الحصينة التي تشكل خط بارليف والتي بقيت على الضفة الشرقية بحسبى الانتظار اليأس وقد احاطت قواتنا بها وحاصرتها .

لقد كان قرارا حكيما وذكيا اتخذته القوات المصرية عندما قررت الاستمرار في الاندفاع الى عمق سيناء دون ان تنتظر سقوط كل تلك الموانع الحصينة.. ولم يكن بقاء بعض هذه النفط دون استسلام سيبا اومبررا لان تضرر القوات المتقدمة ائمن وقت عرفته الحرب وربما على مدار التاريخ كله .. ومع مرور الساعات توالى سقوط المواقع التى كانت لاتزال تنتظر نجدات العدو داخل المخابىء الحصينة فى أعماق الارض الى أن سقط آخر موقع منها عند منطقة السويس قبيل ظهر اليوم التاسع للقتال .

ودون أن نتطرق الى تفاصيل حول تحصينات خط بارليف المتباعدة ونقطة التوبة - فهو موضوعنا فى الفصل القادم - فاننا أولا يفرض نفسه هنا .. كيف ولماذا سقطت تحصينات هذا الخط وببساطة الدرجة من السرعة ؟ ..

- لقد كانت المفاجأة هى العنصر الخامس ..
- وكان العدو قد ارتكن ومنذ وقت طويل الى استحالة عبور القوات الضاربة المصرية ووصولها اليه .
- اعتماد العدو على قوة خطه الدفاعى الذى يحميه الردم الترابى بطول قناة السويس ومن امامه أصعب مانع عرفته الحروب .

● كان التوقيت هو صاحب الدور الاعظم فى تحقيق المفاجأة وبصرف النظر عن أن يوم العبور كان يصادف يوم العيد الكبير فى اسرائيل ، فان اختيار ساعات الظهر وما بعد الظهر لعبور القناة كان أمرا لا يتوقعه احد على الإطلاق ..

- وبالتالي كانت شجاعة الخطوة وسرعة العمليات مع الدقة فى التنفيذ هى واحدة من عوامل النجاح الذى تحقق .
- وقد كان رد الفعل لدى العدو مناسبا جدا لانتماء جميع



مراحل الخطة بنجاح كامل وباقل قدر من الخسائر . لقد أصبح العدو منذ اللحظات الاولى للمعركة في حالة عدم توازن حتى انه لم يتمكن من استخدام وسيلة خطيرة كان قد اعدّها لمواجهة اى عبور لقواتنا ..

لقد كان لدى العدو في مواقعه الحصينة خزانات مليئة بالنابالم مخفاه على الضفة الشرقية للقناة ومعدة بحيث يندفع منها النابالم مشتعلا فوق سطح مياه القناة ويحولها الى امواج من التبحيم .. ولم يكن الامر يتطلب سوى ان ينجم احد الافراد بادارة الجهاز في ثوان .. ولكن احدا من افراد العدو لم يجد الوقت او الاعصاب او القدرة ليفعل ذلك .. وقد استولت قواتنا على خزانات النابالم كلها .. نتيجة لم توسي ..

وتندما اقتحم المقاتلون المصريون دشم وتحصينات خط بارليف - الذى كان منيما - تسابق افسراد العدو الى الاستسلام ..





## الفصل الثالث

\*\*\*\*\*

# خط بارليف من الداخل

عاهدت الله وعاهدتكم على أن جيلنا  
لن يسلم أعلامه الى جيل سوف يجرى  
بعده منكسة .. أو ذليلة . وأنما  
سوف نسلم أعلامنا مرتفعة هاماتها  
عزيزة صواريخها . وقد تكون مخضبة  
بالدماء .. ولكننا ظننا نحفظ  
بروءنا عالية في السماء وقت أن كانت  
جباهنا تنزف الدم والالم والمرارة .  
( ( أتور السادات ) )

عندما تدخل أحد المواقع الحصينة التي تشكل الخط  
الدفاعي الاسرائيلي في سيناء الذي عرف باسم (( خط بارليف ))  
فانك تكون قد دخلت خزانة تفوق في متانتها وحصانتها خزانة  
بنك انجلترا ..

وليست المقارنة هنا من باب التشبيه أو التقريب .. فقد  
بنيت ملاجئ دشم العدو الاسرائيلي شرق القناة بنفس الطريقة  
التي تبنى بها خزائن البنوك الحديدية .

الجدران شيدت بحجارة ضخمة صلبة مدعمة بقضبان  
الحديد وعروق الصلب . والابواب صنعت من الحديد الصلب  
الذي لا يمكن اقتحامه الا بالنسف المباشر . وهذا الوصف  
ينطبق على كل ملجأ من ملاجئ كل موقع من مواقع خط  
بارليف الحصين والبالغ عددها حوالي ٢٥ موقعا .

والموقع الواحد هو مدينة حصينة اصلها ثابت في باطن  
الارض ، وقد قسمت في الداخل على طريقة بيوت النمل  
يربط اجزاءها واقسامها ممرات محفورة في الارض وقد  
تدرعت بالاف من اكياس الرمل بعضها فوق بعض .

ومن الخارج غطت كل جدران ومسقوف الموقع باكياس



الرمل ، تعلوها تلال من الرمال ( ردم ) بينما صبت هذه السقوف والجدران من الاسمنت المسلح السميك وشدت من فوقها ومن تحتها عيذان الصلب .

وعندما تنتقل الى داخل الموقع لتمر في دهاليزه وممراته التى تربط اقسامه واجزائه فانك تجد كل شيء تحت الارض . فى احدى الخزائن تجد عنابر واسعة لنوم الافراد . . وفى خزانة اخرى مكان تناول الطعام ( الميس ) وقد زود بجهاز سينما لاستخدامه دار للعروض السينمائية . ثم هناك غرف المعيشة المزودة بأجهزة الراديو وأدوات التسلية . . وفى مكان آخر غرفة القائد أو مقر القيادة حيث هى أيضا غرفة عمليات مزودة بالتليفونات والاجهزة اللاسلكية . . وفى خزائن اخرى تجد المطابخ مزودة بالافران والثلاجات . . ثم هناك الحمامات التى شيدت من الصاج الابيض . . وأخيرا مخازن المهمات والاطعمة والمرطبات . كما ان هناك داخل الموقع عيادة طبية حيث يوجد بها نين افراده طبيب مقيم .

واعد هذا كله بحيث يستطيع افراد الموقع ان يعيشوا فى باطن الارض أسابيع طويلة فى حالة تعرضهم للهجوم أو الحصار . . ووضعت قيادة القبوات الاسرائيلية فى مسيئاء نظاما خاصا لافراد خط بارليف يتيح لكل منهم الاتصال تليفونيا بافراد مائلته .

وقد تكلف اقامة هذه المواقع الحصينة - طبقا للارقام الاسرائيلية نفسها - حوالى ٢٨٣ مليون دولار ، بالإضافة الى ما بها من معدات وتجهيزات عسكرية وما كانت تضمه من افراد .

وبالنسبة للجانب العسكرى لهذه المواقع فقد زودت بملاجيء للدبابات والعربات وغرف للاستطلاع ، ومراغل للرؤية ، ومكانن للأسلحة الخفيفة والمتوسطة .

وأعدت ملاجئ الدبابات بحيث تتيح للدبابة الحركة فوق منزلق يتدرج الى أعلى ، وعندما تبدأ الاشتباكات تتحرك الدبابة فوق هذا المنزلق صاعدة حتى تخرج فوهة مدفعها لتطلق نيرانها وتعود متحركة الى أسفل فوق المنزلق ، فلا يمكن لاحد أن يرصد مصدر نيرانها . وزودت بعض المواقع بأكثر من منزلق للدبابة الواحدة يتيح لها أن تتحرك الى أكثر من اتجاه لتطلق من كل جانب طلقاتها وتعود هابطة الى حيث تصعد فوق منزلق آخر ..

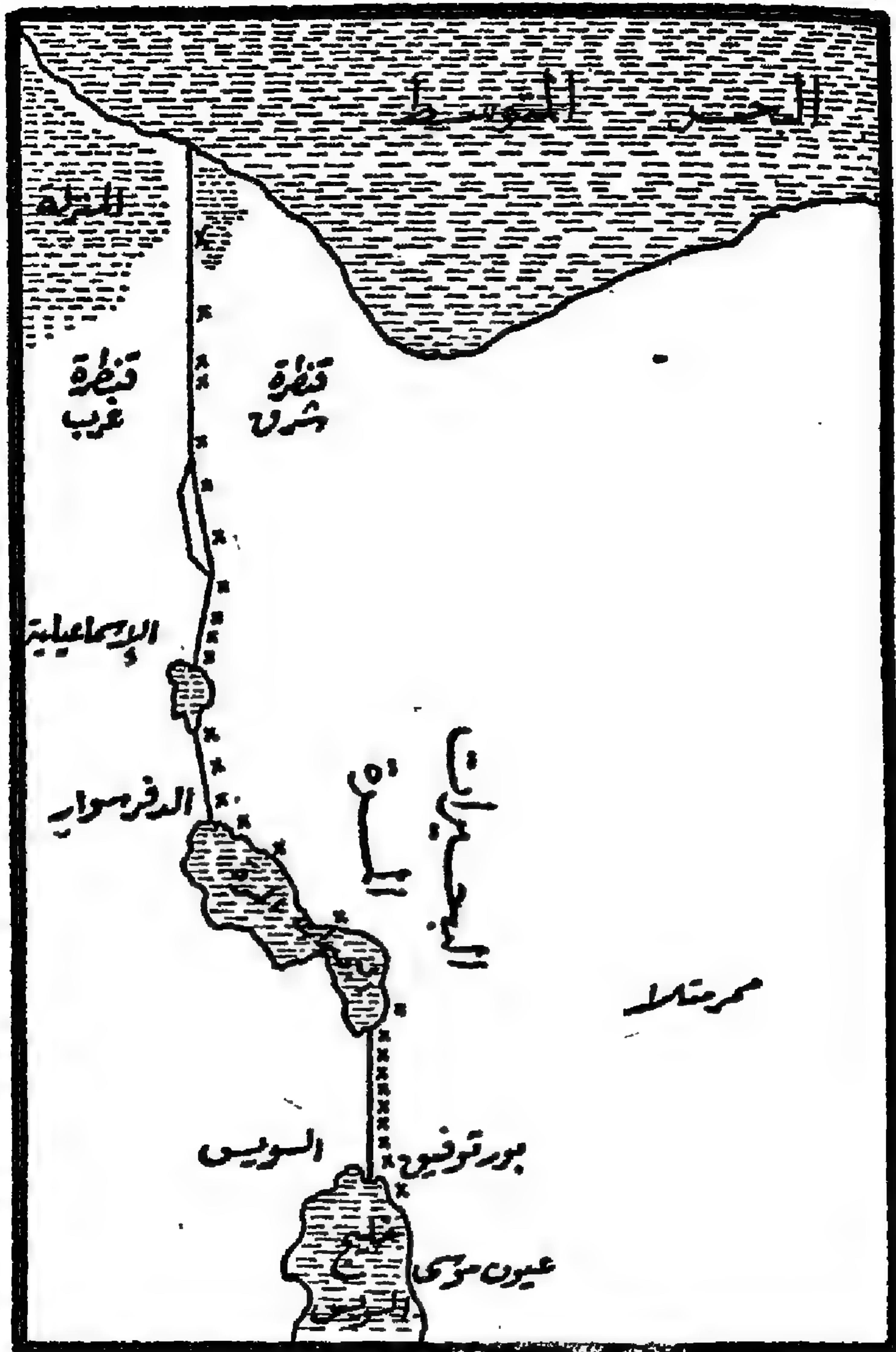
وزودت غرف العمليات بنظارات من نوع خاص تشبه الى حد كبير بريسكوب الفواصة ، بحيث يتمكن الفرد من رؤية كل ما يدور فوق سطح الأرض وهو داخل مكمته تحت الأرض . وهناك بالإضافة الى ذلك مزاغل للرؤية المباشرة تخترق جدران الموقع المنيع في بعض نقطه المرتفعة وقد تم اخفاؤها وتمويهها من الخارج ، كما أنها من الصفر بحيث لا يمكن اصابتها بأي ضربة مباشرة ..

وباقى مكامن أسلحة الموقع حصنت بحيث تكون في مأمن من النيران .. أما خلال الاشتباكات فإنها تتحرك الى مزاغل خاصة تطلق من خلالها القذائف والطلقات

وكل شيء داخل هذه المواقع الحصينة يكشف عن طبيعة الفرد الاسرائيلي وأحاسيسه . أنه غير قادر على خوض معركة حربية مهما كانت محدودة الامن وراء جدران الصلب .. ولا يمكنه أن يقف في موقع قتال الا اذا توافرت له كل عناصر الامن والطمأنينة وجميع ضمانات السلامة ..

وصنع العدو الاسرائيلي خطه المنيع هذا ، والذي أكد أصحابه أنفسهم أنه لن يمكن لقوة مهما كانت أن تقتحمه ، ومع ذلك لم يطمئن ولم يكتف بالحصون .. ولم يكتف ايضا بوجود ماع مائي عظيم أمامه وهو قناة السويس التي تمتد على طول ١٦٠





أكثر من ٢٥ موقعا حصينا أقامها العدو شرق القنطرة  
ليشكل منها خطه الدفاعي الذي عرف باسم (( خط بارليف ))

كيلو مترا والتي يصل عرضها في بعض المناطق الى ٢٠٠ متر  
فأقام مانعا آخر على شكل سد ترابى ( ردم ) ليصل ارتفاعه  
الى ٢٠ مترا وليمتد بطول القناة نفسها !

وذهبت بعض الصحف الاجنبية الى ان هذه الموانع  
الاسرائيلية يستحيل مهاجمتها وتدميرها الا باستخدام القنبلة  
الذرية !

ويبلغ متوسط ارتفاع مواقع هذا الخط الحصين ما يوازي  
ارتفاع ثلاثة طوابق مثل الموقع الذى شيد شرق الشط - شمال  
مدينة السويس والذى سقط فى اليوم الرابع للقتال .

وجميع المواقع بدامتل خط بارليف الحصين والخطارية فى مبنى  
الارض والمنشأة من أعلى لتتصل بالاصابات المباشرة ، بعضها  
نوع انوار متعدد الانواع بحيث تتلقى كل المواقع فى وقت واحد  
الانوار ليترك بالبرجور نور وفروعه - وأيا كان مثانه . كماجهزت  
جميع هذه المواقع بوسائل الوقاية من الحرب الكيميائية ،  
واحتيطة بحقول من الألغام المضادة للأفراد والمعدات .

وفى اوقات نشوب القتال تزود هذه النقط بالمياه من خلال  
مواسير ممتدة تحت الارض ، كما وضع تنظيم يتيح نقل جرحى  
هذه المواقع بواسطة طائرات الهليكوبتر .

ورغم ان جميع هذه النقط الحصينة مزودة بالرشاشات  
والمدافع والصواريخ والباونات ، إلا انها متصلة لاسلكيا بقيادة  
القوات الجوية الاسرائيلية لتوفر لها دعما جويا عند اول بادرة  
من بوادر الخطر .

ونقط خط بارليف منظمة بطريقة الدفاع الدائرى الذى يوفر  
لها الدفاع من جميع الجهات حتى فى حالة الهجوم عليها من  
الخلف . وشيدت المواقع القوية عند المناطق الصالحة لعمليات  
العبور . وتطبق هذه النقط نظام الدوريات المسلحة القوية التى



توفر اتصال هذه النقطة بعضها ببعض وتمنع أى تسلسل بينها .  
وهذا هو رد من الواقع على كلمات موسى ديان التى قالها  
للمصحفين عقب سقوط خط بارليف ووصفه بأنه قطعة من  
الجبن الجروير السويسرى فيها من الثقوب أكثر مما فيها من  
الجبن !

ونسى أو تناسى ديان أنه هو نفسه قال يوم ٢٢ نوفمبر ١٩٦٩ .  
( ( أن عمليات العبور المصرية - إذا حدثت - لن تؤثر على قبضة  
اسرائيل الحازمة على خط بارليف المنيع ، وسيبقى المصريون  
الرد الحاسم لأن التحصينات الاسرائيلية على خط بارليف أكثر  
تحصينا وتنظيما ، ويمكن القول بأنه خط منيع لا يمكن اختراقه  
.. أننا اقوياء بدرجة تكفى للاحتفاظ الى الابد بخط بارليف وأن  
مبالغ طائلة قد انفقت على انشاء التحصينات به ) ) .

وقبل ذلك قال مدير المدرعات الاسرائيلية الجنرال افراهم  
ادان يوم ١٩ ابريل سنة ١٩٦٩ ( ( ان الاستحكامات التى اقامتها  
اسرائيل على الضفة الشرقية للقناة والمسماة بخط بارليف قد  
فقدت الموقف العسكرى كلية لصالح اسرائيل . وفى استطاعتنا  
ان نطلق النيران او لا نطلقها وفقا لمشيئتنا مادام جنودنا فى حماية  
تحصينات خط بارليف الذى يرهق على فاعليته تحت وطأة  
نيران المدفعية المصرية فى حرب الاستنزاف ) ) .

اما الجنرال حاييم بارليف - الذى سمي هذا الخط الحصين  
باسمه فقد قال فى ٢٦ ابريل ١٩٧١ :

( ( اننى متأكد ان مصر اذا استأنفت القتال فلن تتمكن من  
تحقيق أى عبور لاستحالة اجتياز خط الدفاعات الاسرائيلى -  
بارليف - المقام على امتداد الضفة الشرقية للقناة ، كما ان قواتها  
لن تتمكن على الاطلاق من عبور قناة السويس بسبب مايشكله  
هذا الخط الحصين من خطر على القوات القائمة بالعبور ) ) .



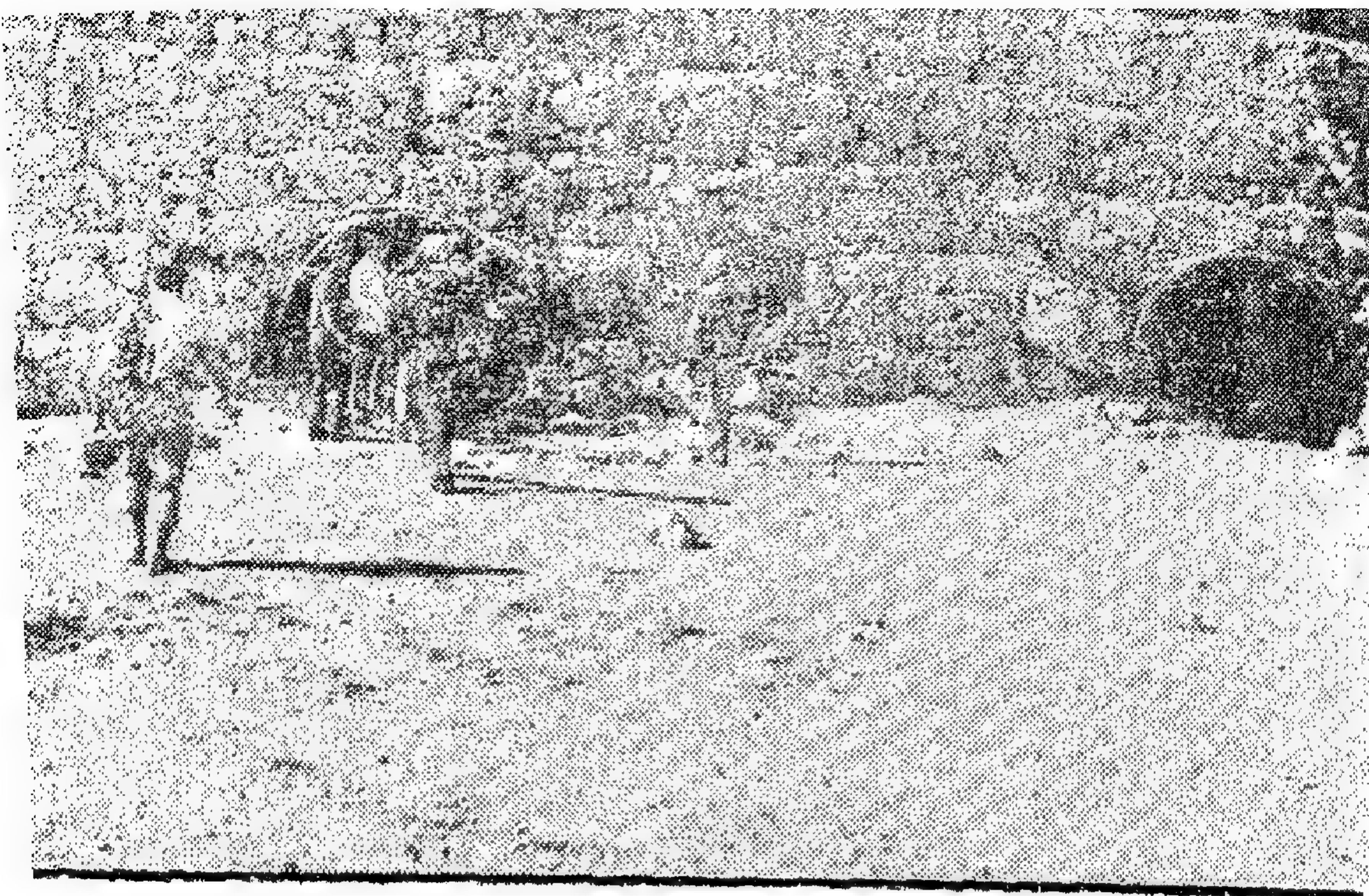
القوات المصرية داخل احد مواقع خط بارليف بعد ان  
استسلم افراد العدو الذين تحصنوا داخله .

وبعد هذا كله

ورغم هذا كله .. استولى المقاتل المصرى على خط بارليف  
الذى سقط بعد ساعات قليلة من بدء عمليات العبور .  
ولكن .. ليس معنى ذلك ان جميع النفط الحصينة قد  
سقطت فى اليوم الاول .. سقط بعضها فى اليوم الاول وسقط  
عدد منها فى اليوم الثانى .. بينما تأخر سقوط بعض المواقع  
الى اليوم الثالث ، الرابع .. واستسلم موقع آخر فى اليوم  
الثامن للقتال .

ولكن الشئ المؤكد والواضح ان هذا الخط الدفاعى - الذى  
كان منيعا - خرج من المعركة بالكامل قبل اول ضوء فى اليوم  
التالى للقتال .. وكان اختفاء افراد بعض هذه المواقع داخل  
ملاجئهم لم يعطل تقدم قواتنا الى عمق سيناء ولو ساعة واحدة  
.. والمواقع التى لم نستسلم حاصرها عدد من افرادنا بعد ان





ملاجيء خط بارليف التي أعدت لافراد العدو ومدفعيته  
بعد أن فتحت لرجال الصحافة العالمية والراسلين الاجانب

شلوا فاعليتها الى ان تم اقتحامها على مهل .. أو خرج أفرادها  
مستسلمين ..

ومن تلك المواقع التي تم اقتحامها الموقع المنيع شمال  
مدينة القنطرة شرق . لقد اختفى افراده منذ بدء القتال داخل  
ملاجئهم .. وأغلقوا خلفهم المداخل الى قلب الموقع وأوصدوا  
عليهم ابواب الصلب . واستعان رجالنا بأحدى الدبابات التي  
اخترقت مداخل الموقع وأطلقت مدفعها على أحد الابواب الصلبة  
لتحطمه .. واقتحم الرجال أجنحة الموقع وأقسامه .. واضطرت  
في بعض الاحيان الى استخدام السلاح الأبيض .. وطعنوا افراد  
العدو (( بالسونكي )) ..

وسقط الموقع في يد قواتنا ، وارتفع فوقه العلم المصري ..  
وكان ذلك في اليوم الثاني للقتال .. وتكررت القصة في اليوم  
الثالث بالنسبة للموقع الحصين المواجه لقواتنا المتمركزة جنوب  
بورفؤاد منذ يونية ١٩٦٧ ..

وفي اليوم الرابع للقتال . . يوم الثلاثاء ٩ أكتوبر ١٩٧٣ سقط موقع آخر قرب منطقة الشط . . وهذا الموقع يتكون من ثلاثة طوابق . الطابق الاسفل مجهز بوسائل الامداد والاعاشة والقتال . وبه ماكينة لتوليد الكهرباء ، واجهزة التهوية . ويضم الطابق الاوسط اماكن اقامة الافراد واعاشتهم وبه صالة عرض سينمائي وثلاجة ، وخصص الطابق العلوى للمراقبة والقتال بينما جهزت مواقع اخرى للمراقبة المكشوفة والقتال فوق الردم الرملى الذى وضع اعلى الطابق العلوى للموقع لحمايته من الضربات المباشرة . وهذا الموقع كان يضم حوالى ١٢٠ من افراد العدو مزودين بالهاونات والمدافع المتوسطة والعربات نصف المجنزرة والدبابات السنتورين وعربات نقل .

وعند اقتحام الموقع اطلق افراد العدو مدفعاً رشاشاً من فتحة المزغل المؤاجبة لقواتنا المقتحمة ، وانطلق واحداً من مقاتلينا الاربعة الذين كانوا يقتحمون الموقع ليلقى بجسده فوق فوهة المزغل ويحول بين رصاص المدفع الرشاش وباقى زملائه الذين قذفوا قنابلهم اليدوية الى داخل الموقع ، واتموا عملية الاقتحام .

وبالقرب من هذا الموقع وعند لسان بورتوفيق - شمال خليج السويس - كان هناك موقع آخر من مواقع خط بارليف استسلم قبيل ظهر اليوم الثامن للمعركة . . وكان لاستسلامه قصة . . حاصرت قواتنا الموقع منذ اليوم الاول .

وتكررت قصة (( الحرب )) على الطريقة الاسرائيلية عندما دخل افراده الى داخل ملاجئهم فى انتظار تدخل الاقدار . وبقي بعض افرادنا يحاصرون الموقع بينما قواتنا الضاربة تنطلق على طريقها فى سيناء .

ومرت الايام عسيرة قاسية بطيئة على افراد العدو داخل



الموقع زاد من مرارتها وقسوتها انهم كانوا بين ١٥ جريحا وخمسة من جثث قتلاهم . واستمر الحصار اسبوعا كاملا بينما كانت قواتنا قد تعدت في تقدمها ٢٠ كيلو مترا - وراء هذا الموقع - في سيناء . .

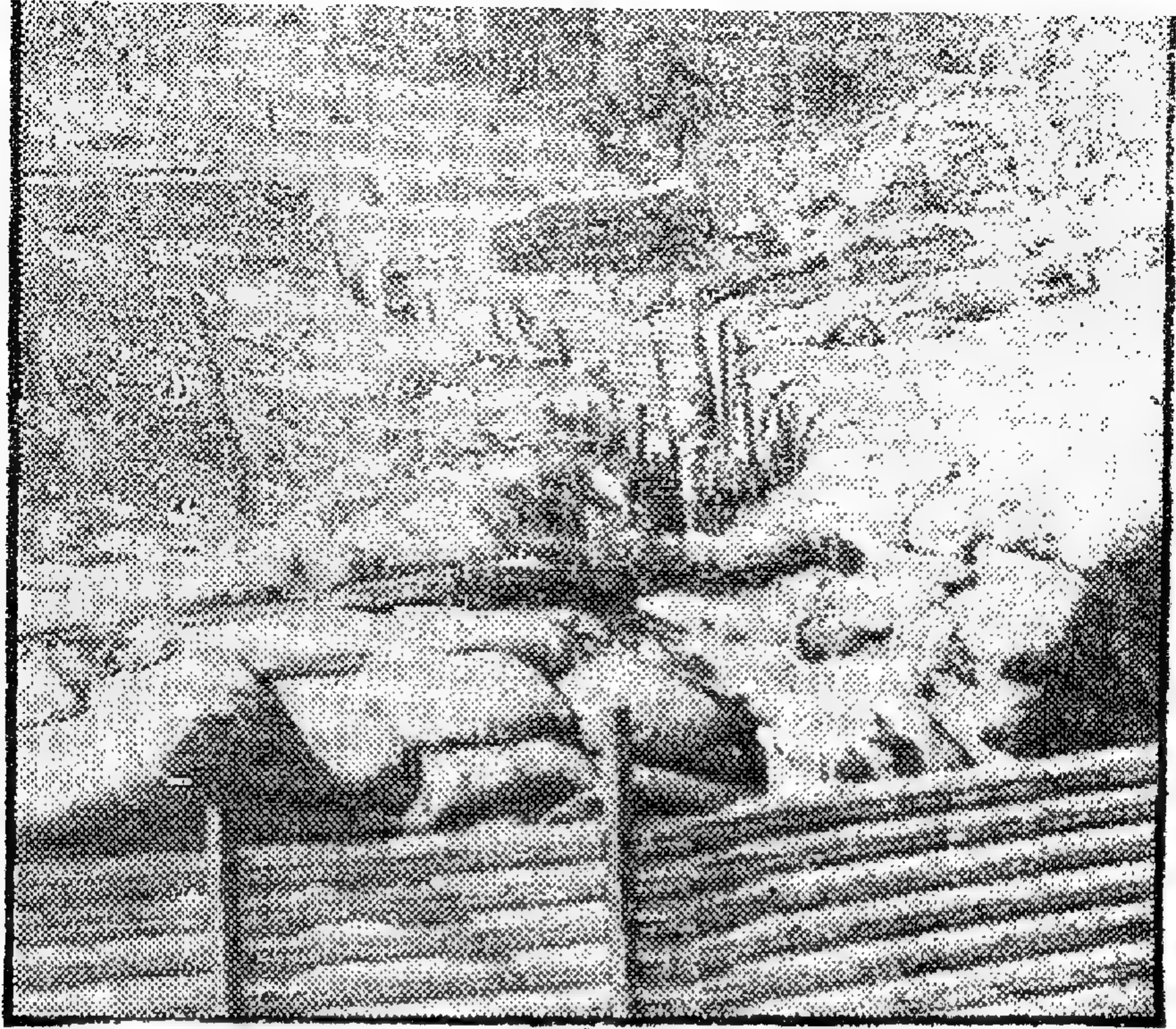
وبقى من قوة الموقع - وكان عددها ٤٢ فردا - ٣٧ من افراد العدو يعانون الحصار القاتل والانتظار القاسى . . وانين الجرحى ورائحة الجثث . .

وقررت قواتنا عدم نسف الموقع او اقتحامه بالقوة واكتفت بمحاصرته في انتظار التسليم . وكان هذا الموقع يعد من اقوى مواقع خط بارليف واكثرها تحصينا تحيط بجدرانها السمكة عربات السكك الحديدية ، ويفطى سقفه ردم رملى يصل ارتفاعه الى حوالى ثلاثة امتار .

وفي اليوم السابع للقتال - ١٢ اكتوبر - اتصل مندوب الصليب الاحمر في القاهرة بقيادة القوات المصرية وابلغها طلبا اسرائيليا بتسليم الموقع . . بينما التقطت قواتنا المحاصرة للموقع رسالة تطلب السماح لهم بالتسليم للقوات المصرية بحضور مندوب الصليب الاحمر .

وابلغ الصليب الاحمر القيادة المصرية بأن في الموقع عددا من المصابين في حالة خطيرة وأنه يرجو اسعافهم ، ويطلب حضور مندوب عند عملية التسليم .

ووافقت القيادة المصرية . وقبل الظهر وصل مندوب الصليب الاحمر رولاند دوك - السويسرى الجنسية - الى لسان بورتوفيق يصحبه ضابط اتصال من القوات المسلحة المصرية . ووقف مندوب الصليب الاحمر في مواجهة الموقع رافعا علم الهيئة الدولية ، ووجه كلماته من مكبر الصوت الى افراد الموقع قائلا : ((انى قادم اليكم بناء على الاشارة الموجهة من قيادتكم



صورة لاجد مواقع خط بارليف من الداخل  
بعد أن ارتفع فوقه علم مصر ..

لتنفيذ اتفاقية جنيف الخاصة بأسرى الحرب)) . وكان أفراد الموقع قد استعدوا للتسليم وصنعوا علما أبيض من ملاءة سرير رفعوه على الفور عقب سماعهم كلمات مندوب الصليب الأحمر . وتحرك القارب الذي يقل مندوب الصليب الأحمر وضابط الاتصال المصري وقائد القوة المصرية التي تحاصر الموقع الى شرق القناة عند منطقة اللسان . وفتح باب الدشمة وخرج ١٤ من أفراد العدو يرفعون العلم الأبيض . وتقدم قائدهم - الذي كان يضع نظارة سوداء على عينيه - ملوحا براية الاستسلام ونزل الى القارب يتبعه الباقون .

وكان من بين هؤلاء الاسرى طبيب الموقع وحاخام الموقع . وخمسة عشر جريحا . وتم نقلهم جميعا بالزوارق على ٥ مرات . . وتمت مراسم التسليم على الضفة الغربية حيث قام قائد الموقع المستسلم بأداء التحية العسكرية لقائد القوة التي استسلم لها ، كما قام بتسليمه العلم الاسرائيلي الذي كان على الموقع ، وأدى التحية العسكرية للعلم المصري ..



## الفصل الرابع

\*\*\*\*\*

# إسرائيل في موقع الدفاع

ان حربنا هي استمرار للحرب الانسانية  
ضد الفاشية والنازية ، ذلك لان  
الصهيونية بدعاويها العنصرية وبمنطق  
التوسيع بالبطش ليست الا تكرارا  
هزلا للفاشية والنازية بشر الازدراء  
ولا بشر الخوف ، ويبحث على الاحقاد  
اكثر مما يبحث على الكراهية .  
( ( انور السادات ) )

## لاول مرة رايانا اسرائيل في موقف الدفاع ..

وترتب على فرض هذا الموقف على العدو الاسرائيلي تفكك وحداته واستسلام افراده . واهمية وقوف العدو الاسرائيلي في موقف الدفاع يرجع الى انه لم يمارس الدفاع من قبل ولم يعود . ولم يستعد جيش ( الدفاع ) الاسرائيلي لمواجهة قوات مهاجمة تحتكر هي المبادرة وتختار مواقع ضرباتها وطريق تحركها .

كانت القوات الاسرائيلية هي صاحبة الحركة منذ سنة ١٩٤٨ . وكانت اسرائيل هي المهاجمة سنة ١٩٥٦ . وكانت ايضا هي المهاجمة سنة ١٩٦٧ ، واعتمدت العقيدة العسكرية الاسرائيلية منذ البداية على القيام بعمليات سريعة تختار مكانها وتحدد هي توقيتها لتحقيق نتائج سريعة تستهدف بها الاثر النفسي وما يترتب عليه من شلل عصبي يتحول بسرعة الى نصر عسكري .

وهذا ما كان في يونيو ١٩٦٧

ولكن ماذا كان بعد يونيو ١٩٦٧ ؟

فرض على الفرد الاسرائيلي موقف جديد . تقسّد وقف - لاول مرة - في موقعه الدفاعي داخل الخندق .. وهاني



لاول مرة من مواجهة الغارة وتلقى القذيفة وهو داخل موقع دفاعى . .

ولم يكن هذا هو الدور الذى اعد له الفرد فى اسرائيل . . ولم يكن هذا هو العمل الذى يجسده . وكانت القيادة الاسرائيلية تعرف ذلك منذ البداية ، ورغم انها كانت تنظر الى الامر بنظرة مفرورة ، الا انها حاولت العمل على مواجهة هذا الموقف بتخفيف العبء الدفاعى عن الفرد من ناحية ، وباعداد وحدات من الجيش الدائم تتولى مسئوليات الدفاع الثابت من ناحية اخرى .

وظل الفرد الاسرائيلى يعانى من الانتظاس داخل الموقع الدفاعى خاصة شرق قناة السويس بالذات - حيث صحراء سيناء - والتي لم تخفف تجهيزاته وترفيهاته التى حشدتها داخل مواقع بارليف - من قوتها بينما كانت خطط القيادة الاسرائيلية تتمرد على هذا الموقف متوقعة حلا سياسيا لصالحها عملت من اجله طوال سنوات مستخدمة كل الوسائل السياسية والدعائية والنفسية على مختلف المستويات ويبدو ان العدو لم يكن يتوقع انه سيواجه تطورات عسكرية كبيرة تضعه فى موقف الدفاع على نطاق واسع ولفترة غير محدودة .

ومهما كانت درجة المعاناة التى عاشتها الامة العربية منذ يونية ١٩٦٧ فان الفرد الاسرائيلى قد عانى الكثير من البقاء داخل موقعه الدفاعى طوال ست سنوات كان يتطلع خلالها كل يوم الى اللحظة التى يتغير فيها الموقف ليعسود الى نظام الحراسات البسيطة والدوريات المتحركة فحسب .

ولكن الموقف لم يتغير . .

وظل العدو الاسرائيلى يواجه موقفا مختلفا غير ذلك الذى استعد له وأعد له أفرادده وحشده له سلاحه ومعداته . فقد كانت العقيدة العسكرية الاسرائيلية تحدد نوعية السلاح الاسرائيلى

الذى يناسب العمليات السريعة أو الحروب الخاطفة ، وهى  
( اللعبة ) التى رأينا كيف أجادتها اسرائيل من قبل .

وشكلت هذه العقيدة الفرد الاسرائيلى تشكيلا خاصا  
يناسب ذلك ، وظلت وحدات الجيش الاسرائيلى تتسدرج  
وترسم خططها طبقا لما تملبه هذه العقيدة .

وعندما اختلف الامر كان لاختلافه اثره الخطير الذى لعب  
الدور الاول فى احداث الخريف . ويفسر لنا ذلك سر محاولات  
العدو الاسرائيلى طوال الايام العشرة الاولى للقتال شن الهجمات  
المضادة على القوات المصرية شرق القناة . . والاستنماتة فى  
تنظيم هجمات مضادة شرسة على الجبهة الشمالية تدعمها  
الطائرات التى هى انسب اسلحة الحرب الهجومية . ورغم  
ارتفاع خسائر العدو الى ارقام ضخمة ، فانه لم يكن امامه  
سوى الاستمرار فى ذلك حتى لايقف مدافعا فيساعد بدفاعه  
على سرعة انهيار قواته .

واذا كان من الدروس المستفادة من الحروب كلها ما يجعل  
القوى المدافعة تتمتع بامتيازات لا تتمتع بها القوى المهاجمة ،  
فان الامر يختلف بالنسبة لاسرائيل التى هى حالة خاصة فقد  
اقامت وسلحت واعدت بحيث لا تضطر للوقوف موقف الدفاع،  
بل تتطلع دائما الى التوسع والامتداد عن طريق الضربات  
السريعة .

واصرار اسرائيل على عدم الوقوف موقف الدفاع جعلها  
دائما تلجأ الى البدء فى ضرب اى قوة تتهددها قبل أن تستكمل  
استعدادها . . وهذا ما يطلق عليه العسكريون الحرب الوقائية  
وعمليات الاجهاض . فبالنسبة لعمليات الاجهاض تلجأ العقيدة  
العسكرية الاسرائيلية الى توجيه ضربات مفاجئة لكل قوة يسد



في جميعها واعدادها وتوقع هي انها تستعد لمهاجمة القوات الاسرائيلية .. اما الحرب الوقائية فهي المعارك التي تبدأها اسرائيل لتوقف استعداد وتجهيز القوات التي ترى انها تشكل خطورة عليها .

واعتماد اسرائيل على الهجوم دائما وتجنب موقف الدفاع فرض عليها أن تتبع خطة الهجمات المضادة بعد هزيمتها في معركة العبور بقصد استعادة عنصر المبادأة الذي فقدته ظهر السادس من أكتوبر ، وبالتالي التحول الى موقف الهجوم المتحرك والخروج من ذلك الموقف الصعب الذي تواجهه لأول مرة في تاريخها .

وموقف الدفاع الذي واجهته اسرائيل - لأول مرة - ترتب عليه موقف آخر يحرم اسرائيل من القيام بلعبة أخرى أجادتها وفرضتها العقيدة العسكرية الاسرائيلية منذ سنوات طويلة .. لقد اعتمدت عقيدتهم الهجومية على طريقة تجميع قبضة اليد وتوجيهها في اتجاه واحد بكل القوة المتاحة .. لتعود مرة أخرى وبسرعة الى إعادة تجميع القبضة وتوجيهها الى الناحية الأخرى بنفس القوة جميعها .

وربما كان أوضح تطبيق لهذا ما جرى في يونيو ١٩٦٧ عندما انطلق العدوان الاسرائيلي بكل القوى المتاحة مهاجما الجبهة المصرية في عمليات سريعة ، بل خاطفة ، ثم عاد الى تجميع القوات الضاربة بسرعة تساعده شبكة مواصلات اسرائيلية جيدة بل ممتازة ، ليتجه العدو بكل قوة الى الجبهة السورية .

ومن أجل أن يتحقق ذلك كان لا بد أن تكون القوة الاسرائيلية هي المهاجمة .. وهي صاحبة المبادأة ، والمحتفظة دائما بهذا العنصر الخطير والحيوبي بالنسبة لها ولعقيدتها العسكرية

وربما كان ذلك هو أبرز نواحي التشابه بين العقيدة العسكرية الصهيونية في اسرائيل .. والعقيدة العسكرية النازية في المانيا خلال الحرب العالمية الثانية ، والتي اعتمدت منذ البداية على شبكة مواصلات ممتازة تنقل عبرها القوة الضاربة الرئيسية من محور الى محور بعد ان تجنى نتائج سريعة لعمليات خاطفة على كل محور ابتداء من الجبهة البلجيكية في الليلة الاولى للحرب وحتى الجبهة الفرنسية التي اجتاحتها النازي بعملياته الهجومية السريعة .

وبعد سنوات من هذه الانتصارات السريعة للعمليات الهجومية الالمانية واجه الحلفاء عدوهم بالاحاطة به من الشرق والغرب .. لتثبيتته ثم الضغط عليه من الاتجاهين معا وفي وقت واحد ليحصره بذلك من كل ميزات القدرة على العمل السريع بكل القوى وفي اتجاه واحد ينتقل بعده المجهود الرئيسى بكل القوى المتاحة الى عمل سريع في اتجاه آخر ..

وعندما فقد النازي هذه الميزات التي تعطيه القدرة على اداء ( اللعبة ) التي اجادها بالاضافة الى العوامل الاخرى التي جعلت الحرب تسير في صالح الحلفاء ومن بينها استمرار الحرب لمدة طويلة .. انهضت العقيدة العسكرية النازية في المانيا بعد ان عجزت عن مواجهة الوقوف مدة طويلة في موقف دفاعى .. وبعد ان فشلت محاولاتها في التحول عن الموقف الدفاعى بالاعتماد على شر الهجمات المضادة .

وبعد الاحاطة بالعدو من اكثر من جهة في وقت واحد والضغط عليه من الناحيتين في وقت واحد ايضا وتثبيتته في الموقف الدفاعى وافشال محاولاته للخروج من هذا الموقف ، تحقق للحلفاء النتائج التي انتهت اليها الحرب العالمية الثانية .



أركان حرب القوات المسلحة  
بالمدفعات في سيناء





واذا كانت هذه هي نتائج وضع العدو في موضع الدفاع ،  
واذا كان هذا هو رد الفعل لعمل عسكري ناجح مفاجيء يحيط  
بالعدو ويضغط عليه من اكثر من جبهة في وقت واحد .. فلماذا  
لم تقدم على بدء المعركة من قبل ؟

وهل كنا ننتظر هجوما اسرائيليا حتى نبدأ معركتنا ؟ ..  
هل بدأت المعركة ردا على اعتداء اسرائيلى ؟ ..

لا .. ان معركة العبور لم تبدأ ردا على اعتداء اسرائيلى  
فقد تعددت من قبل الاعتداءات الاسرائيلية ووصلت الى حد  
انزال قوات اسرائيلية على الارض المصرية .

ولكن المعركة بدأت عندما وصلت القوات المسلحة المصرية  
الى درجة عالية من الكفاءة القتالية . وشارك العدو دون  
ان يشعر في تدريب قواتنا المسلحة على اسقاط طائراته ،  
وعلى عمليات العبور

وكان الاعتداء الاسرائيلى الاخير هو فقط ( نقطة الصفر )  
.. وقبل ان تحين ساعة الصفر تحملت مصر اعباء كثيرة قبل ان  
تخوض المعركة .

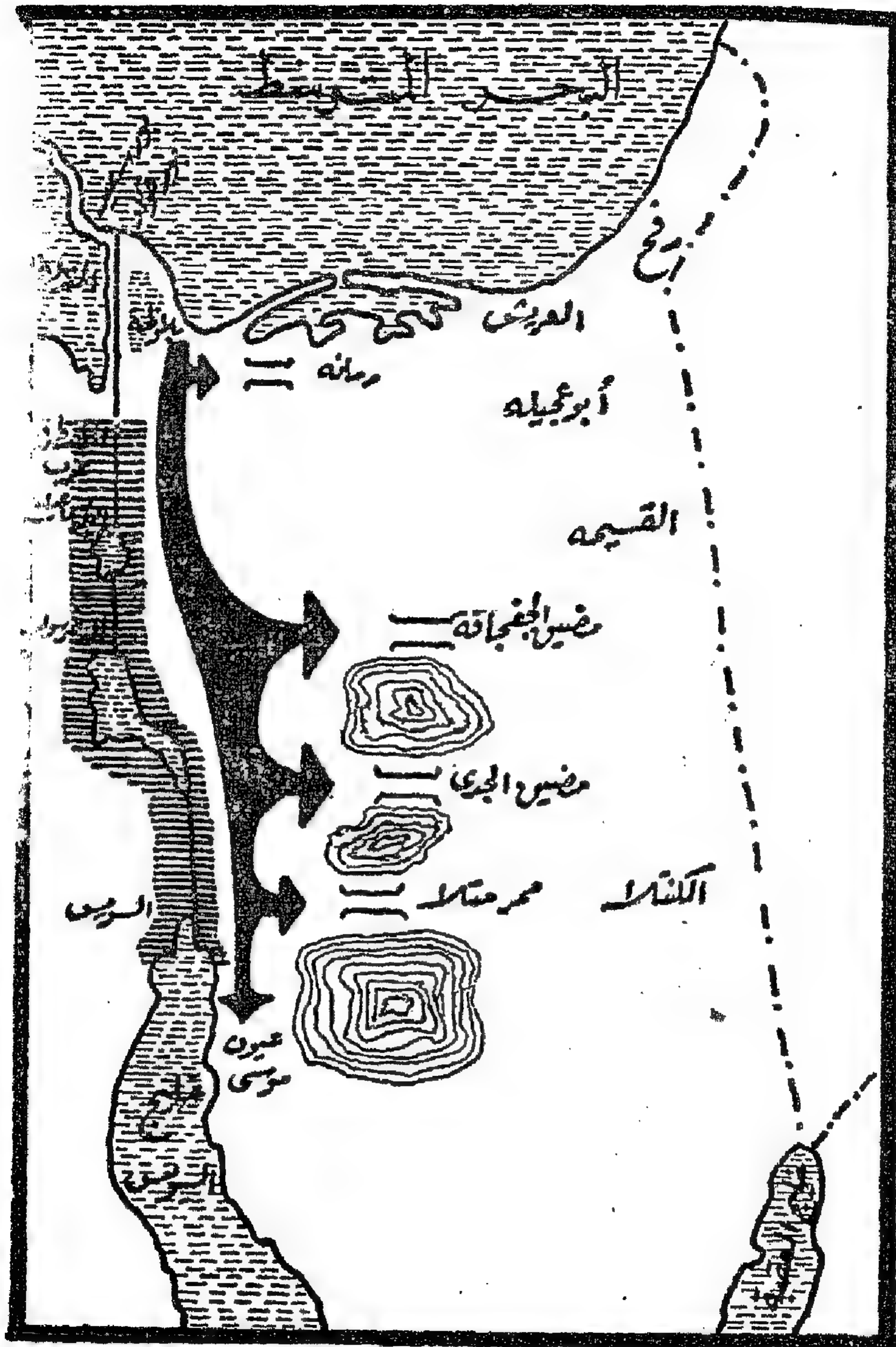
تحملت مصر عدم تصديق العالم كله انها تستطيع القتال  
.. وان مصر دولة تريد ان تحارب من اجلها دولة اخرى .

وتحملت مصر كل من وقعوا في الوهم سموا من الجبهة  
الداخلية المصرية او الجبهة المصرية .. وكان عليها ان  
تواجه ذلك لتعد جبهتها لمعركة كان يجرى اعداد القسوات  
المسلحة المصرية لها .

وبدأت المعركة . ودهش العالم واخذ بالمفاجاة ..

ان مصر تحارب .. انها تعبر القناة وتحطم خط بارليف ..  
انه ليس الطيران المصرى فحسب .. انهم المقساتلون والدبابات  
والمدافع وكل آليات المعركة .. وفوق ذلك كله .. وقبل ذلك  
كله هناك التخطيط والتوقيت وقوة وصلابة وفداء المقاتل  
المصرى الذى حطم اسطورة الجيش الذى لا يقهر ..





كانت المرحلة التالية بعد عملية العبور هي التقدم شرقا نحو الهدف التالي .. وكانت هذه المرحلة بمثابة تثبيت لعملية العبور ..

. وخاضت مصر المعركة

ورفضت مناقشة أى قرار يشير الى وقف اطلاق النار  
مادامت الاسباب التى تدعو الى القتال لا تزال قائمة .  
وكانت جميع التقارير التى تأتى من الخارج . . . وجميع  
التعليقات تتسم بطابع جديد . . . بروح جديدة . . . وبلهجة مختلفة  
.. لقد اختلف الامر تماما عندما اختلف موقف العدو ، واصبح  
في موقع الدفاع . . . ولاول مرة

ولنترك مصادر العدو ووكالات الانباء الغربية تنقل صورة للعدو  
الاسرائيلى عندما فرض عليه موقف الدفاع .

في خلال الاربع والعشرين ساعة الاولى من معارك العبور  
اعلن المتحدث العسكري الاسرائيلى ان القوات الاسرائيلية  
قد اخلت تحصيناتها شرقى القناة في محاولة لتجميع القوات  
الاسرائيلية عند خط دفاع جديد وذلك لمواجهة ثلاثة رؤوس  
جسور مصرية رئيسية ، وهى المحاور المصرية الثلاثة .

ولم تذكر قيادة الجيش الاسرائيلى الى اى مدى انسحبت  
القوات الاسرائيلية ، الا انه كان هناك تناقض شديد وتوتر واضح  
لدى وسائل الاعلام الاسرائيلية والبيانات الصادرة عن قيادة  
الجيش . فبينما ذكر البيان الاسرائيلى ان القوات الاسرائيلية  
ظلت تقاتل ١٦ ساعة ضد القوات المندفعة في سيناء وانها  
حطمت جسور العبور المصرية ، كشف المراسل العسكري  
لصحيفة ( معاريف ) الاسرائيلية كذب الادعاءات الاسرائيلية حين  
ذكر في تقريره من جبهة القتال ان القوات المصرية استمرت طوال  
الليل في عبور القناة فوق الجسور التى فشلت الطائرات الاسرائيلية  
في تدميرها .



وانعكس موقف اسرائيل الدفاعى على واشنطنون عندما طلب كيسنجر وزير الخارجية الامريكى عقد جلسة طارئة لمجلس الامن . واجتمع المجلس فى منتصف الليلة الثانية للقتال لبحث الموقف فى الشرق الاوسط وكان جون سكالى مندوب امريكا اول المتحدثين واقترح حمل الاطراف المتحاربة على وقف القتال والعودة الى المواقع التى كانوا عليها قبل بدء القتال يوم السبت ٦ اكتوبر . واقل ما يوصف به هذا الاقتراح الامريكى هو انه كان اقتراسا وقحا . وعلق الدكتور الزيات وزير خارجية مصر على هذا الاقتراح فقال فى همدوء ان امريكا لو اقترحت عودة الطرفين المتقاتلين الى مواقعهما قبل حرب ١٩٦٧ ، لوجد هذا الاقتراح ترحيبا . . وقال المسئولون الفلسطينيون ان بريطانيا وفرنسا قد فضلتا عدم الاشتراك مع الولايات المتحدة فى ذلك المشروع المضحك لاقتناعهما انه لن يلقى تأييدا . .

واجتمع مجلس الامن فى اليوم التالى واستغرقت مناقشة القصف الجوى الاسرائيلى لدمشق معظم الجلسة ، بينما انسحب ممثل الاتحاد السوفيتى من قاعة المجلس احتجاجا على جريمة اسرائيل الوحشية عندما قصف الطيران الاسرائيلى اهدافا مدنية فى دمشق مما ادى الى مقتل عشرات من المواطنين العزل و ٣٠ دبلوماسيا سوفيتيا .

وفى الولايات المتحدة الامريكية اجتمع نيكسون بزعماء الكونجرس من الحزبين الجمهورى والديمقراطى لبحث الموقف . . بينما قالت التقارير ان الرئيس الامريكى قد فشل فى اقناع الزعيم السوفيتى بريجنيف بضرورة القيام بعمل من جانب القسوتين الاعظم . وقال الرئيس الامريكى ان هدفنا ليس فقط مجرد انتهاء القتال فحسب ، بل ايضا اقامة سلام جديد فى الشرق الاوسط على امل تجنب الحرب مستقبلا .

والقى كيسنجر خطابا أمام حلقة دراسية في واشنطن أعلن فيها أن الوفاق مع الاتحاد السوفيتي لا يتماشى مع الاخطار في أى منطقة بما في ذلك الشرق الأوسط . . وقالت برقيات وكالة رويتر أن خطاب كيسنجر كان معدا من قبل ولكنه اضاف اليه الحديث عن الشرق الأوسط في الدقائق الأخيرة .

وبينما كانت هذه الاحداث تجري على المسرح العالمى . . وبينما القتال يدور على الجبهتين السورية والمصرية ، كان الخبراء العسكريون في لندن يمرون بفترة ذهول لنجاح القوات المصرية في عبور القناة ، بعد أن ظلوا سنوات طويلة يقللون من شأن الجيش المصرى الذى حطم الآن أسطورة الجيش الاسرائيلى الذى لا يقهر ، وتخطى المقاتل المصرى سائرا زمليا يبلغ ارتفاعه ٢٠ مترا ، وحطم تحصينات خط بارليف الذى أجمع الخبراء العسكريون والسياسيون على صعوبة اقتحامه . وكان الشعور السائد في بريطانيا على الرغم من الدعاية الاسرائيلية هو أن الدول العربية لن توقف القتال إلا بعد استرداد أراضيها .

وزار المراسلون الاجانب بالقاهرة ميدان القتال في سيناء وكتب ماثياس هادت مراسل وكالة الانباء الالمانية الغربية يقول : ( ان القوات المصرية استمرت في عبور قناة السويس بمعدل مرتفع ودون أن تتعرض لتدخل اسرائيلى إلا بدرجة ضعيفة ، وكان الجنود المصريون المستمرون في العور يهللون ( الله أكبر ) تعبيرا عن فرحتهم بتحرير ارضهم بعد ست سنوات واربعة اشهر من الاحتلال الاسرائيلى . كما كانت كلمة ( هذه ارضنا ) تنطلق من أفواه الجنود المصريين . وفي سيناء انتشرت المئات من المركبات المصرية على مسطح واسع من صحراء سيناء بحيث لا يمكن تقدير حجم الحشود المصرية ،



ولكن كان من الواضح انها اكبر بكثير من ان تكون راس جسر . . او انها في الواقع لم تصدر راس جسر ) . . وقال المراسل انه لم يلاحظ طائرة اسرائيلية واحدة تنجح في مهاجمة الجسر العائم الذى يتمتع بدفاع قوى ضد الهجمات الجوية . وفى الوقت الذى كانت فيه المركبات تعبر من الضفة الغربية للقناة محملة تماما كانت سيارات الشحن الفارغة تعود من سيناء لتحمل المزيد من الامدادات . وقال المراسل ان صورة العمليات تختلف تماما عن صورة ١٩٦٧ ، حيث عبر المقاتل المصرى القناة فى صمت داخل الزوارق المطاطة ، ثم تسلق الرجال الجدار العالى لهذا الحصن القوى بواسطة سلال خشبية وفاجأوا الاسرائيليين داخل حصونهم . وقال انه يبدو ان معركة الاقتحام لم تكن قصيرة للغاية فقد كان هناك حطام داخل الخنادق ، وان العلم المصرى كان يرفرف عاليا فوق احدى النقاط العالية تهتز نسمات خفيفة من خليج السويس الذى كان يعانى الموت منذ ١٩٦٧ ، وقال ( ان الروح المعنوية فى الجيش المصرى تغيرت تماما كما وضح لى ، فالضباط والرجال اكثر ثقة فى انفسهم واكثر ارتياحاً حتى فى احاديثهم مع الصحفيين الاجانب ) .

وفى اليوم الثالث للمعركة نقلت وكالات الانباء من تل ابيب ان السلطات الاسرائيلية قد بدأت فى استدعاء وحدات جديدة من الاحتياطى مما يدل على ان المعارك التى دارت فى سيناء والجولان كانت ذات آثار سيئة على اسرائيل . وقال ضابط كبير بالسلح الجوى الاسرائيلى فى حديث اذاعه راديو اسرائيل ان القوات الجوية السورية والمصرية سليمتان ، ولم تستطع القوات الجوية الاسرائيلية مهاجمتهما وضربهما على الارض كما حدث من قبل . . واعترف ان خسائر العرب الجوية ليست كبيرة .

أما بالنسبة للقوات المسلحة المصرية التي كانت تتقدم في  
هلق سيناء فقد قال أحد الضباط الاسرائيليين أنها تقاتل بطريقة  
ممتازة ، وأنه لم يرى من قبل الاسلحة التي يستخدمها الان  
المصريون في معارك سيناء .

وقال مراسل صحفى اسرائيلى من جبهة سيناء ان اسرائيل  
تخوض اشد المعارك ضراوة مع القوات المصرية ، وأنها تواجه  
قوة غزو هائلة وبصورة لم يعرف لها مثيل من قبل ، وأنها  
تتفوق على القوات الاسرائيلية عددا ومسلحة تسليحا جيدا جدا  
.. . وقال المراسلون الاجانب ان تخلى اسرائيل عن خط بارليف  
الحصين كان أسوأ نكسة عسكرية أصيبت بها اسرائيل . وقالوا  
ان كل دشمة من دشمة هذا الخط تكلفت مبالغ طائلة حيث  
بنيت بالفولاذ والخرسانة المسلحة . ووصفوا خط بارليف  
وتلاله الرملية التي ترتفع ٢٠ مترا ويمتد بطول الضفة الشرقية  
للقناة بالإضافة الى اكياس الرمال والاسلاك الشائكة الكثيفة  
وخقول الالغام الفزيرة . وقالت وكالة اليوناييتد برس الامريكية  
ان شعور كل من زار خط بارليف خلال السنوات الماضية هو ان  
الجنود الاسرائيليين كانوا آمنين تماما ، ولا يمكن لاحد ان  
يمسهم وهم بداخله ، وان الجنود الاسرائيليين الذين أقاموا  
وراء خط بارليف كانوا يقولون دائما انهم يشعرون باطمئنان تام  
وأهم آمنون وراء حصن لا يمكن اقتحامه . وقالت الوكالة ان  
هذه الثقة والطمأنينة من جانب القوات الاسرائيلية كانت عاملا  
مهما في معركة العبور ، فعندما اقتحمت القوات المصرية خط  
بارليف أصاب الذهول افراد القوات الاسرائيلية . . . وتحت  
تأثير الذهول التام أدركت هذه القوات الاسرائيلية ان الاستسلام  
للقوات المهاجمة التي استطاعت تحطيم خط بارليف أسلم عاقبة  
من الاشتباك معها في معركة حربية .

ونقلت التقارير الواردة من تل أبيب قلق القيادات الاسرائيلية  
التي وجدت نفسها أمام جيوش عربية تحيط بها وتوالى



انتصاراتها ، وافراد قوات اسرائيلة تفر تاركة السلاح خوفا من القتل او الوقوع في الاسر .

وكان على القادة الاسرائيليين ان يفعلوا شيئا تجاه ذلك الموقف . . . وبدأوا يتخبطون . . . وبدأوا في استدعاء عدد كبير من جنرالات حرب ١٩٦٧ الى الخدمة العاملة . واستدعى الجنرال حايم بارليف رئيس الاركان السابق والذي كان يعمل وزيرا للتجارة والصناعة وعهد اليه بمسئولية ( العمليات الخاصة ) ! واستدعى الجنرال ايشاياهو الذي كان قائدا للجهة الجنوبية لعمل قائدا لقطاع سيناء الجنوبي الذي يضم شرم الشيخ ، كما عين الجنرال زيفي القائد السابق للقطاع الاوسط مساعدا لرئيس الاركان مع الجنرال بارليف . واتى الجنرال هوريف الرئيس السابق لقسم العلماء بالجيش ليكون مساعدا للجنرال تال مساعد رئيس اركان الحرب وقائد العمليات . اما الجنرال موردخاي القائد السابق للقوات الجوية الاسرائيلية فقد استدعى ليكون مشرفا على العمليات الخاصة في قيادة القوات الجوية . وتمت كل هذه الاستدعاءات بناء على طلب الجنرال العازر رئيس اركان حرب الجيش الاسرائيلي .

وكشفت وكالات الانباء والصحف القريبة عن مدى خسائر العدو عندما تحدثت عن تحرك الولايات المتحدة السريع لمحاولة تعويض الخسائر الاسرائيلية . وصرحت بعض المصادر الامريكية ان الولايات المتحدة تهدد اسرائيل بأعداد جديدة من طائرات الفانتوم . وذكرت وكالات الانباء ان واشنطن قد قامت بشحن اطنان من قذائف المدفعية الثقيلة والذخيرة المضادة للدبابات الى اسرائيل في محاولة لتجنب القوات الاسرائيلية اى نقص في هذه الخسائر . ووافق مجلس الشيوخ والنواب في امريكا على امداد اسرائيل بـ ٣٦٠ دبابة من طراز ام ٦٠ ، وكان ذلك نتيجة لتقارير المخابرات الامريكية عن فقدان اسرائيل عدد كبير من طائراتها ودباباتها خلال الايام الخمسة الاولى من القتال .





## الفصل الخامس

# معارك الديابات والطائرات

قواتنا العسكرية تتحدى اليوم قواتهم  
العسكرية . وهام في حرب طويلة  
ممتدة وهم أمام استنزاف نستطيع نحن  
أن نتحملة بأكثر وأوفر مما يستطيعون  
وهامو عمقهم معرض اذا بصوروا ان في  
استطاعتهم نخويفنا بهديد العمق العربي  
( انور السادات )

حققت القوات المدرعة المصرية منذ الليلة الاولى للقتال ( ليلة ٦ - ٧ اكتوبر ) اول انتصاراتها في سيناء لتواصل بعد ذلك تقدمها نحو هدفها في المرحلة التالية . واذا كان الموضوع الذى تتعرض له هذه الصفحات ينحصر في معركة العبور ، فان ما تلا ذلك مباشرة لابد أن يكون في صميم موضوعنا . لقد كان عبور القوات المصرية للمانع المائى في قناة السويس وسيلة وليس هو الغاية في حد ذاتها . . لقد كان مرحلة لا بد منها لتحقيق الهدف الاساسى للعمليات وهو تحرير الارض ، كما ان العمليات العسكرية التى تلت مرحلة العبور كانت بالإضافة الى اهدافها الاخرى - تحقق نوعا من التثبيت والتدعيم لانتصارات العبور . ومن هنا كان التعرض لمعارك الدبابات والطائرات التى دارت في سيناء خلال الايام العشرة التالية للعبور هى جزء من موضوع هذه الصفحات .

تحركت الوحدات المدرعة المصرية الى سيناء عبر المعابر التى ربطت ضفتى القناة قبل آخر ضوء في اليوم الاول للقتال . وبعد انتشار القوات المصرية على طول الضفة الشرقية للقناة ، كان على المدرعات ان تبدأ تقدمها . وكان هذا التقدم يتم على



ثلاثة محاور رئيسية .. المحور الشمالي ، والمحور الأوسط ،  
والمحور الجنوبي . وكان أول واجبات هذه القوات المقدمة  
هو ضرب وتدمير الوحدات الخبئة للعدو التي بنيت له بسد  
مرحلة العبور .

وأتيحت لى فرصة مراقبة قنويات الموقف من موقع يشرف  
على أرض معركة الدبابات الصادمة في القطاع الشمالي ..  
ورأيت كيف يمر أفراد العدو من داخل الدبابات ..  
السليمة ..

ورأيت العدو الاسرائيلي وهو يعقد وحدات احيائية المعبوى  
في سيناء .. ليبدأ ( انيار ) هذا الاحياطي .

وكان الموقف في القطاع لحظة المعركة يتلخص في عشر نقاط :  
\* معابرنا فوق قناة السويس سليمة تماما ، وقواتنا  
تدقق عليها الى سيناء .

\* وحدات وتدعيمات الشئون الادارية تعبر قناة السويس  
بصورة منظمة ومستمرة لتوفر للمقاتلين في سيناء كل  
احتياجاتهم .

\* النشاط الجوى للعدو مستمر فوق قناة السويس  
مستهدفا المعابر الممتدة عبر القناة .. ولكن بصورة غير مؤثرة .  
\* بالاضافة الى سائر الواجبات الهجومية التي يقوم بها  
سلاحنا الجوى فقد برز دور مقاتلاتنا الاعتراضية في التصدي  
لهجمات العدو الجوية وبصفة خاصة في اعداد الكمائن الجوية  
لطائراته وهي في طريق عودتها الى مطاراتها .

\* قام رجال الدفاع الجوى بدور بطولى خطير في المعركة  
يكفى - بدلا من الحديث عنه - العودة الى الارقام التي تحصر  
طائرات العدو التي اسقطت ، وهذه الارقام التي اذاعتها بلاغاتنا  
العسكرية ثبت لى - وبما لا يدع مجالا للشك - انها اقل فعلا

من الارقام الحقيقية للطائرات الاسرائيلية التي اسقطها دفاعنا  
الجوى .. وربما كان ذلك عن عمد ولحكمة محددة .

✳ الروح المعنوية للأفراد والقادة - وهو أمر حيوى وهام  
فى الحروب - عالية جدا ، ويزيد من ذلك تماسك وحدتنا  
وضربها جميع محاولات العدو فى القيام بهجمات مضادة ، مع  
استمرار التدفق المنظم المستمر لقواتنا الى سيناء عبر القناة .

✳ اذا كان نصف تأثير العمليات الجوية للطائرات بل وربما  
اكثر من النصف هو تأثير نفسى ومعنوى فان النشاط الجوى  
المعادى لم يكن له اى فاعلية او تأثير .

✳ الموقف فى الخط الخلفى لقواتنا الضاربة فى سيناء على  
امتداد الضفة الشرقية للقناة يزداد تحسنا كل ساعة ، ولمعرفة  
معنى ذلك يجب ان نلاحظ بقاء بعض جيوب المقاومة اليانسة  
للعدو لم يرتبط بتقدم قواتنا فى سيناء ، وبالتالى لم يكن له  
اذى تأثير على خططها ، وقد انتهت فى الساعات الاولى معظم  
هذه الجيوب وتم تطهيرها واسر من بقى مختبئا بها من افراد  
العدو بعد ان يش من النجاة .

✳ استمرت قواتنا على طول الجبهة تتقدم طبقا لخططها  
تماما .. وقد لاحظت ان القوات الضاربة تركز على ضرب  
العدو وتدميره واسر افراده ليكون ذلك فى الاهمسية الاولى  
ويسبق الاهتمام بالاستيلاء على الارض او كسب مساحات  
واسعة .. ولهذا فان تقدم قواتنا كان يسير فى اطار خطة  
لا تنال منها نشوة الانتصارات .

✳ تقدم قواتنا المدرعة على محاورها فى سيناء كان يتم من  
خلال معارك و قتال بطولى استطاع ان يقسم بتحطيم قوات  
العدو التعبوية فى سيناء ، لتخرج من المعركة كل قوة يمكنه ان



يستخدمها فيما بعد ضمن خطة إعادة تجميع ، أو أعداد  
لهجوم مضاد . ولا بد هنا أن نتعرض لمعنى :

### ( الاحتياطي التعبوي ) للعدو في سيناء ؟

ان العدو الاسرائيلي في سيناء كان يعتمد على خط دفاعه  
القوي الذي عرف باسم خط بارليف والذي كان يضم حوالي  
٢٥ موقعا حصينا وتكلف حوالي ٢٨٢ مليون دولار بالاضافة  
الى ما يضمه من افراد ومعدات وذخائر وغيرها .

اولا : الاحتياطي التكتيكي : ووراء هذا الخط حشد العدو  
قوات احتياطية خفيفة في عدة مناطق وظيفتها التحرك بسرعة  
لمواجهة أي هجوم قد يتعرض له خط الدفاع الاول ، كما ان  
عليها ان تشن هجمات مضادة على أي قوة انزال تصل الى  
الضفة الشرقية للقناة .

وهذا ما يسمى ( الاحتياطي التكتيكي الخفيف ) .

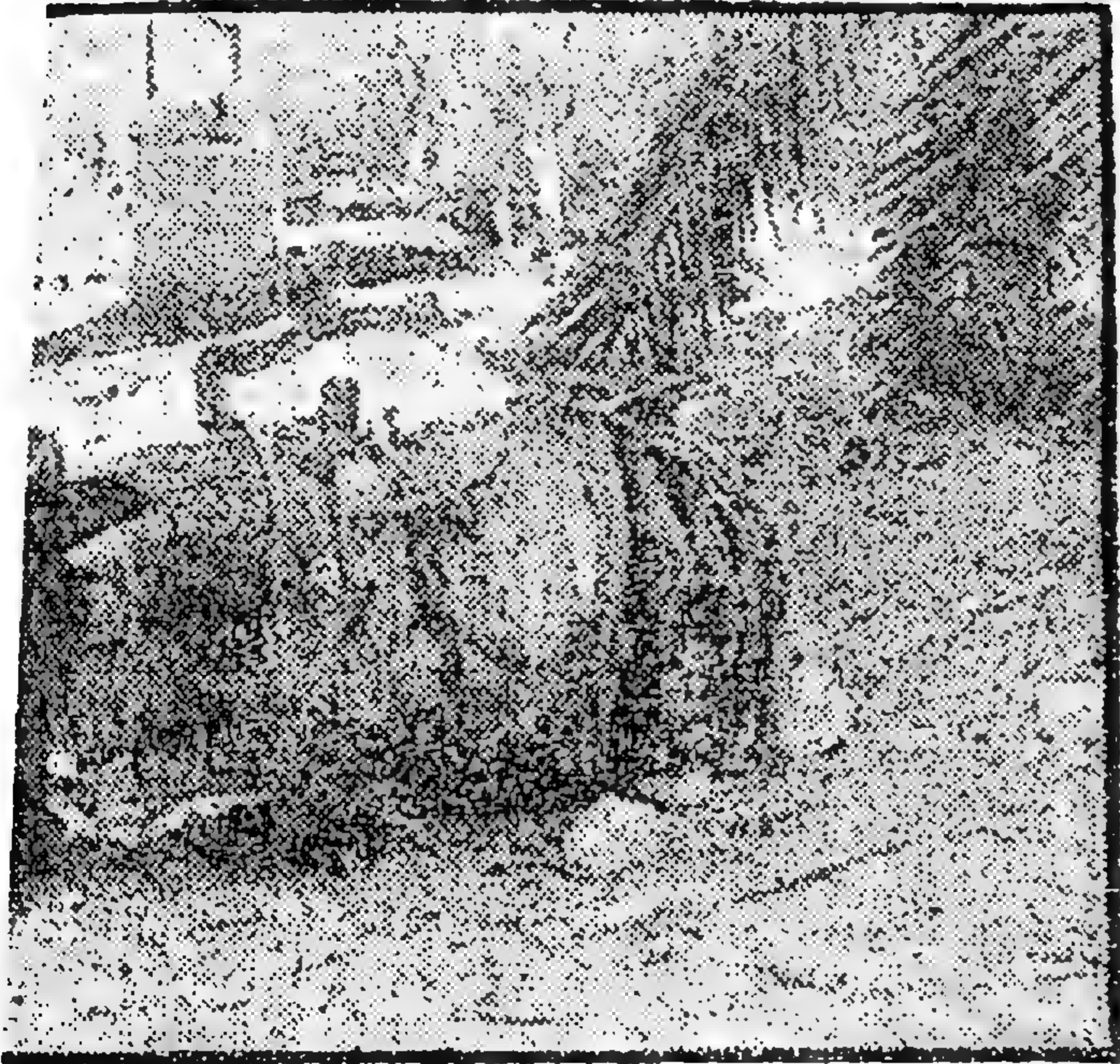
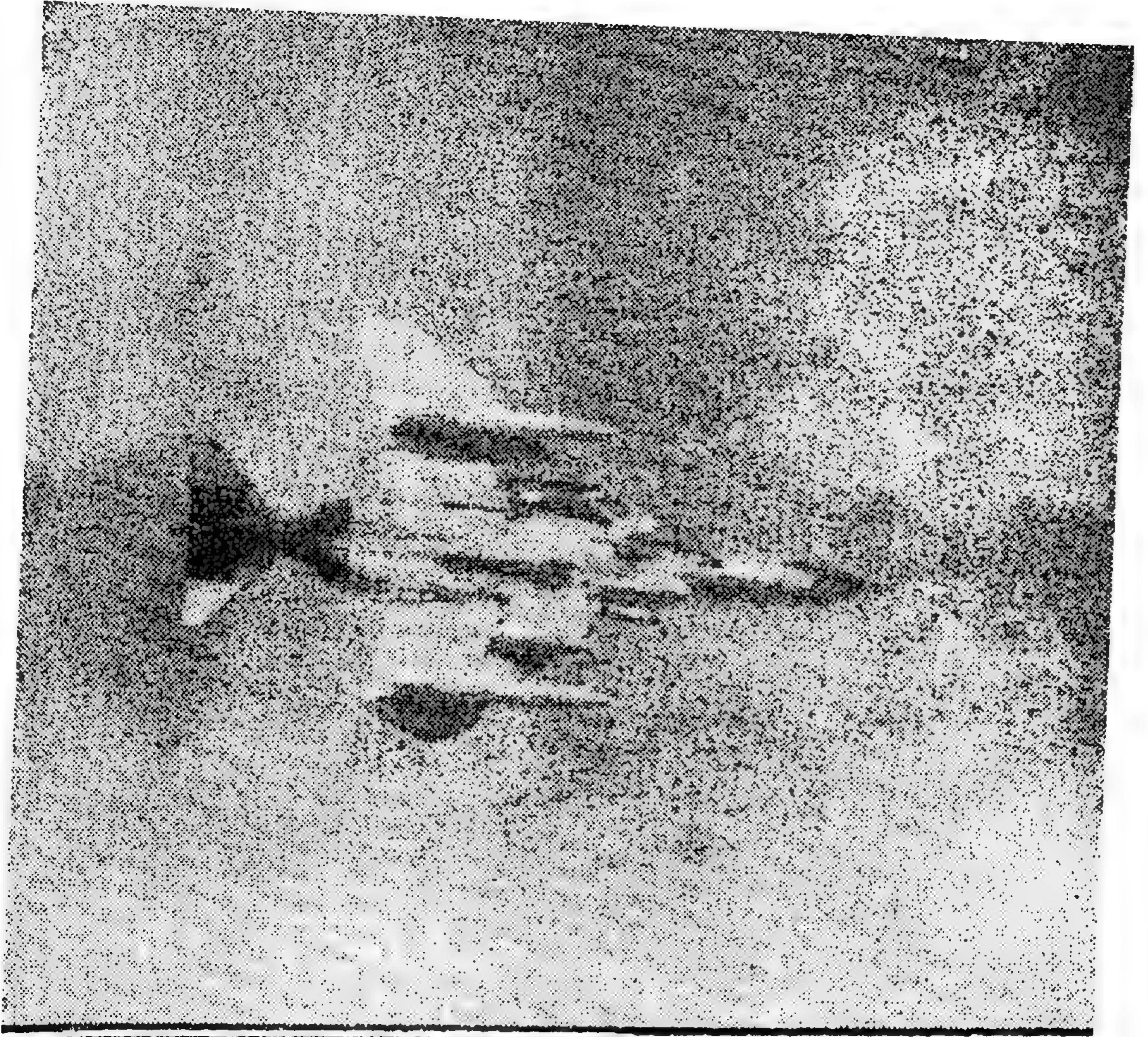
### ثانيا : الاحتياطي التعبوي : ويأتي الاحتياطي التعبوي خلف

قوات الاحتياطي التكتيكي الخفيف . . وفي عمق سيناء توجد  
الوحدات الكبيرة من المدرعات والمشاة الميكانيكية المدعمة  
بالدبابات ومدفعية الميدان بمعداتها الثقيلة ، تتمركز في قواعد  
أرضية وتشكل قوات الاحتياطي التعبوي للعدو ، الذي يضم  
لواءات مدرعة كاملة مدعمة ومجهزة لشن هجمات مضادة على  
أي قوة تعبر قناة السويس وتتقدم في اعماق سيناء . . ومن  
أبرز مهام هذا الاحتياطي التعبوي الرئيسية نجدة ودعم  
الاحتياطي التكتيكي الخفيف للعدو والمتحركة شرق خط الدفاع  
الثابت ( بارليف ) .

### ثالثا : الاحتياطي الاستراتيجي : وهو النوع الثالث والآخر

من القوات الاسرائيلية الاحتياطية . . وتشمل القسوة التي  
يدخرها العدو للدفاع عن قلبه . .





كان هدف العدو من استخدام  
طائراته في معاونة قواته المدرعة  
هو أن تنجح هجماته المضادة  
ليستعيد عنصر المباداة ..  
وتصدى الدفاع الجوي  
المصري لطائرات العدو ..  
واستطاع أن يسقط الفانتوم  
والمراج والسكاي هوك ..



.. بعد عملية العبور شهدت سسبناه  
خلال مرحلة ما بعد العبور أطول  
واعنف معسارك الدبابات فى تاريخ  
الحروب .. واستطاعت القوات المصرية  
أن تدمر دبابات العدو ستورين وباتون



تبقى نقطة هامة ، هي أن كل قوى العدو الاحتياطية تتبع أسلوبا واحدا في العمل ينبع من عقيدته العسكرية ويعتمد على أن يقوم بأعمال الدفاع عن طريق شن الهجمات سواء ما يعرف منها باسم ( معارك الاجهاض ) ، وهي رصد أى قوة تستعد لمهاجمته ، ثم يهاجمها هو قبل أن يكتمل استعدادها .. أو عن طريق عمليات الهجوم المضاد ، أى مهاجمة القوة التى تهاجم بدلا من الوقوف فى انتظار هجماتها ليصدها وهو فى موقف الدفاع . وهذا هو الموقف الذى يتجنب العدو مواجهته أو التعرض له ..

هذا بالإضافة الى ما يعرف بالعمليات الوقائية ، وسبق ان تحدثنا عنها .

ويهمنا هنا من احتياطي العدو بصفة خاصة .. الاحتياطي التعبوى ، بعد ان انهار الاحتياطي التكتيكي الاسرائيلى فى سيناء وراء انهيار خط دفاعه الحصين الذى كان يعرف باسم ( خط بارليف ) . وتمكنت وحداتنا من ضرب كل ما كان يدفع اليها من قوات الاحتياطي التعبوى ، واسنمرت فى تقدمها فى عمق سيناء .. استسلم عدد من ضباط وجنود وحدات العدو المدرعة بدباباتهم .. وفر عدد آخر من الجنود والضباط تاركين دباباتهم ومدركاتهم وعرباتهم المدرعة .

وحاول العدو من جديد الاغارة بطائراته لضرب المعابر التى اقامتها قواتنا على طول قناة السويس ولكنه فشل .. وزاد تدفق قواتنا من الدبابات والمشاة الميكانيكية والمدفعية داخل سيناء .

وبدأت القوات الاسرائيلية تنسحب شرقا بعد ان تكبدت فى هجماتها المضادة - اضرار كبيرة من الدبابات والافراد .. بينما استمر تدفق قواتنا الى سيناء بأعداد كبيرة طوال ليل الأحد ٧ أكتوبر .



وقامت قواتنا الجوية بقصف مواقع العدو في سيناء ، وقام العدو مرة أخرى بهجوم مضاد بتركيز من قواته المدرعة تعاونها قواته الجوية . وردت قواتنا البرية بمعاونة قواتنا الجوية وبتعزيز من مدفعيتنا هجمات العدو ، واوقعت به مزيدا من الخسائر .

وفي ظهر اليوم التالى للقتال وجهت تشكيلاتنا الجوية ضربة مركزة لمواقع العدو في سيناء ، ورد العدو بمحاولة قصف بعض مطاراتنا فاشتبكت معه طائراتنا ووسائل دفاعنا الجوى واسقطت له خمس طائرات . وبلغت خسائر العدو في الطيران في ذلك اليوم ٢٧ طائرة .

وظل القتال العنيف مستمرا وقواتنا مستمرة في تركيز هجماتها في عمق سيناء ، بينما ظلت المدرعات والدبابات المصرية تعبر القناة لتعزيز قواتنا المتقدمة في سيناء .

وتوقفت القوات المصرية في شمال وجنوب سيناء وبطول الجبهة كلها من جنوب بور سعيد حتى السويس وهى تقاات قتالا بالغ العنف ، وتمكنت من احباط جميع محاولات العدو للقيام بهجوم مضاد لاسترداد مواقعه التى استولت عليها قواتنا وكانت اشد المحاولات ، المحاولة التى قام بها العدو قبيل ظهر اليوم الثانى للقتال بالدبابات والطائرات وتمكنت قواتنا من صدها .

وأصبحت قوات العدو التى كانت تتمركز في مواقعه الامامية على طول القناة في قبضة قوات العبور المصرية ، وانسحبت بعض قوات العدو في هذه المواقع هاربة اثناء الهجوم وقنسل الباقي اثناء قصف المدفعية وتم أسر الذين بقوا احياء ونقلوا الى غرب القناة .

وكانت أجهزة الدفاع الجوى المصرى تقوم بدور فعال وبارز طوال هذا اليوم فى صد الهجمات الجوية التى قامت بها طائرات العدو .

ودار أعنف قتال منذ بداية الصبح فى اليوم الثالث للمعركة عندما دفع العدو بجميع قواته الاحتياطية الى المعركة فى محاولة لوقف التقدم المصرى . واستسلمت نقط العدو على الضفة الشرقية للقناة ، واستعادت قواتنا لسان بور توفيق والشط وجنوب البحيرات والاسماعيلية شرق والبلاح ، واسرت قواتنا أعدادا كبيرة من أفراد القوات الاسرائيلية بكامل معداتهم ، كما وجهت طائراتنا ضربة مركزة لطائرات العدو فى سيناء والتى تمكن من اصلاحها بعد اصابتها فى الدقائق الاولى للقتال ومنها مطارا المليز وير تمادة ، كما قصفت بطاريات الصواريخ ((الهوك )) ورادارات العدو ومراكز قيادته فى القطاعين الشمالى والاوسط . وقبل نهاية ذلك اليوم احتفل باعادة رفع العلم المصرى فوق المدينة الثانية فى سيناء وهى القنطرة شرق ، وكان قد تم حصار المدينة داخليا وخارجيا ثم جرى اقتحام مشارفها ودار القتال فى الشوارع والمباني حتى انهارت قوات العدو واستسلمت ، واستولت القوات المصرية على كميات كبيرة من السلاح والعتاد بينها عدد كبير من دبابات العدو طراز سنتورين ، ايه ام اكس A.M.X. واسر ٣٠ فردا للعدو احياء كانوا هم كل من بقى فى المدينة . واسر ٣٠ فردا للعدو احياء كانوا هم كل من بقى فى المدينة .

وواصلت قواتنا التقدم شرقا بعد الاستيلاء على القنطرة شرق حيث تقدمت ١٥ كيلو مترا داخل سيناء ودمرت اثناء تقدمها جميع المواقع الحصينة للعدو واصابته بخسائر فادحة فى الافراد والمعدات . كما فر عدد كبير من افراد العدو تاركين مواقعهم واسلحتهم وذخيرتهم .

واستمر العدو فى دفع قواته المدرعة على طول الجبهة فى



محاولة لشن هجمات مضادة تعاونها طلعات متكررة من الطيران ،  
ومرة أخرى فشلت جميع هذه الهجمات المضادة في تحقيق  
هدفها واستطاعت القوات المصرية أن توجه ضربات قوية الى كل  
هذه المحاولات .

وبعد أن رويت بجانبها مما دار في القطاع الشمالى من الجبهة  
— كشاهد عيان — أستطيع أن أستشهد بأقوال شاهد عيان آخر  
تابع المعركة في القطاع الجنوبي من الجبهة .. بل كان قائدا لقوات  
العدو هناك وهو العقيد عساف ياجورى قائد اللواء الاسرائيلى  
١٩٠ مدرع .. لقد قال :

(( ان وحدتى لم تحقق هدفها لانها كانت معركة صعبة جدا  
بالنسبة لنا .. ودقيقة ، وكان يوجد تفوق واضح جدا بالنسبة  
للدبابات المصرية ، وكانت الدبابات المصرية تعمل بنشاط ظهر  
فيه تفوقها الكبير )) .

وقصة هذا اللواء المدرع تبدأ مع صباح اليوم الثالث للقتال  
حيث كانت قواتنا تتقدم في القطاع الجنوبي .. واثناء تقدمها  
قامت بالاشتباك مع لواء اسرائيلى مدرع وعاونها تشكيل من  
قواتنا الجوية في ضرب وتدمير وحدات هذا اللواء بالكامل واسر  
قائده وتم نقله الى خطوطنا الخلفية قبل ظهر اليوم التالى  
( الثلاثاء )

ولكن كيف دمر اللواء الاسرائيلى ١٩٠ مدرع ؟  
كانت قواتنا تتحرك على محورها في القطاع بعد أن انسحبت  
قوات العدو التى كانت تواجهها . ويبدو أن العدو اعتمد في  
وقف التقدم على هذا اللواء المدرع ( ١٩٠ ) الذى حاول أن  
ينصب كميناً لقواتنا خلف أحد التلال الرملية .. ولكن قائد  
المجموعة المصرية كان قد أعطى تعليماته بانتشار آلياته اثناء

**الحركة لسرعة مواجهة أى هجوم مضاد . ووقع اللواء المدرع  
بأكمله فى وسط مجموعاتنا .**

ولما احس العقيد عساف ياجورى قائد اللواء بأنه بات فى  
الرمى المثر لنيران قواتنا ، وأن جميع آلياته قد أصيبت نتيجة  
الضرب الحكيم لقواتنا ، لم يعد يستطيع التصرف بحكمة القائد ،  
ووقع فى الأسر ومعه عدد كبير من أفراد اللواء .

وكان العمل الذى بدأ فى الساعات الاولى من اليوم الرابع  
للمعركة امتدادا للمعارك العنيفة التى دارت فى اليوم السابق  
.. ونذل العدو محاولات مستمرة لوقف تقدم قواتنا الى عمق  
سيناء مستخدما فى ذلك المئات من الدبابات والمدرعات . ورغم  
كل هذه المحاولات فان القوات المصرية كانت مصممة على  
استمرار التقدم . واستمر القتال العنيف على طول خط  
المواجهة ، وكانت الانفجارات والسنة اللهب تغطى جميع المحاور  
فى سيناء . واشتعلت قواتنا فى معارك عنيفة بالدبابات ،  
واستولت على ١٨ دبابة وعدد كبير من المدافع والذخيرة والأسلحة  
كما اسقطت عشر طائرات للعدو بينها ٦ طائرات أثناء محاولتها  
الاغارة على مطاراتنا . وعندما حاول سلاح العدو الجوى للمرة  
الثانية مهاجمة بعض قواعدنا الجوية المتقدمة ، اضطرته دفاعاتنا  
الجوية الى اسقاط حمولته من التنايل بعيدا عن القواعد الجوية  
.. وفقد العدو ٤ طائرات بالإضافة الى طائرتين ثم اسقاطهما  
فوق القطاع الشمالى من الجبهة أثناء مهاجمتهما القوات المصرية  
فى هذا القطاع .



وكما كانت عمليات القطاع الجنوبى والمحور الأوسط معارك  
ناجحة حققت خلالها قواتنا انتصارات كبيرة كان أبرزها تدمير  
اللواء الاسرائيلى المدرع بالكامل ، جاء رجع الصدى من القطاع  
الشمالى حيث جرت معركة طويلة بالدبابات استمرت طسوال



اليومين الخامس والسادس ، واستغرق القتال الليلة بأكملها .  
وبدأت معركة الدبابات الطويلة عندما تصدت مدرعات العدو  
الاسرائيلي لقواتنا المتقدمة في محاولة لاعاقبتها ، وكانت هذه  
القوات المدرعة المعادية تنتسب الى الاحتياطي التعبوى للعدو .  
وتوالى طلقات دباباتنا . . ودخلت دبابات العدو المعركة .

وقبل أن نقفز الى نتائج هذه المعركة اسجل هنا مشاهداتي  
كواحد تتبع المعركة من موقع قريب من ساحتها .

لقد خرجت بعض دبابات العدو من المعركة منذ بدايتها . .  
وأصيبت دبابات للعدو منذ اللحظات الاولى . . ودمرت . . وكل  
هذا كان طبيعيا ، ولكن شيئا هاما كان يلفت النظر . . ان بعض  
الدبابات كانت تتوقف فجأة وبدون سبب مفهوم عن مواصلة  
دورها في المعركة التصادمية . . ثم كان افراد طاقمها يغادرونها  
محاولين الهرب او مفضلين الوقوع في الاسر .

واذا كنت لا أستطيع أن اصل الى حقيقة اسباب هذه  
( ( الظاهرة ) ) فذلك دور من يقومون باستجواب أسرى هذه  
المعركة ، فأننى اسجل ملاحظة واحدة . . لقد كانت كل دبابة  
اسرائيلية تجد دبابة أخرى قد أصيبت او دوت على مشهد  
منها تلجأ الى الخروج من المعركة ، وتبدأ محاولات افراد  
طاقمها في الهرب او الوقوع في الاسر . ويبدو أن ذلك أوضح  
برهان على أهمية ما يعرف في الحروب باسم ( ( الاثر النفسى  
والمعنوى ) ) .

وشاهدت بعض دبابات العدو الاسيرة بين أيدي رجالنا . .  
انها سليمة . . كاملة ومستعدة للقتال ! وفي داخل واحدة منها  
رأيت خرائط العمليات مفتوحة . . ومعدات الطاقم موجودة . .  
وذخيرة أسلحة الدبابة متوافرة ، وجهاز الاسلحة بها يعمل  
وينقل نداءات العدو الكريهة . . ولكن . . لا أحد يجيب . .  
فقد فر الطاقم .

وكان بين هذه الدبابات الـ (( ايه أم أكس )) A.M.X

دبابات أخرى من الطراز الأمريكى الحديث جدا (م ٦٠) M. 60  
وهى أقوى وأحدث دبابة زودت بها إسرائيل حتى لحظة كتابة  
هذه السطور .

وعندما شاهد هذا كله .. شعرت بالفعل ان الاحتياطي  
التعبوي الاسرائيلي في سيناء قد انهار ليأتى الدور بعد ذلك على  
قوات الاحتياطي الاستراتيجي الذي كان على العدو ان يبدأ  
في استخدامه .

واستمر القتال العنيف في سيناء لليوم السابع حيث تزايدت  
خسائر العدو الاسرائيلي في الطيران والدبابات والرجال ..

وقامت قواتنا الجوية بقصف مراكز العدو في أم مرجم ،  
والطاسة ، على المحور الأوسط . بسيناء وأشعلت فيها النيران  
ودمرت للعدو محطتي رادار . وفي الساحل الشرقي لخليج  
السويس قصفت مدفعيتنا بعض الوحدات البحرية للعدو  
ودمرت ٢ لنشات . وامام هذا بدا العدو يتجه ناحية اخرى  
حيث قامت قواته الجوية بعدة غارات على مدينة بور سعيد  
وعلى قواتنا البرية في القطاع الأوسط من الجبهة واجهتها وسائل  
دفاعنا الجوي واسقطت له ٧ طائرات فوق بور سعيد و ٨  
طائرات فوق القطاع الأوسط من بينها ثلاث طائرات هليكوبتر .  
وفي نفس الوقت اشتبكت قواتنا مع العدو بالقطاع الأوسط من  
الجبهة ودمرت له ١٣ دبابة و ١٩ عربة مدرعة وسقط له نحو  
مائتي فرد بين قتيل وجريح .

وهكذا استمرت معارك الطائرات والدبابات .. وبحلولت  
المعركة الى عمليات زحف تواجها هجمات مضادة أصر الرجال  
على الا تعوقهم في تقدمهم لتحرير أرض سيناء بعد أن نجحت  
القوات المسلحة المصرية في عبور المانع المسائي لقناة السويس ،



واقترح مواقع خط بارليف القوية ، ثم تثبيت وتأكيد الانتصار على كل ما أعده العدو من دفاعات شرق القناة .

وإذا كانت معركة العبور قد انتهت ببداية معارك الدبابات والطائرات في سيناء ، فإن عرضنا لمعركة العبور بمراحلها المختلفة ينتهى بانتصارات القوات المصرية على قوات العدو شرق قناة السويس وبتدمير احتياطياته هناك .

غير أننا لا يمكن أن نترك معارك المدرعات والدبابات من غير تعليق ، فانه مما يلفت نظر أى مراقب محايد أن خسائر العدو الاسرائيلى خلال هذه المعارك كانت فادحة . . وان الكثير من وحداته قد تفككت بينما استشرت ظاهرة محاولة الهرب بين افراده خصوصا فى الايام الاولى للمعركة . . وربما يفسر لنا ذلك اسباب ارتفاع عدد افراده الذين وقعوا فى الاسر . وعندما نتتبع معارك الدبابات التى دارت فى الاسبوع الاول من القتال فاننا نجدها تفوق اكبر معارك الحرب العالمية الثانية ، وزادت فى مجملها على معركة ستالنجراد الشهيرة .

كما ان هناك ظاهرة اخرى هى تلك الاعداد الهائلة من الآليات التى خاضت قتالا ضاريا بصورة لم تعرفها معركة من معارك الحرب العالمية الثانية فى أعنف مراحلها . ففى العلمين كانت القوات البريطانية المستبكة مع قوات روميل لديها ١٤٠٠ دبابة فى مواجهة دبابات روميل الالمانية الإيطالية وعددها ٥٥٠ دبابة . ويقول المراقبون الغسربيون ان فى معارك اكتوبر ١٩٧٣ هاجمت سورية بحوالى ١٤٠٠ دبابة ووضع المصريون فى المعركة اكثر من ذلك ، وكان لدى اسرائيل حوالى ١٧٠٠ دبابة عند بدء القتال ، ولدى العراق حوالى ألف دبابة اشترك بعضها فى القتال على الجبهة السورية . ويرى الخبراء أن اشـمـسـنـراك هذه المعدات العسكرية الثقيلة على مساحات صغيرة هى ظاهرة لم يسبق لها

مثيل في تاريخ الحروب بما في ذلك معارك الحرب العالمية الثانية والتي اشتركت فيها أمريكا والاتحاد السوفيتي وبريطانيا والمانيا فيما بين عامي ١٩٣٩ و ١٩٤٥ . وتؤكد تقارير خبراء الشؤون العسكرية ، ان هناك قدرة قتالية عالية جدا في ادارة معارك الدبابات خلال حرب الشرق الاوسط .

وعلق المراقبون العسكريون على معارك الطيران بقولهم ان هناك صورة جديدة تماما تجعل المقارنة صعبة بين عمليات أكتوبر ومعارك الحرب العالمية الثانية ، ويرجع ذلك الى ان العرب لديهم صواريخ سام ٢ و ٣ و ٦ وربما ٧ ايضا وهي صواريخ أرض جو تفوق صواريخ هوك الأمريكية التي لدى إسرائيل ، وأن هذه الصواريخ مكنت العرب من أن يتقدموا في المعارك بدباباتهم وأن يحتفظوا بسلاح الطيران لديهم ، وأن يتركوا لصواريخ سام الجزء الرئيسي في مهامهم الدفاعية ضد الطيران .

كما يرى الخبراء العسكريون في العالم ان الاسرائيليين اساءوا تقدير فاعلية صواريخ سام ، وزعموا في السنوات الماضية انهم توصلوا الى طريقة بل وطرق لخداع صواريخ سام ، ولكن سير القتال لم يؤكد شيئا من ذلك ولم يثبت ان الاسرائيليين استطاعوا خداع صواريخ سام خلال نشوب القتال

وأجمع معظم المراسلين الحربيين الذين اتاحت لهم فرصة الذهاب الى جبهات القتال على ان المعارك كانت بمثابة حملة تأديب لاسرائيل . . وان الجيوش العربية تحارب بشراسة ترجع الى الابتهاج بالنصر ، في حين تسود الاسرائيليين الكآبة نتيجة اكتشافهم ان المصريين والسوريين ليسوا في صورة الجنود غير الاكفاء كما كان يضلهم قادة اسرائيل . .





\*\*\*\*\*

# قنايسير الجبهة الشمالية

أريد أن أقول لآخوتنا في الجبهة  
الشمالية أنكم عاهدتم وكتبتم الأوامر  
للعهد وصادقتم وكنتم أشرف الأصدقاء  
وقائكم وكنتم أنتم سحرة القضاة .  
أنكم حاربتم حرب رجال وصمدتم صمود  
أبطال . ولم يكن في مقدورنا أن نجد  
رفقة سلاح أكثر مدعاة للطمأنينة  
والفخر ، من هذه الوفقة التي تشر لنا  
بالقتال فيها معكم ضد عدو واحد  
لنا هو عدو امتنا العربية كلها .  
(( أنور السادات ))

إذا كان هذا الكتاب يتعرض بصورة أساسية لمعركة العبور، وما صاحبها من عمليات وما تلا ذلك من معارك وتحركات .. فان أحداث الجبهة الشمالية في سورية تدخل في صميم كل عرض للأحداث في الجبهة المصرية . لقد كانت المعركة منذ الدقيقة الأولى معركة واحدة .. وكان العمل والحركة من الجبهتين يتم بصورة متكاملة وليس مجرد تنسيق وكانت التقارير القادمة من الشمال تروى ان المقاتل السوري كان يخوض معاركه العنيفة وهو يردد دائما .. ( ما أخبار الجبهة المصرية ؟ ) وكان هذا نفسه هو الذي يحدث على الجبهة المصرية حيث كان كل فرد يردد سؤالاً واحداً ( ما أخبار جبهتنا الشمالية ؟ ) وهكذا كان كل نجاح وكل انتصار يتحقق في الشمال ينعكس أثره على الجبهة المصرية .

كما كانت انتصارات الجيش السوري منذ الساعات الأولى للقتال ذات أثر فعال بالنسبة الى معنوياتنا هنا وربما كان لها انعكاساتها على أرض العمليات .. وبالتالي كانت معارك الجبهة الشمالية جزءاً من معركة عبور قناة السويس وما بعد عبور قناة السويس .



وكان علينا أن نتابع ونعيش مع تقارير القتال القادمة من الجبهة الشمالية من سورية ونفرد لها هذا الفصل .

عندما حانت ساعة الصفر كان الجيش السوري على موعده مع معركة التحرير . وكان العدو الاسرائيلي قد بدأ بالاعتداء على المواقع السورية الامامية ، وحاولت بعض اسراب طائرات العدو الاسرائيلي من القاذفات المقاتلة اختراق السماء السورية وردت المدفعية السورية على هذا الاعتداء . وقامت المقاتلات الاعتراضية السورية بالتصدي للطائرات المغيرة ودارت معركة جوية انتهت بانسحاب الطائرات الاسرائيلية .

ونجحت القوات السورية في ايقاف كل الهجمات الاسرائيلية على المواقع السورية وبدأت في شن هجوم مضاد حيث دارت عدة معارك استطاعت خلالها القوات السورية تحرير عدة مواقع متقدمة على جبل الشيخ في هضبة الجولان . وقالت التقارير ان الشعب السوري انصرف الى اعماله العادية محتفظا بهدوئه العادي بينما كانت هناك بعض التجمعات حول اجهزة الراديو لمتابعة آخر التطورات العسكرية . واشتركت البحرية السورية في القتال منذ اللحظات الاولى عندما اقتربت بعض الزوارق الاسرائيلية من الشواطئ السورية في منطقة اللاذقية فاشتبكت معها القوات البحرية السورية والمدفعية الساحلية ودارت معركة بحرية استمرت حوالي ساعتين انتهت بانسحاب زوارق العدو تاركة ستة زوارق اسرائيلية دمرتها البحرية السورية ومن بينها سفينة القيادة . واستخدمت البحرية السورية الصواريخ والطوربيد واصيب لها زورق طوربيد واحد وكانت اصابته متوسطة . ويبدو انه لم يكن للعملية البحرية التي لجأ اليها العدو في اللاذقية طوال اليوم الاول للقتال هدف

مسكرى مجدد ، سوى محاولة استعراض امكانياته في الوصول الى ميناء سورية الرئيسى ، ومحاولة رفع معنويات افراده عن طريق بيانات تضعه في صورة المهاجم والقادر على ضرب الميناء السورى .. وربما كان هذا هو هدف العدو ايضا من تكرار مهاجمة الميناء السورى ، وليس اكثر من ذلك لانه لا يستطيع طبقا لجميع الامكانيات المتاحة له ان يقوم باى عمليات انزال على الساحل السورى الذى يقع في اقصى شمال البحر المتوسط ، ولا يستطيع حتى ان يوهم بالقدرة على ذلك حتى يسحب جزءا من القوات السورية الى جبهة اخرى في الشمال .. ورغم تكرار عمليات الهجوم البحرى الاسرائيلى على الساحل السورى فان العدو لم يتمكن من القيام بعملية خاصة هناك ينزل بها عددا من افراده بحيث يحقق غرضا دعائيا او معنويا. ولهذا فعلىنا ان نركز اهتمامنا في عرض معارك الجبهة السورية التى دارت في الجولان وما صحب ذلك من عمليات جوية واسعة قام الدفاع الجوى السورى خلالها بواجبه على خير وجه حتى انه اذهل المراقبين هنا وهناك ، وسجلت تقارير المراسلين الاجانب في لبنان بطولاته ، حيث كانت بعض الطائرات الاسرائيلية تضرب في سماء سورية وتسقط محترقة على الارض اللبنانية وفي مرتفعات الجولان اتخذ الرد السورى على العدوان الاسرائيلى صورة هجوم واسع على مواقع العدو والمناطق التى يحتلها واستطاعت المدرعات والقوات الميكانيكية السورية في اليوم الاول للقتال ان تحرر بعض المواقع التى كان يحتلها العدو في منطقة جبل الشيخ ، وان تظهر هذه المواقع ايضا ..

وعندما ننظر الى خريطة المنطقة نجد ان كلا من القوات السورية والقوات الاسرائيلية تقف فوق الهضبة نفسها دون أن



تحتكر أى من القوتين ميزة الارتفاع عن الأخرى وهذا أبرق ما تحقق لإسرائيل في يونيو ٦٧ عندما تمكنت من أن تنتقل من مواقعها الواطئة (( المنخفضة )) لتركب حافة الهضبة السورية لكي تبقى للقوات السورية ميزة لا تتوافر للعدو في هذه المنطقة وهي أن خطوط أمداد وتموين وتدعيم الجيش السوري أقصر من خطوط العدو ولا تنتقل من منخفض إلى مرتفع ، بينما خطوط العدو الطويلة نسبيا عليها أن تصعد حافة الهضبة مع كل عربة أو وحدة تدفع بها لأمداد قواته أو تدعيمها ، وإذا تركنا الحديث عن ميزات الموقع في الجبهة السورية إلى محاولة لعرض وتحليل سير العمليات نجد أن هناك ظاهرتين رئيسيتين برزتا في الموقف منذ اللحظة الأولى وهما :

أولا : أن عنصر المبادأة كان في جانب القوات السورية منذ الساعة الأولى للمعركة وأن ذلك أعطى الجيش السوري دفعة قوية استمرت بعد ذلك رغم محاولات العدو .

ثانيا : عندما فقدت قوات العدو عنصر المبادأة ثم القُدرة على تحويل العمليات إلى اندفاع هجومي نحو العمق السوري لجأت منذ البداية إلى القيام بنشاط جوى هائل لم يعرف من قبل إلا في الحروب العيثنامية - على أمل أن نحقق لها العارات الجوية عناصر الجاح هجمات ( المعاكسة ) أو المصادة وهذا ما استنطاع الدفاع الجوى السوري أن يحوله إلى استنزاف مستمر لطائرات العدو ينتهي بفشل محاولات القوات المعادية الانتقال إلى موقف الهجوم .

ونتيجة لاحتفاظ القوات السورية بعنصر المبادأة واستمرارها في الحركة ، وفرض معركة طويلة على العدو ، ينف منها موقعا

مدافعا ، استمر سير العمليات في الليلة الاولى واليوم الثاني للقتال محققا نجاحا كبيرا للخطة السورية . وواصلت القوات السورية التقدم الى مواقع جديدة في مرتفعات الجولان .

واعترف راديو اسرائيل بان القتال كان مريرا في الجبهة الشمالية . وان المستعمرات الاسرائيلية قد تعرضت لقصف المدفعية والطيران السوري وواصل راديو اسرائيل اعترافه بمصرع ٢٥ اسرائيليا واصابة اعداد كبيرة منهم . وقام الطيران بدور رئيسي وفعّال في المعركة منذ بدايتها حيث تصدت المقاتلات السورية لطائرات العدو عندما اغارت على المواقع السورية في الجولان وتمكنت الطائرات السورية من اسقاط عشر طائرات اسرائيلية وقد اثبت الطيارون السوريون مهارة كبيرة في تفوق القتال الجوي سجلتها تقارير المراسلين والمراقبين

كان تركيز النشاط الجوي للعدو على الجبهة السورية واضحا رغم انه كان يقوم في نفس الوقت بغارات متكررة وعنيفة على الجبهة المصرية ، استهدفت في بدايتها المعابر المصرية فوق قناة السويس وعاود الطيران الاسرائيلي الاغارة على المواقع السورية في الجولان وتصدت له اسراب الطائرات المقاتلة الاعتراضية السورية التي تحملت واجبا كبيرا خلال معارك الطيران وسجلت التقارير ان الروح المعنوية للطيار السوري قد ارتفعت عندما بدأ يدخل في معارك طويلة مع الطائرات الاسرائيلية تنتهي باسقاطها بينما كان لذلك اثره العكسي بالنسبة للطيار الاسرائيلي ضاعف منها سقوط ١٨ طائرة للعدو في معركة واحدة ، بينما فرت باقى الطائرات الاسرائيلية . . وفي نهاية اليوم الثاني للقتال سجل الطيران السوري ووسائل الدفاع الجوي ادوع صفحات القتال عندما تمكنت قواته من





الجبهة الشمالية حيث دارت المعارك بشراسة وعنف  
فوق جبل الشيخ وفي الجولان واشتركت فيها القوات  
العراقية ولواء اردني تحرك الى الجبهة السورية .

اسقاط عدد كبير من طائرات العدو في ذلك اليوم . واستمر القتال في الجبهة الشمالية لليوم الثالث على التوالي فوق هضبة الجولان حيث تقدمت القوات السورية ببسالة فوق مرتفعات الهضبة ويعتبر استرداد القوات السورية للجزء الاكبر من القطاع الاوسط في الجولان هو اهم اسباب دفع العدو بأعداد هائلة من الطائرات الى اهداف سورية خاصة بعد ان استطاعت القوات المسلحة السورية احباط الهجمات المضادة التي قام بها العدو ، وتدمير عدد كبير من دباباته ، كما تمكنت قوات الطيران السوري من ضرب الاحتياطات التي حاول العدو تعزيز قواته بها . وواصلت القوات السورية تقدمها لليوم الرابع حتى مشارف مدينة القنيطرة وهي منطقة استراتيجية هامة في المرتفعات السورية تعتبر عقدة للطرق الجبلية هناك وتضم مفارق المسالك الجبلية ذات القيمة التكتيكية الكبيرة .

وبدأت معارك الطيران تأخذ شكلا جديدا .

واتجهت اسراب الطائرات الاسرائيلية لضرب الاهداف المدنية في دمشق بعد ان عجزت عن ضرب القوات المسلحة السورية . واستشهد عدد كبير من المدنيين . ولكن هذه الغارات الجنونية أدت الى تنبيه الرأي العام العالمي ولفت نظره الى عجز العدو عن مواصلة الدفاع والهجوم والقتال ضد قواتنا المسلحة فلجأ الى الاهداف المدنية في محاولة يائسة لخفض الروح المعنوية للشعب السوري .

الا ان الاهداف التي أصيبت في دمشق كانت اهدافا ( دبلوماسية ) حيث سقطت القنابل الاسرائيلية على سفارتي الهند وباكستان ومبنى المركز الثقافي السوفيتي . وكان من بين الذين لقوا مصرعهم زوجة خبير باكستاني واحد مراقبي



الامم المتحدة وزوجته وابنته وزوجة واولاد السفير الباكستاني  
ومدير مكتب الامم المتحدة . وادت غارات العدو على الاهداف  
المدنية في دمشق الى تزايد بل تضاعف شهود العيان من المراقبين  
الاجانب الذين توالى تصريحاتهم مؤكدة بطسولة وتفوق الدفاع  
الجوى السورى . واكد عشرات من الصحفيين والدبلوماسيين  
الاجانب في تقارير رسمية وبرقيات صحفية ان عشرات الطائرات  
الاسرائيلية تسقط كل يوم بفعل الصواريخ السورية المضادة  
للطائرات ( ارض - جو ) . .

ووصف احد الدبلوماسيين الغربيين اكثر من مشهد واحد  
بنفسه قائلاً ان الصواريخ السورية تنطلق مع كل غارة لتظل  
تلاحق الطائرات السورية ثم يتحول مشهد السماء الى لوحة  
سريالية تنتشر فيها بدون نظام الالوان الحمراء والبرتقالية التي  
تتهاوى على اثرها الطائرات الاسرائيلية . كما شهد عشرات من  
الدبلوماسيين والصحفيين الاجانب حطام اكثر من عشر طائرات  
اسرائيلية سقطت على الارض اللبنانية في الايام الاربعة الاولى  
للقتال بعد ان اصابتها وسائل الدفاع الجوى السورى . .  
وبالتحديد صواريخ ارض - جو من طراز سام . كما كان  
لاسراب الطائرات السورية دورها في معركة الطيران حيث  
احبطت القوات الجوية السورية في اليوم الرابع للقتال محاولة  
قامت بها طائرات العدو عندما حاول تشكيل معاد في المساء  
التسلل الى منطقة الزلف .

وظلت معارك الطيران مستمرة لليوم الخامس على التوالي  
حيث كانت تشكل اهم وابرز أحداث القتال على الجبهة  
الشمالية . . ودارت معركة جوية فوق العطاء الاوسط من  
الجبهة وتمكنت الطائرات السورية من اسقاط طائر من طراز  
ميراج وبعد نصف ساعة من هذه المعركة نمثت المدفعية  
السورية المضادة للطائرات من اسقاط طائرته سكاي هوك

انفجرت فوق هضبة الجولان . وكانت المعركة الجوية الثانية  
عندما حلق تشكيل معاد يضم اربع طائرات فوق القسوات  
السورية وكان ذلك بالمنطقة الجنوبية ولكن وسائل الدفاع  
الجوى السورى دمرتها جميعا .

وعاد العدو الى الاغارة على المنشآت المدنية في حمص  
وطرطوس واللاذقية فاشتبكت معه الطائرات السورية واسقطت  
له ٦ طائرات . واستمر النشاط الجوى المعادى فى عمليات  
محمومة حيث دارت فى الساعة الثانية عشرة والدقيقة الخامسة  
والاربعين معركة جوية ضارية بين عدة تشكيلات اسرائيلية  
وبين المقاتلات السورية التى اسقطت طائرة من طراز ميراج . .  
وبعد الظهر اسقطت وسائل الدفاع الجوى السورى طائرتين  
اسرائيليتين احدهما من طراز فانتوم هبط ملاحاها بالمظلة ثم  
اسقطت وسائل الدفاع الجوى السورى ثلاث طائرات ضمن  
تشكيل يتكون من اربع طائرات فانتوم حاول الاغارة على مطار  
دمشق الدولى . . ومرة اخرى وقد اصبح من الصعب احصاء  
هذه الغارات . . حاولت عدة تشكيلات معادية الاغارة على  
مدينة دمشق فتصدت لها المقاتلات السورية واشتبكت  
معها فى معركة جوية كبيرة على الحدود السورية اللبنانية بينما  
عجزت الطائرات الاسرائيلية عن الاقتراب من اهدافها ثم كانت  
بعد ذلك اكبر معركة جوية دارت خلال الاسبوع الاول للقتال  
عندما حاولت طائرات العدو فى الساعة الرابعة من بعد الظهر  
قصف عدد من المطارات السورية فتصدت لها المقاتلات السورية  
وكانت معركة قتال جوى عنيف انتهت بسقوط ١٤ طائرة للعدو  
. . وهكذا كان العدو يحاول مع اول ضوء تركيز جهده الجوى  
على جبهة القتال السورية . كما شملت محاولاته اهدافا  
مدنية ، وخاضت الطائرات السورية المقاتلة ووسائل الدفاع  
الجوى معارك بطولية وعنيفة ضد الطيران الاسرائيلى وكبدته



فيها خسائر كبيرة دون أن يتمكن الطيران الاسرائيلي من تحقيق اهدافه .

وعلى جبهة الجولان بدأت قوات العدو هجماتها المضادة ودارت معارك ضارية حين حاول العدو جلب احتياطاته بالتتابع لوقف تقدم القوات السورية . وصدت القسرات السورية ما وصل منها الى ميدان القتال وتكبد العدو الاسرائيلي خسائر كبيرة .

وبدأت اسرائيل تشعر أن غاراتها الجوية الكثيفة التي شملت الجبهة السورية والاهداف المدنية داخل سورية لم تحقق الهدف منها ولم تؤد الى النتائج التي تتوقعها خاصة بعد أن ازداد تماسك الجبهة السورية نتيجة فشل الهجوم الاسرائيلي المضاد على المناطق المحررة في الجولان ، وبعد وصول طلائع الجيش العراقي الى ارض المعركة .

وامام ذلك اضطر العدو مع فجر اليوم السادس للقتال العودة الى مواصلة غاراته الجوية الكثيفة على جبهتنا الشمالية رغم كل خسائره السابقة التي ارتفعت الى ارقام كبيرة لم يكن امام العدو سوى ذلك حتى لا يضطر الى الاستسلام لوقف دفاعي في الجولان ، بينما هو يرفض دائما أن يكون مدافعا بل - كما قلنا - غير قادر على البقاء مدافعا .

وكان العدو يهدف من وراء النشاط الجوي الواسع على الجبهة السورية الى الوصول لحالة من الهدوء النسبي في الجولان تمكنه من تقديم معاونة جوية أكبر لقواته التي تواجه معارك ضارية بالدبابات في سيناء . ومن أجل ذلك دفع العدو بمجموعات كبيرة من الطائرات الى أتون النيران المشتعلة في سماء الهضبة السورية على أمل أن تتمكن هذه الطائرات في الفد من التفرغ للعمل على الجبهة المصرية .

وبالإضافة الى هذا النشاط الجوي الكبير كانت المعارك البرية والبحرية في الجبهة الشمالية مستمرة .

في البحر . . استمرت محاولات العدو في قذف الاهداف المختلفة على الساحل السوري مستخدما الزوارق والسفن ذات التسليح المتوسط . ولكن معارك الساحل لم تؤد الى ضرب النشاط الجوي السوري بعيدا عن ارض القتال في انجولان ، وتولت التعامل مع قطع العدو البحرية وحدات للمدفعية السورية وبعض الزوارق ، حتى ان العدو اضطر الى الانسحاب بعد معركة ضارية استمرت ساعتين .

وبالنسبة للمعارك الجوية استمرت الطائرات الاسرائيلية في الاغارة على المواقع والمطارات السورية لتواجه اسراب المقاتلات الاعتراضية السورية ووسائل الدفاع الجوي . . وباتت هذه المعارك مستمرة بشكل لا ينقطع - باستثناء الليل - حيث يجنب العدو في معظم الوقت القيام بأي نشاط جوي واسع ليلا .

وامام استحالة تحقيق الهدف من كل هذه الفارات الجوية الاسرائيلية على سورية امام صلابة الدفاع الجوي السوري ، ويفظة الطائرات الاعتراضية السورية وسلامة قواعدها ، بدأ العدو يتجه بأعداد كبيرة جدا من الطائرات الى المطارات السورية وقواعد الدفاع الجوي ، في محاولة لوقف نشاطها وتعويقها ولو لفترة محدودة تكفي للقيام بعمليات جوية اخرى على الجبهة في سماء هادئة نسبيا ولتقديم العون للقوات البرية الاسرائيلية في انجولان والتي كانت - على ما يبدو - في اشد الحاجة الى هذا العون .

ولكن استمرار الطائرات الاسرائيلية في قصف المواقع السورية ووسائل الدفاع الجوي والمطارات لم يكن له اثر كبير ، بل ان خسائر العدو من الطائرات حافظت على معدل ارتفاعها !



وكان لعدم نجاح هذه الفسارات الاسرائيلية على المطارات ،  
ووسائل الدفاع الجوى اثره فى عدم تقديم عون جوى اسرائيلى  
مؤثر لقوات العدو على هضبة الجولان وكان لذلك بالطبع اثره  
على فشل الهجوم الاسرائيلى المضاد الكبير الذى شنه العدو على  
مواقع الجيش السورى فى الجولان والذى كان - وللمرة الثانية -  
قد بدا بعد ظهر اليوم السادس للقتال - وتصدى الجيش السورى  
للهجوم العاكس ( المضاد ) وتمكن من صدّه بينما خسر العدو ٦١  
دبابة خلال مراحل هذا الهجوم وانتهى به الامر الى الانسحاب  
وكنوع من (( التفطية )) لهذه النتائج اتجه العدو - كعادته دائما -  
الى القيام باحدى العمليات الخاصة بعيدا عن ارض المعركة .  
وكانت عملياته الخاصة من ذلك النوع الدعائى الذى لا ينعكس  
له اثر مباشر على ارض القتال .

فى منتصف ليلة ١٢ - ١٣ اكتوبر او فى اللحظات الاولى من  
اليوم السابع قامت مجموعة من الزوارق والسفن الحربية  
الاسرائيلية فى حماية مجموعات من طائرات الهليكوبتر بقصف  
مرقا طرطوس ، ولكن القوات البحرية ووسائل الدفاع الجوى  
السورى اشتبكت معها فى معركة بحرية استمرت ما يقرب من  
ساعة ونصف ساعة دمرت خلالها القوات السورية ٣ زوارق  
للعدو وطائرة هليكوبتر .

ومع اول ضوء .. كانت طلقات الطيران الاسرائيلى قد بدأت  
وتمكن الدفاع الجوى السورى من اسقاط اربع طائرات للعدو  
الاسرائيلى وبعد ساعة واحدة قامت المقاتلات السورية باسقاط  
طائرتين معاديتين فوق المنطقة الجنوبية من الجبهة .. وبعد  
ساعتين من ذلك اسقطت وسائل الدفاع الجوى السورى طائرة  
اسرائيلية فوق الجولان . واستمرت المعارك الجوية بين المقاتلات

السورية ووسائل الدفاع الجوي وبين الطائرات المفيرة الى ان  
تمكنت وسائل الدفاع الجوي السوري من اسقاط ثلاث طائرات  
في منطقة جنوب دمشق .

وانتهت المعارك الجوية في ذلك اليوم بمعركتين جويتين اسقطت  
وسائل الدفاع الجوي السوري في المعركة الاولى ٦ طائرات معادية  
بينما دارت المعركة الثانية عند قيام تشكيلات العدو الجوية  
بالاغارة على بعض المطارات السورية فأشتبكت معها وسائل  
الدفاع الجوي السوري بنيرانها المركزة والكثيفة .

وثناء هذه المعارك الجوية التي دارت بصورة متكررة وعلى  
فترات متقاربة ، نلاحظ ان المعارك البرية قد بدأت منذ فجر  
اليوم السابع للقتال بين القوات السورية وقوات العدو على  
طول الجبهة الشمالية ، تتخذ صورة عنيفة ، ودارت معركة  
ضارية في القطاع الشمالي من الجبهة اشتركت فيه الدبابات  
والمدفعية ، وافادت تقاريرها ان الجيش السوري تمكن من تدمير  
اربعين دبابة اسرائيلية وعشرين عربة مجنزرة . وقالت التقارير  
الواردة من الجبهة الشمالية ان اسرائيل ظلت تركز هجماتها  
الجوية الشرسة طوال الأسبوع الاول من الحرب على الجبهة  
السورية وبالذات القطاع الشمالي في محاولة لانجاح هجماتها  
المضادة واستعادة عنصر المباداة في الجولان .

واستمر شن الهجمات المضادة على الجيش السوري  
واستخدام العدو وحداته المدرعة بكثافة تدعمه بطاريات المدفعية  
وتعاون طائراته القاذفة المقاتلة . كما استعان العدو في بعض  
مراحل هذه الهجمات المضادة بالطائرات الهليكوبتر .

وحقق العدو الاسرائيلي في الجولان بعض النجاح المحدود  
خلال احدي هذه الهجمات المضادة ، الا ان ارتفاع خسائر



الطيران الى ارقام ضخمة ساعد القسوات السورية على كسر هجماته وتشبيته لتظل محتفظة بالمبادرة في الجولان ، وحاول العدو ان يستغل بعض النجاح المرحلي في الجبهة الشمالية ليشن حربه النفسية التي برع فيها . وأذاع راديو اسرائيل ان القسوات الاسرائيلية تمكنت من احتلال مدينة (( سمع )) على الجبهة السورية .

واصدرت القيادة الاسرائيلية عدة بيانات قالت فيها ان القوات الاسرائيلية في طريقها الى دمشق وانها على بعد ٣٨ كيلو مترا من العاصمة السورية !

اما بالنسبة الى مدينة (( سمع )) فيكفي ان نشر انه لا توجد على خريطة المنطقة مدينة تحمل هذا الاسم ، بينما قال احد الدبلوماسيين ان القوات الاسرائيلية في طريقها الى دمشق لان كل من خرج من تل أبيب في اتجاه دمشق يكون سائرا على طريق دمشق !

ويجب أن تدرك ان البيانات الاسرائيلية نفسها قد كشفت عن الكذب الاسرائيلي عندما قال احد هذه البيانات ان القوات الاسرائيلية على بعد ٨ كيلو مترات من دمشق ، ثم جاء البيان الثاني ليزعم انهم على بعد ٢٣ كيلو مترا من العاصمة السورية والبيان الثالث بأنهم على بعد ٣٥ كيلو مترا من دمشق وجاء البيان الرابع الذي أعلن ان قوات اسرائيل تتقدم نحو العاصمة السورية وانها على بعد ٣٨ كيلو مترا منها .

وقد تم دعم القوات السورية في الجولان بعدة ألوية من الجيش العراقي الذي كان قد وصل بالفعل الى جبهة القتال بينما سبقته أسراب الطائرات العراقية واشتركت في المعارك منذ أيامها الأولى . كما بدأ اللواء المدرع الاردني من تحمل واجبات قتالية على الجبهة السورية .

واستمرت معارك الطيران في الجبهة الشمالية . وهاجم العدو الأرض السورية عدة مرات في يوم واحد .

وكان أولها : المعركة اليومية العنيفة التي دارت بين القوات السورية وقوات العدو في القطاع الشمالي من الجبهة وتمكنت خلالها القوات المدرعة السورية والمدفعية بالاشتراك مع السلاح الجوي السوري من صد هجوم إسرائيلي استهدف بعض النقاط الامامية المتقدمة ودمر بسدود عددا كبيرا من الدبابات والآليات والمواقع .

وبعد احباط الهجوم الإسرائيلي المضاد قامت وحدات من الدبابات والمسامد السورية تعاونا مدفعية الميسدان السورية وتشكيلات من الصنارت القاذفة بمهاجمة قوات العدو في عدة مواقع من هذه الجبهة واشتبكت معه في معارك طويلة وانزلت بالعدو خسائر كبيرة من بينها ٥٠ دبابة و ٣ بطاريات مدفعية . وعدد من المدافع المضادة للدبابات .

بينما قامت القوات السورية المتمركزة في القطاعين الجنوبي والوسط بعدة هجمات على مواقع العدو بغرض تدمير قواته وان كانت الهجمات السورية في هذين القطاعين قد وصفت بأنها هجمات محدودة ، إلا أنها أسفرت عن تدمير ١٥ دبابة للعدو وعدد من المدافع المضادة للدبابات .

وحاول العدو تعزيز ومساندة قواته في الجبهة الشمالية اثناء خوضها تلك المعارك مدفع بطائراته في محاولة لمساندة القوات المدرعة ولكن وسائل الدفاع الجوي السوري اسقطت له ٣ طائرات . وقامت الطائرات القاذفة السورية بعدة غارات متتالية على مواقع المدفعية الإسرائيلية وعلى مواقع تجمعات العدو .

وبدا الهجوم السوري الكبير وبدأت معه مرحلة جديدة من مراحل التقدم السوري على الأرض المحررة . . . و أعلن الرئيس حافظ الأسد نجاح القوات السورية في طرد العدو من جبل الشيخ والقنيطرة وتل الفرس .



## الفصل السابع

\*\*\*\*\*

# ...ع الأسرى

حاربنا من أجل السلام الوحيد الذي  
يستحق وصف السلام . وهو السلام  
القائم على العدل . ان عدونا يتحدث  
احيانا عن السلام ولكن شتان بين  
سلام العدوان وسلام العدل .  
( انور السادات )

في احدى ضواحي القاهرة اعدت القسوات المسلحة المصرية  
معسكرا خاصا لاستقبال واقامة اسرى العدو الاسرائيلي الذين  
بلغ عددهم في اليوم الاول للقتال حوالي ١٠٠ أسير . ثم اخذ  
العدو يتزايد مع كل ساعة من ساعات القتال حتى وصل عددهم  
في نهاية الاسبوع الاول من المعركة الى عدة مئات من الأسرى  
بينهم عدد من الطيارين وبعض الجرحى . .

و داخل معسكر الاسرى يعيش افراد العدو اياما لا يتابعون  
فيها انباء الحرب التي انتهت بالنسبة لهم . وهم طبقا لاتفاقية  
جنيف يعيشون تحت قيادة رئيسهم وصاحب اكبر رتبة عسكرية  
بينهم وهو العقيد اسير عساف ياجورى الذى كان قائدا للسواء  
الاسرائيلي المدرع ١٩٠ والذي تم اسره في سيناء في اليوم الرابع  
للقتال اى يوم ٩ اكتوبر ١٩٧٣ .

وقصة أسر ياجورى تبدأ مع معارك الدبابات في سيناء والتي  
بدأت منذ اليوم التالى للقتال . كانت قواتنا قد تقدمت حوالى  
١٥ كيلو مترا داخل سسيناء وبعد أن دمرت جميع المواقع  
الحصينة . حاول العدو إيقاف تقدم القوات المصرية فدفع اليها  
بقواته المدرعة ، ودارت عدة معارك بين المدرعات المصرية



والاسرائيلية ، حيث قامت القوات المدرعة بمعاونة تشكيل من قوات الجوية بالاشتباك مع اللواء ١٩٠ المدرع واستطاعت ان تدمره تماما ، وتأسر قائده العقيد عساف ياجورى الذى قال ان المدرعات المصرية كانت متفوقة فى القتال وان دبابته اصيبت اصابة مباشرة بنيران الدبابات المصرية مما نتج عنه خروج العقيد عساف ياجورى هو ومن معه من افراد طاقم دبابة القيادة ليسلموا انفسهم للقوات المصرية التى قامت بنقله الى الحطوط الخلفية .

وعقد العقيد عساف ياجورى مؤتمرا صحفيا وشرحت له احاديث عن المعارك الدائرة اذيعت على شاشة تليفزيون جمهورية مصر العربية . وقال انه كان مكلفا بقيادة لواء مدرع عليه ان يصد الهجوم الذى تقوم به القوات المدرعة المصرية فى القطاع الجوى واعترف بان وحدته لم تحقق هدفها لانها كانت معركة صعبة .

وعندما سئل العقيد ياجورى عن نوع المعاملة التى يلقاها فى الاسر قال ان معاملة الضباط الاسرى كريمة ، وسئل عما اذا كان يريد نقل رسالة الى اهله فقال انه يريد ان ينقل لزوجته واولاده انه بصحة جيدة .

وفى معسكر الاسرى حيث مئات من افراد العدو الاسرائيلى نرى نماذج اخرى من اسرى العدو ، بينهم افراد كانوا ضمن قوات سلاح المدرعات الاسرائيلى ايضا ولو انهم غير الذين عملوا تحت قيادة اسيرنا الاول العقيد ياجورى .

ويظل الافراد الاسرى يتحدثون عن قصصهم وعن احداث الحرب قبل اسرهم . . وعن الاعمال التى كانت موكله الى وحداتهم . . ولا شئ آخر غير ذلك عن الحرب ، فقد توفقت احداث المعارك فى اذهانهم عند نقطة واحدة تختلف باختلاف يوم اسر كل منهم وهو يوم نهاية القتال بالنسبة له .



صاحب اکبر رتبه بين الاسرى الاسرائيليين  
الفقيد عساف ياچورى



وجعلنا قترب من العريف أسير دافيد دارخيم لتسمع الى  
كلماته ، فأتنا نجد حديثه يدا دائما باليوم الأول لتتسلسل يوم  
السبت ٦ أكتوبر .. وبالتحديد بعد الظهر .

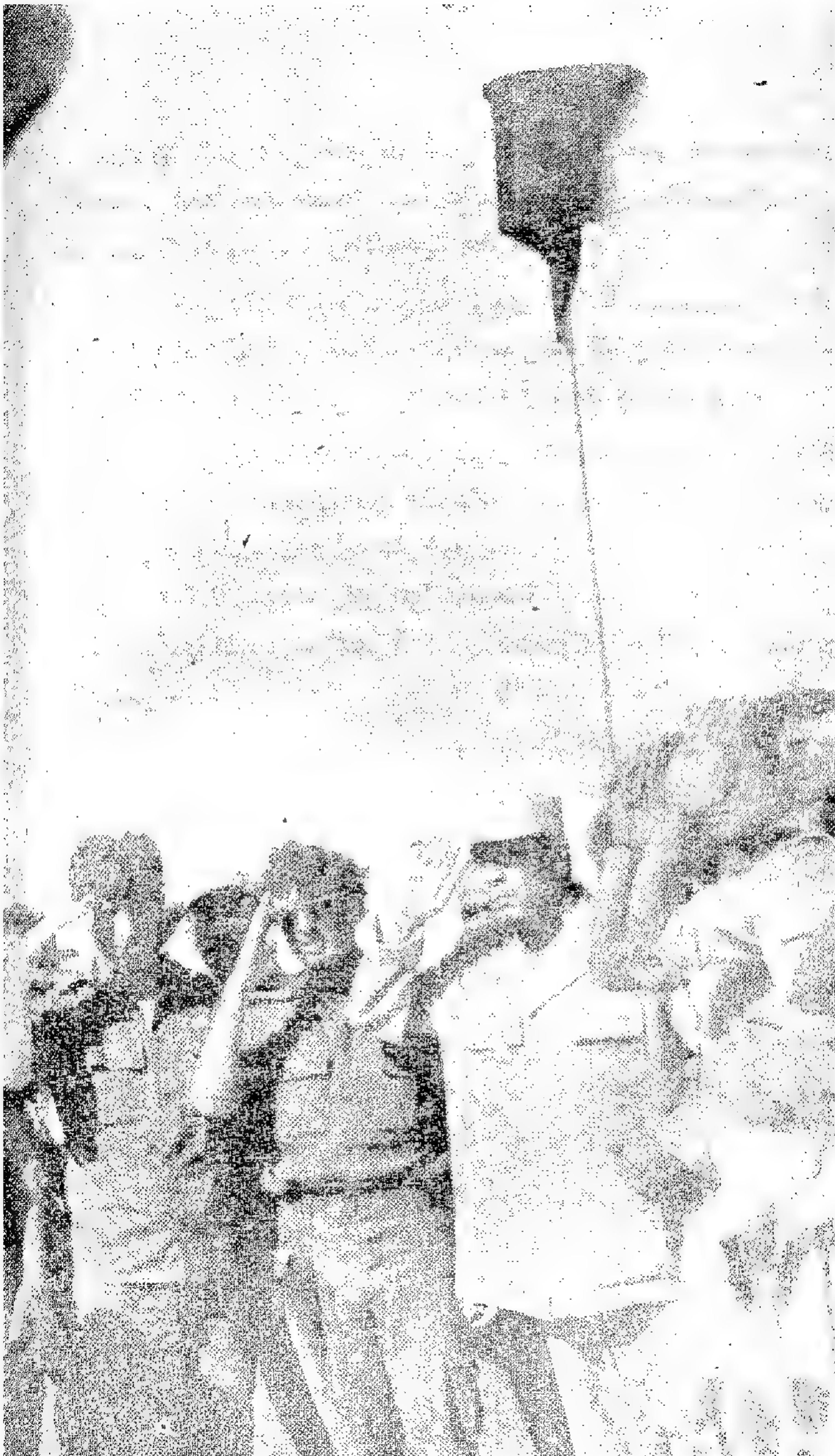
فبعد ظهر ذلك اليوم - وكما يروى هذا الأسير - ذهبت  
القوات الاسرائيلية بوجعات مدرعة تحركت لشن هجوم مفسد  
على القوات المصرية التي عبرت القناة في القطاع الجنوبي .

وكان العريف دافيد دارخيم يقود احدى دبابات هذه الوحدة  
المدرعة ، ودارت معركة بين مدرعات العدو ودبابات الجيش  
المصرى ، واصيبت دبابة دارخيم ضمن تشكيل الدبابات التي  
دمرتها قواتنا . وقد رأى هو ثلاث دبابات اسرائيلية من حوله  
قد اصابتها المدرعات المصرية خلال تقدمها للالتفاف حول دبابات  
العدو .

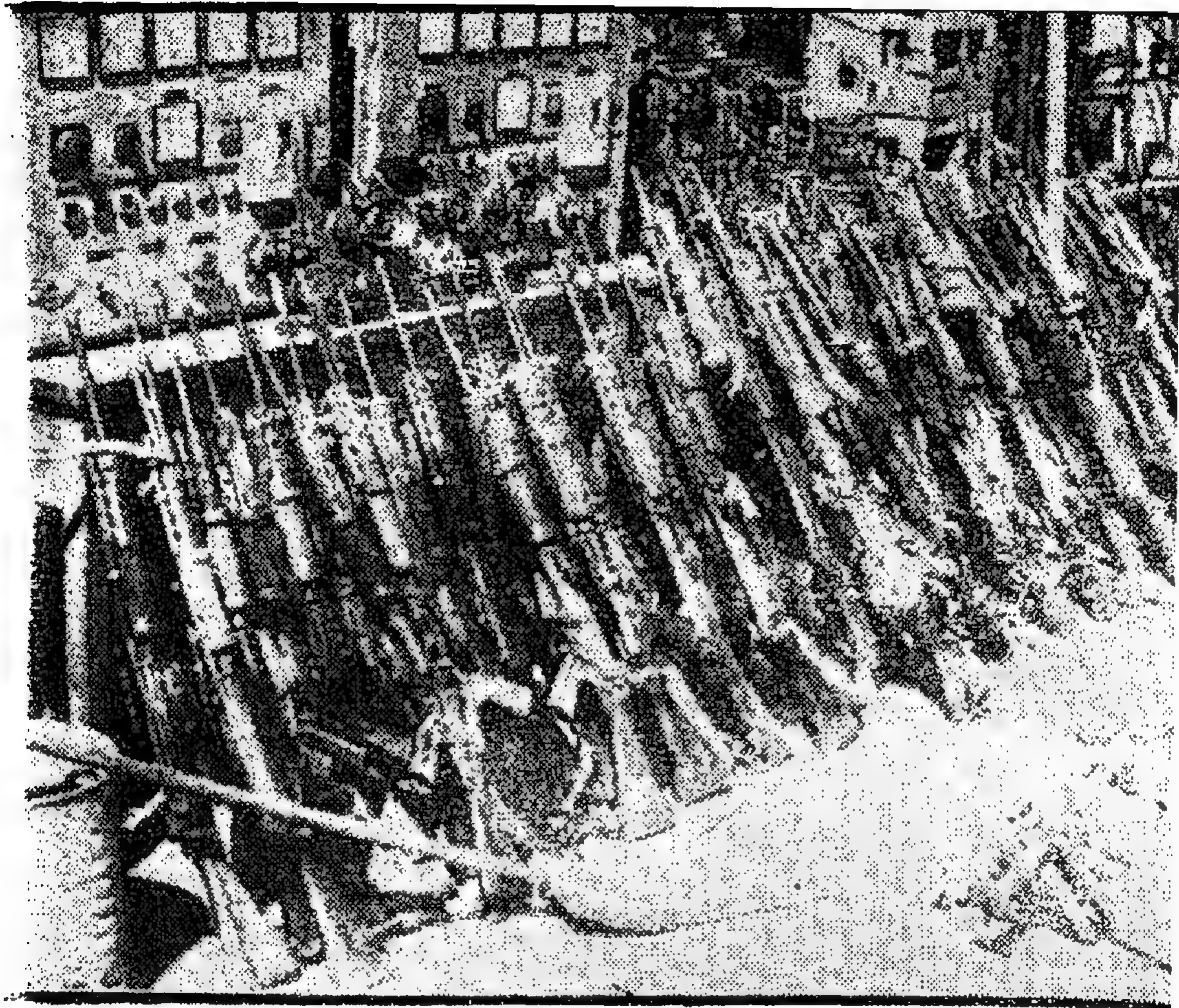
تقدمت القوات المصرية وقامت بأسر دارخيم الذى سارع برفع  
يديه . وفى رأى هذا الأسير ان عبور القوات المصرية كان مفاجأة  
كبيرة وغير متوقعة بالنسبة له ولجميع زملائه . وقد اشار الى  
ان المقاتلين المصريين كانوا يقاتلون بروح معنوية عالية وان النيران  
المصرية كانت شديدة ومركزة حتى انه رأى جميع من حوله  
بين مصاب وأسير .

ونترك سلاح المدرعات الاسرائيلي لتدخل الى مواقع خط  
بارليف ( سابقا ) مع اسير من اسراه وهو احد افراد المشاة  
الاسرائيلية شمس باروخ ..

ويردد باروخ دائما نفس الكلمات .. اننى لم اكن اقاتل ..  
لقد سلمت نفسى ولم يكن معى سلاح .. اننى قدمت نفسى رافعا  
يذى الى اول جندي مصرى رايت .. لقد كنت داخل الموه  
فى القطاع الشمالى شرق القناة .. وفوجئت بالمعركة وأنا جالس







أسلحة وذخيرة جنود اخدموا في  
خط بارليف الحصينة والذي  
ازدهم باجهزة الانذار الالكتروني  
 واجهزة الاتصال اللاسلكي ..  
بعد أن تركها افراد العدو  
واستسلموا وخرجوا بدون  
التحية العسكرية لعلم مصر ..



.. لم يكن أحد منا نحن الخمسة الذين كنا داخل الموقع يتوقع  
قسيما مما حدث ..

فوجدنا بقذيفة مصرية تقع على موقعنا .. وفوجدنا بان  
القوات المصرية عبرت القناة ودخلت الموقع .. كنا نحن الخمسة  
قد قسمنا انفسنا .. اثنان للمراقبة وبقيت انا مع زميلي داخل  
الموقع .. وعندما دخل الجنود المصريون الموقع سلمت لهم نفسي

ويقول باروخ انه من اليهود الشرقيين ( آسيوى ) وان ذلك  
يتمكس على حياته في اسرائيل وعلى وضعه في الجيش الاسرائيلى  
ان التفرقة واضحة جدا في المعاملة فاليهودى الاوربى طلباته  
تجاب ، بينما يعمل اليهود الشرقيون (( كالحمر )) على حد تعبيره  
ويعيشون في حجرات حقيرة .. حتى في الجيش فانهم آخر من  
يحصل على الاجازات بعكس اليهود الاشكنازيين !!

ويتحدث باروخ بوصفه أحد أفراد خط بارليف - الذى كان  
حصينا - فيقول انه كان يتصور ان خط بارليف اقوى من ذلك  
بكثير .. وانه غير قابل للاقتحام ، وانه شاهد معارك المدفعية  
وقذائفها ولكنه لم ير الطائرات المصرية وان استطاع ان يشهد  
بنفسه سقوط طائرتين اسرائيليتين .

ومع استمرار المعارك في سيناء يزداد عدد الاسرى الذين قامت  
قواتنا المسلحة باسرههم .

والدكتور مان دانييل نموذج آخر من الاسرى الاسرائيليين «  
لقد كان يعمل طبيبا مدنيا في مستشفى اسرائيلى عندما استدعى  
للخدمة ، وكان الدكتور دانييل في موقع قرب الضفة الشرقية  
وانه نى في الموقع عدة ساعات بعد بدء القتال دون ان يكون له  
حول ولا فوة ، كما لم يستطع بسبب استمرار المعارك ان يقدم  
اى اسعافات مجدية للجرحى الاسرائيليين .. وقال ان المياه



تفدت من الموقع الذى كان بداخله ، بينما لم يتلق الموقع اى نوع من الامدادات . وعندما تقدمت القوات المصرية لاسر من فى الموقع كان هو لا يدري ماذا يجرى من حوله ولهذا وعلى حشد تعبيره فانه قد استراح الى ترك الموقع والوقوف فى أسر القوات المصرية . وعن نظرية الامن الاسرائيلى يقول انه لم يعد يؤمن بنظرية الامن الاسرائيلى التى يتشكك بها القادة الاسرائيليون ، وانه ضد هؤلاء الساسة . . بل وضد السياسة بصفة عامة !

وقال ان كل ما يعرفه عن المعارك يتلخص فى انه قد عرف ان المعارك دائرة . . بين القوات المصرية وجيش اسرائيل . كما علم ان الموقف فى غير صالحهم . . ويكرر مرة اخرى انه طبيب وانه ضد الحرب . . وانه من دعاة السلام (!) وان ذلك معروف عنه فى اسرائيل وفى اماكن عمله وخدمته ، ولكن القيادة الاسرائيلية التى تعمل بكل طاقاتها من اجل التوسع والقتال واحلال الاراضى لا تهتم كثيرا بمعنويات المعارك الاسرائيلية ، ولكن كل ما يهمها هو تحقيق نصر رخيص سرعان ما يتبدد .

وداخل معسكر الاسرى الاسرائيليين اكثر من طيار اسرائيلى اسير . . والملازم طيار جور شاب فى الرابعة والعشرين . كان يعمل بوحدات الاستطلاع الجوى بسلاح الطيران الاسرائيلى . . وغادر قاعدته مع زميل له فى مهمة استطلاعية قرب قناة السويس . . وكانت النيران هناك فى انتظاره . .

ويقول الطيار الاسير انه فقد اتصاله بزميله قائد الطائرة الاولى فى التشكيل . . ويؤكد انه لا يعرف كيف استطعت الطائرة المصرية . . كل ما يذكره انه وجد طائرته وقد اصيبت لهوى فى البحر قرب الشاطئ ويبدو - فى رايه - ان القوات المصرية كانت تراقبه لانها تمكنت من انتشاله بسرعة ليجد طريقه الى







حيث التقى بزملاء آخرين سبقوه الى معسكر الاسرى الاسرائيليين ويكرر جور - مرة اخرى - انه احد طيارى الاستطلاع ، ولم يشترك في القتال ولم يسبق له طوال خدمته بسلاح الطيران ، والتي استمرت عاما ونصف عام ان اشترك في اى قتال ! .. ويؤكد انه استاء جدا عندما سمع عن قيام الطائرات الاسرائيلية بضرب مصانع مدنية ومدرسة للأطفال في مصر .. وانه لم يكن يستطيع ان يفعل شيئا لانه يتلقى الاوامر وينفذها .. وهذا كل شيء بالنسبة له .

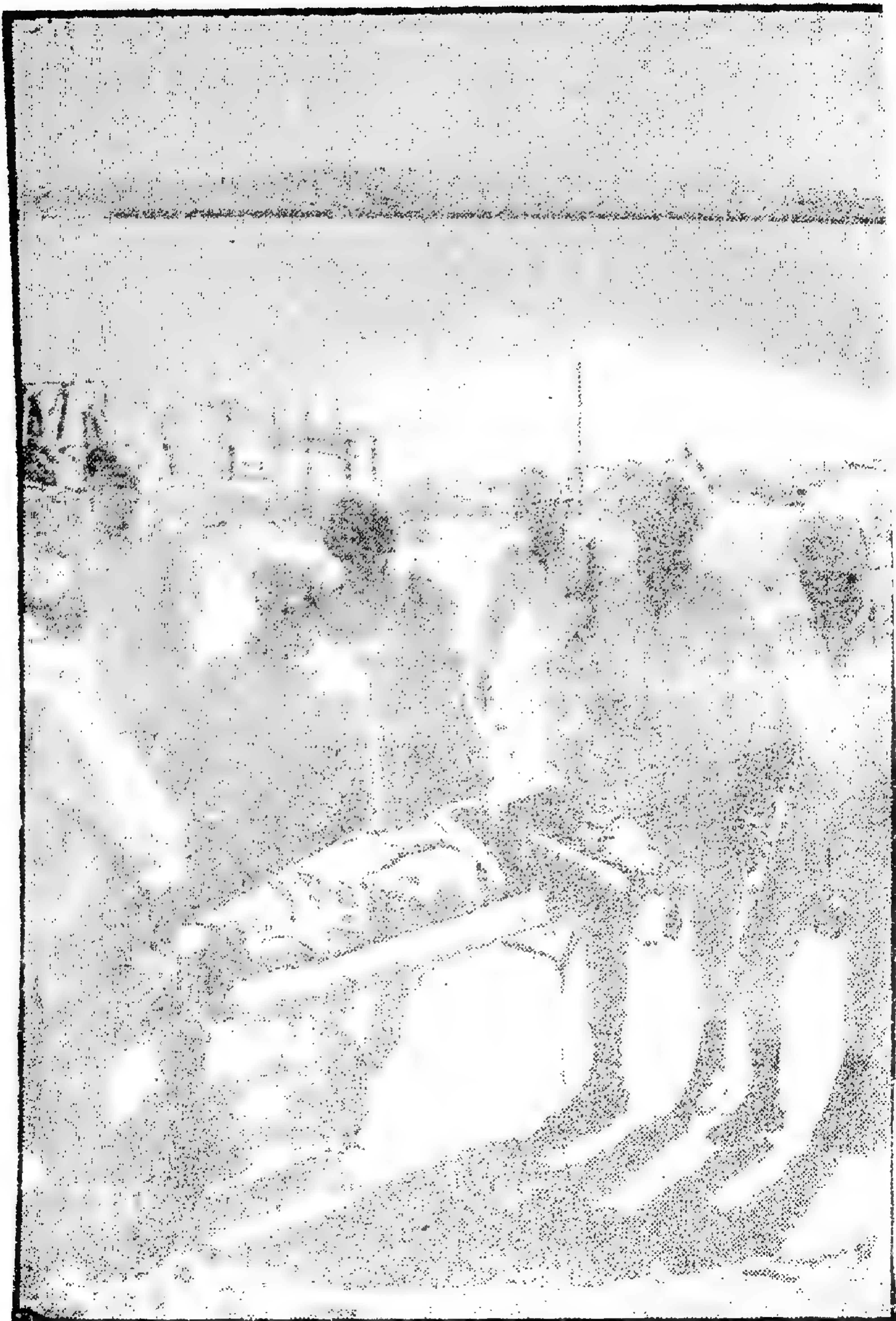
ويكرر الطيار الاسير نفس الكلمات التى تسمعها دائما - وبنفس الفاظها تقريبا - من باقى الاسرى .. ويقول (( ان احدا لم يتوقع ان تعبر القوات المصرية قناة السويس وان تقتحم خط بارليف المنيع .. انتى مندهشى . لقد كان هناك اجماع على ان خط بارليف شيء لا يمكن لاية قوة ان تقتحمه )) ! ..



وهناك صورة اخرى لموقف الاسرى في مصر يجب ان نعرض لها وهى صورة الاسرى الاسرائيليين الجرحى في مستشفياتنا . لقد سقط المئات من جرحى العدو .. واستسلموا وكان على القوات المصرية ان تنقلهم الى مستشفياتنا ، ولم يكن ذلك غريبا بالنسبة للمقاتل المصرى الذى وجد امامه عدوا اسرائيليا مثقلا بالجراح كان فى استطاعته ان يقضى عليه او يتركه لقدره ولكنها الحضارة الانسانية التى حققت التاريخ على امتداد آلاف السنين وربما يكون ذلك مدلول الكلمات التى قالها الرئيس انور السادات

(( اننا لسنا دعاة ابادة كما يزعمون )) •









## الفصل الثامن

# يوميات المعركة

مسوف يجرى يوم نجلس فيه لنقص  
ونروى ماذا فعل كل منا في موقعه  
وكيف حمل كل منا أمانته وأدى دوره  
كيف خرج الإبطال من هذا الشعب  
وهذه الأمة في فترة حالكة كاد فيها  
الظلام يحجب مشاعل النور ويضيء  
الطريق حتى تستطيع أمتهم أن تعبر  
الجسر ما بين اليأس والرجاء .

(( أنور السادات ))

## اليوم الاول

● السبت ٦ اكتوبر

الجبهة الجنوبية (مصر) :

بدأت المعارك عندما قام العدو في الواحدة والنصف من ظهر اليوم بمهاجمة قواتنا بمنطقة الزعفرانة والسبخة في خليج السويس بواسطة عدة تشكيلات من قواته الجوية عندما كانت بعض من زوارقه البحرية تقترب من الساحل العربي للخليج وقد قامت تشكيلاتنا الجوية بقصف قواعد العدو وأهدافه العسكرية في الأراضي المحتلة . وقد قامت قواتنا الجوية بتنفيذ مهامها بنجاح وأصبحت مواقع العدو اصابات مباشرة وعادت جميع طائراتنا الى قواعدنا سالمة عدا طائرة واحدة

كما حاولت القوات المعادية الاستيلاء على جزء من اراضينا غرب القناة الا ان قواتنا البرية تصدت لها وقامت بهجوم مضاد ناجح بعد قصفات مركزة من مدفعيتنا على تلك النقط القوية المعادية .

تم قامت بعض قواتنا باحتحام قناة السويس مطاردة للعدو في بعض المناطق الى الضفة الشرقية للقناة وبجعت في ذلك واستولت على نقط العدو القوية ورفع علم مصر على الضفة الشرقية للقناة . وقد كان نتيجة ذلك العبور ان قام العدو بدفع قواته الجوية باعداد كبيرة قصدت لها مقاتلاتنا واشتبكت معها في معارك عنيفة اسفرت عن تدمير ١١ طائرة للعدو وقادت قواتنا عشر طائرات . واحذت قواتنا بواصل قتالها مع العدو بنجاح على طول المواجهه حتى تم الاستيلاء على معظم الشاطئ الشرقي للقناة . كما قامت قواتنا البحرية بحماية الجانب الايسر لقواتنا على ساحل البحر الابيض المتوسط وقامت بضرب اهداف هامة للعدو على الساحل الشمالي لسيناء واصابها اصابات مباشرة الا ان العدو قام بعد كل ذلك بهجمات مصاده بالدبابات والمشاء الميكانيكية ضد قواتنا التي عبرت ومن اتجاهات مختلفة . وقد تمكنت قواتنا من صد جميع هذه الهجمات وتدمير العدو وتكبيده خسائر كبيرة في الافراد والمعدات



### خسائر الحرب في اليوم الاول :

اسقاط ٢٧ طائرة للعدو وتدمير ٦٠ دبابة وتدمير ١٥ موقعا حصينا شرق القناة وعدد من الاسرى علاوة على ما تكبدته قوات العدو من خسائر جسيمة .  
اما خسائر قواتنا فهي ١٥ طائرة مقاتلة وبعض طائرات الهليكوبتر وبعض الخسائر في الافراد .

### اجـ الشمالية ( سوريا ) :

بدا القتال على الجبهة السورية في الثانية من بعد ظهر اليوم عندما قامت قوات العدو بالاعتداء على المواقع الامامية على طول خط وقف اطلاق النار وقد اسكتتهانيران المدفعية السورية . وحاولت مجموعات من طائرات العدو خرق المجال الجوي في القطاع الشمالي من الجبهة فنصبت لها المقاتلات ونجحت القوات السورية في ايقاف هجوم العدو وانتقلت الى الهجوم المعاكس وقد حررت سوريا بعض المواقع في جبل الشيخ ، وواصلت القوات السورية تقدمها ونجحت في تحرير مواقع حصينة واصابت بطاريات المدفعية السورية المضادة للطائرات ثلاث طائرات معادية وتلت تلك العمليات عملية بحرية بداتها زوارق العدو عندما افرجت من شواطئ اللاذقية واشتبكت معها القوات البحرية والمدفعية الساحلية ودامت هذه المعركة لمدة ساعتين اسفرت عن اصابة ٦ زوارق معادية غرق منها ٤ بينها سفينة القيادة وتم اسقاط طائرتي هليكوبتر وانسحبت بقية زوارق العدو . وقد استخدمت سوريا بحريتها وزوارق الصواريخ والطوربيد واصيب لها زورق طوربيد واحد اصابة متوسطة .  
وفي منطقته الجولان واصلت القوات السورية تقدمها حتى انها دمرت هذه المستعمرة تماما .

### اليوم الثاني

#### ● الاحد ٧ اكتوبر

#### الجبهة الجنوبية :

قامت قوات العدو الجوية صباح اليوم بنصف جوي بتشكيلات كبيرة على بعض المطارات واشتبكت معها مقاتلاتنا ووسائل دفاعنا الجوي وتم تدمير واسقاط ●

طائرات العدو . بعدها قام العدو بتركيز قواته المدرعة تعاونه قواته الجوية بالقيام  
بانهجمات المضادة ضد قواتنا في القطاع الشمالي والجنوبي من الجبهة . وقد قامت  
قواتنا البرية بمعاونة فاذقاتنا المقاتلة وتركيز من مدفعيتنا وتحت ستر دفاعنا  
الجوى بصد هجمات العدو المضادة تماما وتكبيده خسائر فادحة في قواته المدرعة  
وفي الافراد وتم أسر عدد منهم وبدأت قواته تنسحب شرقا . وقد قامت تشكيلاتنا  
الجوية بتوجيه ضربة جوية ضد مواقع العدو في القطاع الاوسط والشمالي من  
سيناء شملت بعض مواقع العدو الادارية وبطاريات مدفعيته ووسائل دفاعه الجوى  
والخعت به خسائر كبيرة في الافراد والمعدات وعادت جميع طائراتنا الى قواعدنا  
سالة عند طائرة واحدة .

اما على الساحل الشمالي من سيناء فقامت قواتنا البحرية بتنفيذ مهامها  
بنجاح فقصفت المواقع الساحلية كما تمكنت من اسقاط طائرة هليكوبتر للعدو  
حاولت التدخل في المعركة . وقامت قواتنا البرية بتصفية جيوب المقاومة المعادية  
بنجاح وتم أسر عدد من افراد العدو كما تم احداث العديد من الخسائر في  
افراد العدو ومعداته .

وحاول تشكيل جوى معاد التدخل ضد قواتنا البرية اثناء تنفيذ مهامها في  
القطاع الشمالي الا ان وسائل دفاعنا الجوى اسقطت له طائرتين . وقد قامت  
قواتنا البرية في سيناء تعاونها قواتنا البحرية وقوات الدفاع الجوى بصد وتدمير  
هجمات العدو المضادة واضطرته قواتنا للارتداد شرقا وكبدته خسائر جسيمة  
في المعدات والارواح . وقامت طائراتنا بقصف الاهداف المعادية في عمق سيناء  
في القطاعين الشمالي والايوسط واشتركت مع قوات الدفاع الجوى في التصدي لطائرات  
العدو التي حاولت الاغارة على بعض مطاراتنا . كما قامت قواتنا البحرية  
 بتنفيذ مهامها القتالية وتأمين شواطئنا في البحرين الابيض والاحمر وقصفت مواقع  
العدو على الساحل الشمالي لسيناء . وحاول العدو ضرب المعابر على القناة الا  
ان جميع محاولاته فشلت . وقد اخذت قواتنا من الدبابات والمشاة الميكانيكية  
والمدفعية تدفق في داخل سيناء بمعدل عال .



### خسائر الحرب في اليوم الثاني :

- اسقاط ٥٧ طائرة منها ٢٧ في اليوم الاول
- تدمير ٩٢ دبابة منها ٦٠ في اليوم الاول
- تدمير عدد كبير من العربات المدرعة والمعدات التي تركها العدو وفر هاربا .

اسسلام عدد من ضباط العدو وجنوده وبعض وحداته المدرعة بدباباتها وعرباتها علاوة على من اسرنهم فواتنا من افراد العدو . وبكيد العدو خسائر فادحة في الارواح .

### اما خسائر فواتنا فهي :

- ٢١ طائرة مقاتلة منها ١٥ في اليوم الاول
- عدد من الدبابات والعربات وبعض الافراد .

### الجبهة الشمالية :

قام الطيران المعادي صباح اليوم باستئناف نشاطه فوق منطقة الجولان فتصدت له المقاتلات ووسائل الدفاع الجوي واسقطت عشر طائرات وعادت الطائرات السورية جميعها سالمة . ثم تلتها معركة جوية بين المقاتلات ووسائل الدفاع الجوي السوري وبين طائرات العدو اسفرت عن اسقاط اربع طائرات معادية وعادت الطائرات السورية سالمة . الا أنه تجدد الاشتباك مرة اخرى وتمكنت وسائل الدفاع الجوي السورية من اسقاط طائرتين معاديتين . ثم قامت تشكيلات من طائرات العدو بمحاولة قصف معسكرات الجيش السوري في فطنسه ودرعا ومراكز الدفاع الجوي فتصدت لها وسائل الدفاع الجوي واسقطت منها ١٨ طائرة سقطت معظمها في الاراضي السورية ولاذت باقي الطائرات بالفرار . وقد حاول طيران العدو مرة اخرى قصف بعض المواقع فاشتبك معه الدفاع الجوي السوري واسقط له ٦ طائرات . وعندما حاول طيران العدو الاغارة على القوات السورية المتقدمة بهدف عرقلة تقدمها تصدت له التشكيلات الجوية واسقطت طائرته معادية فوق خسعين في منطقة الجولان ولاذت باقي الطائرات بالفرار . وقد اسقطت وسائل الدفاع الجوي طائرتين معاديتين عندما حاول تشكيل جوي معاد اختراق المجال الجوي وصيبت احد الطيارين بالمنطقة في الاراضي السورية .

## اليوم الثالث

● الاثنين ٨ أكتوبر

الجبهة الجنوبية :

استمرت القوات المسلحة في التدفق الى سيناء عبر الجسور القوية فوق القناة وقد حاول العدو القيام بهجمات مضادة فتصدت له قواتنا وقابلته بقصفات شديدة من الدبابات والمدفعية والاسلحة المضادة للدبابات . وتم تدمير ٢٠ دبابة للعدو كما تكبد خسائر كبيرة في المعدات والارواح . وسيطرت قواتنا على الضفة الشرقية تماما واستسلم ماكان فيها من نقاط قوية للعدو كما استعادت قواتنا لسان بورتوفيق والشط وجنوب البحيرات والاسماعيلية شرق والبلاج وجميع المنطقة جنوب بورفؤاد . وتقدمت قواتنا من المدرعات والمشاة الميكانيكية الى مسافة متقدمة داخل سيناء ، وقد قامت قواتنا بتوجيه ضربة مركزة ضد بطاريات العدو في المليز ودير تمادة وبطاريات صواريخ الهوك ورادارات العدو ومراكز قيادته في القطاعين الشمالي والوسط وادى ذلك الى اغلاق مطاري المليز وتمادة وتدمير عدد من طائرات الهليكوبتر على الارض في مطار تمادة وتدمير بطاريات الصواريخ «الهوك» في بالوطة والجدى ومركزى القيادة والتوجيه في ام قشيب وام مرجم . وقد حاول تشكيل من طائرات العدو التعرض لطائراتنا اثناء عودتها بعد تنفيذ مهامها فاشتبكت معه واسقطت له طائرة فانتوم . وقد تابعت قواتنا البحرية عملياتها في البحرين المتوسط والاحمر ووجهت ضربات قوية لمواقع العدو الساحلية واثناء اذاتها لاهمتها اعترضتها تشكيل بحرى معاد ودارت معركة بحرية اغرق فيها قطعة بحرية متوسطة للعدو وانسحبت باقى القطع . وقد حاول العدو التدخل بفواته الجوية لتدمير بعض جسورنا عبر القناة في محاولة يائسة لمنع تدفق قواتنا فتصدت له وسائل دفاعنا الجوى واسقطت له خمس طائرات واسرت اثنين من طياريه . وكانت حجم الخسائر كبيرة وفادحة نتيجة لضراوة مقاتلينا مما ادى الى خفض الروح المعنوية عند المقاتلين والطيارين الاسرائيليين . وقد دارت عدة اشتباكات مع العدو قامت خلالها قواتنا بتدمير قواته واجبرته على الانسحاب وقد حاول تشكيل جوى معاد مهاجمة مواقع دفاعنا الجوى في القطاع الشمالى وتصدت له وسائل دفاعنا واشتبكت معه مقاتلاتنا . ودارت معركة جوية فوق مدينة بورسعيد



وقامت قواتنا المسلحة بتحرير المدينة الثانية في سيناء وهي القنطرة شرق .  
وتلقت القيادة العامة للقوات المسلحة أمرا يقضي بحرمان العدو من الاستعانة  
ببتترول سيناء وعلى هذا قامت قواتنا بالانغاره على مناطق الآبار البترولية على  
شاطئ خليج السويس في بلاعيم واشعلت فيها النيران . وقد تم تعطيم واغراق  
حفار كان العدو يستعمله في عملية البعث والتعيب عن البترول في المنطقة وعادت  
قواتنا الى قواعدها سالمة .

### خسائر الحرب في اليوم الثالث :

#### خسائر العدو :

- اسقاط ٢٤ طائرة فانتوم وسكاي هوك وعدد من طائرات العدو واسر عدد  
من الطيارين
- دمر ٣٦ دبابة للعدو وعدد من العربات المجزرة .
- اسر ٤٥ من افراد العدو علاوة على الخسارة الجسيمة في الارواح .
- اسولت القوات المصرية على كميات كبيرة من سلاح العدو وعناقه بينها عدد  
من دبابات السوتوريون والد . ا . ام . اس واسر عدد ٣٠ فردا للعدو احياء ( اثناء  
تحرير قنطرة شرق ) .

#### خسائر قواتنا :

#### الجبهة الشمالية :

سقطت عشر طائرات علاوة على بعض الخسائر في الارواح والمعدات  
تواصل القوات السورية معاركها في اليوم الثالث للفعال ببساله داخل هضبة  
الجولان المحتلة وتمكنت من تحرير الجزء الاكبر من القطاع الاوسط في هضبة  
الجولان . وقد جرت معركة جوية بين الطائرات ووسائل الدفاع الجوي السوري  
وبين الطائرات المعادية مما ادى الى اسقاط ٩ طائرات . وحاول العدو تصف ثلاثة  
مطارات سورية فاشتبكت معه المقاتلات ووسائل الدفاع الجوي واسقطت له ١٢  
طائرة وبذلك يصل مجموع الطائرات المعادية التي سقطت للآن ٢٦ طائرة .  
الا ان العدو عاد وواصل غاراته الجوية على مواقع القوات السورية في هضبة  
الجولان فتصدت له وسائل الدفاع الجوي واسقطت له ٨ طائرات من طراز فانتوم  
وميراج .  
وقد قام الطيران السوري بتنفيذ ضربات جوية استهدفت مقر قيادة العدو بالمنطقة  
الشمالية كما قام بضرب الاحتياطات التي يحاول العدو دفعها الى هضبة الجولان .

ودارت عدة اشتباكات جوية وبلغ عدد الطائرات التي سقطت للمدو ٢٥ طائرة وتم أسر ستة طيارين . وقد قامت وسائل الدفاع الجوي السوري بإسقاط ثلاث طائرات معادية سقطت اثنتان منها في شرقي بعلبك على الحدود السورية اللبنانية وانفجرت الثالثة في الجو فوق هضبة الجولان ، ثم عادت القوات الجوية السورية واسقطت ثلاث طائرات للمدو . وقد قامت القوات السورية بإحباط هجمات فعالة للمدو شنها على سوريا في هضبة الجولان وتم تدمير عدد كبير من دبابات المدو وأسر قائد كتيبة دبابات معادية

## اليوم الرابع

● الثلاثاء ٩ أكتوبر

### الجهة الجنوبية

بعد أن انتهت قواتنا الاستيلاء على الشاطئ الشرقي لقناة السويس بالكامل تقدمت تشكيلاتنا على طول خط المواجهة ووصلت اليوم الى مسافة ١٥ كم داخل سيناء ودمرت أثناء تقدمها جميع المواقع التي كان يتركز بها المدو وكبدته خسائر فادحة في الأفراد والمعدات ، كما قوت لفلول كثيرة من أفراد تاركين مواقعهم وأسلحتهم وذخيرتهم ، ووقع الكثيرون منهم في الأسر ويقدر عددهم بالمئات . وأثناء تقدم قواتنا في سيناء قامت بمعاونة تشكيل من قواتنا الجوية بتدمير لواء ١٩٠ مدرع المعادي بالكامل وتم أسر قائده العقيد عساف يا جوري . كما رصدت قواتنا البحرية تشكيلا بحريا معاديا على الساحل الشمالي يتقدم في اتجاه الغرب يعاونه تشكيل من طائرات هليكوبتر ، وقد اشتبكت معه قواتنا البحرية وأغرقت له ٥ لنشات كما أسقطت أربع طائرات هليكوبتر واضطر باقي التشكيل للانسحاب وقد أصيب لنا في هذه المعركة ٣ لنشات . وقام تشكيل جوي معاد بمهاجمة بعض مطاراتنا الأمامية فتصدت له وسائل دفاعنا الجوي واسقطت له ١٦ طائرة من طراز فانتوم وسكاي هوك وتم أسر أربعة طيارين .

وقام المدو أثناء تطوير هجوم قواتنا البرية داخل سيناء بمحاولة إيقاف التقدم في القطاعين الجنوبي والوسط بقوة تقدر بلواءين مدرعين فاشتبكت معه مدرعاتنا في معركة شرسة وتمكنت قواتنا من تدمير ٤٢ دبابة في القطاع الجنوبي و٦٠



دبابة في القطاع الأوسط ، وانسحبت باقي دباباته معوزة شرقا نظاردها دباباتنا لتدميره كما تم أسر عدد من أطقم دبابات اللوائين .

### خسائر الحرب في اليوم الرابع :

#### خسائر العدو :

- استسلم الاسرائيليون بالكتائب بأسلحتهم ومعداتهم .
- دمرت قواتنا اللوا ١٩٠ مدرع الاسرائيل واسرت قائده العقيد عسافي ياجوري .

- دمرت قواتنا ١٠٢ دبابة اسرائيلية واسرت عددا من أطقم دبابات العدو
  - أغرقت قواتنا ٥ لنشات بحرية واسقطت ٤ طائرات هليكوبتر
  - أسقطنا ١٦ طائرة فانتوم وسكاي هوك واسرنا ٤ طيارين اسرائيليين
  - تقدمت قواتنا ١٥ كيلومترا داخل سيناء ودمرت جميع مواقع العدو الحصينة
  - خسائر فادحة في الارواح والمعدات
- خسائر قواتنا :

### ٣ لنشات في المعركة البحرية

#### الجبهة الشمالية :

حاولت طائرات العدو الاقتراب من المواقع السورية في هضبة الجولان فتصدت لها المقاتلات واشتبكت معها واسقطت إحدى الطائرات المعادية في تل الشبيحة في هضبة الجولان ولاذت باقي الطائرات المعادية بالفرار . ثم حاولت طائرات العدو مرة ثانية الاقتراب من القوات السورية المتقدمة في هضبة الجولان فتصدت لها المقاتلات ووسائل الدفاع الجوي واسقطت طائرتين للعدو سقطت احدهما في القطاع الجنوبي وسقطت الثانية في القطاع الأوسط ولاذت باقي الطائرات بالفرار . ثم حاولت طائرتان من طائرات العدو اختراق الجبال الجوية السورية فتصدت لهما وسائل الدفاع الجوي ودمرت احدهما ولاذت الثانية بالفرار . ثم قامت ٦ طائرات معادية من طراز فانتوم بالاغارة على مسوريا مستهدفة الاهداف المدنية وقد اسقطت وسائل الدفاع الجوي أربع طائرات . وقام طيران العدو في نفس الوقت الذي قصف فيه اهدافا مدنية في دمشق بقصف اهداف مدنية أخرى في ضواحي مدينة حمص وقد اشتبكت القوات السورية مع طائرات العدو في معركة جوية فوق منطقة

حمص وقرب الساحل الشمالي واسقطت له ثلاث طائرات بالإضافة الى اربع طائرات اسقطها الدفاع الجوي حول مدينة حمص ويجم عن هذا القصف المعادي بعض الخسائر بين المدنيين . وقد قام طيران العدو بمهاجمة القوات السورية المتقدمة في هضبة الجولان وتصدت له وسائل الدفاع الجوي واسقطت له ٥ طائرات بينها طائرتان من طراز فانتوم .

وقد عاود طيران العدو مهاجمة بعض الوحدات المتقدمة في هضبة الجولان وتصدت له وسائل الدفاع الجوي واسقطت له طائرتين من طراز ميراج ، ثم اسقطت وسائل الدفاع الجوي طائرة للعدو واسرطيارها وذلك عندما حاول تشكيل للعدو مهاجمة القوات السورية الارضية في هذا القطاع وقد اسقط الدفاع الجوي السوري اربع طائرات معادية كانت تهاجم احد مراكز الدفاع الجوي في القطاع الشمالي . تم قام تشكيل من طائرات العدو باختراق مجالنا الجوي محاولا التسلل الى منطقة الزلف فتصدت له الطائرات السورية واحبطت محاولته .

## اليوم الخامس

○ الاربعاء ١٠ اكتوبر

الجهة الجنوبية :

حاول سلاح العدو الجوي مهاجمة بعض قواعدنا الجوية المتقدمة فتصدت له وسائل دفاعنا الجوي واضطربه الى اسقاط حمولته من القنابل بعيدا عن القواعد الجوية واسقطنا له ٤ طائرات اسقطت بالقرب من القواعد الجوية . كما تم اسقاط طائرتين معاديتين فوق القطاع الشمالي من الجهة أثناء مهاجمتهما لقواتنا في هذا القطاع . وقامت قواتنا الجوية في الساعة العاشرة من صباح اليوم بقصف مركز قيادة العدو ووحداته ومنشآته الادارية في ساحل الشمالي لسيئاء قاعدتها النيران واحدتها بها خسائر فادحة في المعدات والافراد . وعادت جميع طائراتنا الى قواعدها سالمة ، وكانت قوات العدو تنهقر شرقا بينما قواتنا البرية استمرت بعدل اوضاعها المتقدمة شرق قناة السويس تحت حماية القوات الجوية وقوات الدفاع الجوي . وقد شهدت احسدى دورياتنا في القطاع الشمالي من الجهة بعض مدرعات



العدو فطاردها وتركه العدو بعضسسا من دباباته وعرباته المدرعة وفر شرقا فاستولت قواتنا على ١٥ دبابة وعربة مدرعة اكثرها سليمة ، منها ١٢ دبابة ( ام ٦٠ ) و ( سنتريون ) وثلاث عربات مدرعة وبعض الافراد الاسرى .  
وقد تقابلت احدى وحداتنا البرية في القطاع الجنوبي من الجبهة أثناء تقدمها مع قول مدرع للعدو واشتبكت معه على الفور في معركة تصادية عنيفة ودمرت عددا كبيرا من دباباته وعرباته المدرعة ، وفر بعض افراد العدو تاركين وراءهم اسلحتهم سسليمة وتمكنت قواتنا من الاستيلاء عليها وهي ثلاث دبابات سنتريون ، اربعة مدافع ١٠٥ ملميمتر ، ٦ مدافع نصف بوصة واربعة مدافع هاون ٨١ ملميمتر وعدد كبير من البنادق والرشاشات وجميعها صالحة للاستخدام . كما قامت وحداتنا من قوات الدفاع الجوي بالاشتباك مع طائرات العدو التي حاولت الاغارة على قواتنا واسقطت له اربع طائرات واصابت طائرتين .

#### خسائر الحرب في اليوم الخامس :

##### خسائر العدو :

استولت قواتنا على ٣ دبابات سنتوريون ، اربعة مدافع ١٠٥ مم ، ستة مدافع نصف بوصة ، اربعة مدافع هاون ٨١ ، عدد كبير من البنادق والرشاشات ، ١٥ دبابة وعربة مدرعة اكثرها سليم منها ١٢ دبابة ( ام ٦٠ ) و ( سنتوريون ) وثلاث عربات مدرعة ، أسر عدد من جنود العدو .

##### الجبهة الشمالية :

دارت معركة جسيوية فوق القطاع الاوسط من الجبهة اسقطت خلالها مقاتلاتنا طائرة من طراز مارج ، ولم نصب اى طائرة من طائراتنا . تم اسقطت المدفعية السورية المضسسسة للطائرات طائرة من طراز سسكاى عوكة انفجرت فوق جبهة الجولان . وقد قام تشكيل معاد مؤلف من اربع طائرات بالتحليق فوق القوات السورية بالمنطقة الجنوبية ، وتصدت لها وسائل الدفاع الجوي السوري ودمرتها جميعا وسقطت في المنطقة بين نوى والشيخ مسكين ، وقد قام العدو بغارات جسيوية على المنشآت المدنية في حمص وطرطوس واللاذقية فاشتبتت معه الطائرات السورية ووسائل الدفاع الجسيوى واسقطت له ٦ طائرات ٣ منها في منطقة طرطوس و٢ في حمص وواحدة في اللاذقية . وقد دارت بعد ذلك معركة جسيوية بين الطائرات السورية وبين عدة

تشكيلات معادية واسفرت المعركة عن سقوط طائرتين معاديتين من طراز ميراج سقطتا في منطقة الزيداني وعادت جميع الطائرات السورية سالمة . وقد اسقطت وسائل الدفاع الجوي طائرة معادية من طراز مسيراج سقطت فوق بي القطاع الجنوبي من الجبهة ، ثم اسقط الدفاع الجوي طائرة أخرى من طراز ميراج سقطت فوق القطاع الجنوبي من الجبهة . واسقطت طائرة أخرى معادية من طراز فانتوم هبط ملاحاها في منطقة تل الحمراء . ثم حاول العدو قصف مطار دمشق الدولي بتشكيل من اربع طائرات فتصد له وسائل الدفاع الجوي واسقطت له ثلاث طائرات من طراز فانتوم بالقرب من المطار بينما فرت واحدة فلاحقتها المقابلات السورية واسقطتها فوق منطقة الزيداني ولم يتمكن العدو من تحقيق هدفه .

وحاولت عدة تشكيلات من طائرات العدو الاغارة على دمشق فتصدى لها الطيران المغاير ودارت معركة جوية كبيرة على الحدود السورية اللبنانية واسفرت المعركة عن اسقاط سبع طائرات للعدو ولم تتمكن اية طائرة من طائرات العدو من الاقتراب من هدفها . ثم قام طيران العدو بمحاولة قصف عدد من مطاراتنا فتصدت له مقاتلاتنا ووسائل الدفاع الجوي واسقطت له ١٤ طائرة شوهدت تهوى محترقة على الارض . وقد بدأ العدو يجلب احتياطاته بالتتابع على اتجاهات تقدم القوات السورية وصدت الوحدات السورية المقاتلة ما وصل منها وكبدت العدو خسائر فادحة في الارواح والعتاد ولم يتمكن من اخراز اى مكاسب . ونتيجة لذلك نزل العدو بكل جهده الجوي الى جبهة القتال وشملت محاولاته بالاضافة الى قصف القوات الجوية في الجبهة اهدافا مدنية في عمق البلاد .

وقد خاضت الطائرات السورية مع وسائل الدفاع الجوي معارك واسعة وعنيفة ضد طيران العدو وكبدته خسائر فادحة ومنعته من تحقيق اهدافه . وقد تم أسر عدد من طياري العدو .

## اليوم السادس :

② الخميس ١١ اكتوبر

### الجبهة الجنوبية :

دفع العدو اليوم باعداد كبيرة من دباباته في محاولة لوقف تقدم القوات المصرية وقد اشتبكت معها المدرعات في قتال عنيف وكبدته خسائر كبيرة في



الدبابات والعربات المجنسة والافراد الاسلحة ، وانسحب المسدود شرقا فطاردته قواتنا المدرعة وتمكنت من حصار جزء منها . وقد انتهت معركة المدرعات تلك التي دارت في القطاع الاوسط من سيناء بتدمير مدرعات العدو المحاصرة تدميرا تاما وفقد المسدود ٢٥ دبابة وعربة مجنزرة . وقد قامت قواتنا الجوية بتوجيه ضربة جوية ضد القوات العسكرية الاسرائيلية في منطقة ابو ديس على ساحل البحر الاحمر ومنطقة بالوطة على ساحل البحر الابيض . وحاول العدو قصف بعض مطاراتنا في مناطق شمال الدلتا وبور سعيد والقناة وتصدت له مقاتلاتنا واسقطت له ٤ طائرات من طراز فانتوم وميراج واضطرت باقى طائراته الى التخلص من حمولتها من القنابل والفرار وسقط جزء منها على بعض القرى مما احدث بالمواطنين بعض الخسائر . وتصدت وسائل دفاعنا الجوى لطائرات العدو العائدة وفاجأها بتخطيط جديد واسقطت منها ٥ طائرات وبذا تصل خسارة العدو الى ٩ طائرات ولم تحدث اى خسائر لقواتنا وحاول طيران العدو الاغارة على مطار المنصورة فتصدت له مقاتلاتنا واسقطت له ٤ طائرات ، ولما حاول العدو اختراق مجالنا الجوى في اتجاه شمال الدلتا بتشكيل من ٦ طائرات فانتوم اعترضته طائراتنا المقاتلة واشتبكت معه واسقطت الطائرات الست بحمولتها من الذخيرة قبل ان تصل لهدفها . وفوق منطقة سدر على خليج السويس دارت معركة جوية اخرى عندما اعترضت طائراتنا المقاتلة تشكيلات من طائرات العدو واسقطت احداها . وفي القطاع الاوسط قامت قاذفاتنا المقاتلة بحماية المقاتلات بقصف تجمعات العدو في مواجهة قواتنا ودمرت له ٢ دبابة ومدفعا ذاتي الحركة . وعلى طول الجبهة اشتبكت وسائل دفاعنا الجوى مع طائرات العدو التي حاولت الاغارة على قواتنا فاسقطت له ١٢ طائرة .

#### خسائر الحرب في اليوم السادس :

وصلت اليوم خسارة العدو الى ٢٢ طائرة ، وقد اصيب لنا في هذه المصارعة ٤ طائرات تمكن ٤ من طيارها من القفز بالمظلة سالمين .

#### الجهة الشمالية :

قامت مجموعة من الزوارق والسفن الحربية المعادية بقصف اهداف مصرية

على الساحل السوري في برج السلام ومرفأ اللاذقية ومصب النفط في بانياس فاستبكت معها القوات البحرية والمدفعية الساحلية ، وامتدت المعركة البحرية على طول الشاطئ بين اللاذقية وطرطوس واعرفت المدفعية الساحلية والزوارق البحرية ٨ زوارق منها ٥ أمام شاطئ اللاذقية ، و ٣ أمام الشاطئ بين بانياس وطرطوس ، وعاود العدو غاراته الجوية على بعض المطارات السورية والمواقع فتصدت له المفاتلات ووسائل الدفاع الجوي واشتبكت معه بشكل متواصل وكانت حتى ذلك الحين قد مكنت من اسقاط ٤١ طائرة للعدو وقد اسمرت تشكيلات طيران العدو في فصل بعض المواقع البرية ووسائل الدفاع الجوي وبعض المطارات وأسفرت هذه المعارك عن اصابة ٢٥ طيارة ، واستؤنفت المعارك بين القوات البرية وقوات العدو اشتركت فيها الدبابات والمدفعية ، ثم اسقطت وسائل الدفاع الجوي طائره معادية في منطقة سبيط ، كما اسقطت اربع طائرات للعدو اثنتان منها في المنطقة الجنوبية والنتان منها في منطقة الحارة ، وكذلك اسقطت خمس طائرات معادية في منطقة دمشق ثم اسقطت طائرة معادية في القطاع الشمالي من الجبهة ، واسقط الدفاع الجوي في المنطقة الجنوبية طائرتين معاديتين انفجرتا في الجو ثم اسقطت طائرتان معاديتان من طراز فانوم وشوهت طيارها بهبطان بالمظلة في منطقته قرمان ، كما اسقط للعدو ٤ طائرات اثنتان منها في منطقة بل الحارة واثنتان في القطاع الشمالي الترفى من الجبهة .

وقد اشتبكت القوات البرية مع العدو بالدبابات والمدفعية ثم دارت معركة جوية بين المفاتلات السورية وطيارات العدو في اجواء القطاع الشمالي من الجبهة اسفرت عن اسقاط طيارين معاديين الاولى من طراز فانوم والثانية من طراز سكاى هوك ، ثم اسقط الدفاع الجوي بعد ذلك ثلاث طائرات معادية جنوب دمشق ، كما اسقطت ثلاث طائرات اخرى في منطقته حرانا . هذا وقد قام العدو بهجوم معاصر في القطاع الشمالي من الجبهة تصدت له قواتنا البرية ودمرت له ٦١ دبابة .



## اليوم السابع

### ● الجمعة ١٢ أكتوبر

#### الجبهة الجنوبية :

قام تشكيل من طائراتنا بالهجوم على مراكز قيادة العدو في ام مريم والطمسة على المحور الاوسط لسيناء وقصفها بالصواريخ واشعل فيها النيران ودمر العدو محطتي رادار ، وعلى الساحل الشرقي لخليج السويس رصدت قواتنا البحرية ثلاثة من نشبات الصواريخ البحرية المعادية ترافقها مجموعة من قوارب الكوماندوز وقامت مدفعيتنا بقصفها ودمرت أحد النشبات ودمرت بعض القوارب ، وقد طارد تشكيل بحري من قواتنا البحرية باقي القطيع البحرية المعادية أثناء انسحابها الى ميناء رأس سنرو قصفها بالصواريخ وبالمدفعية البحرية ودمر التشيع الباقيين وباقي القوارب وشوهت النيران مستعملة في منشآت الميناء ، وقد قام بعض المواطنين بأسر اثنين من طياري العدو ممن اسقطت طائراتهم في معارك الامس وقاموا بتسليمهم الى القوات المسلحة ، وقامت معركة بين أحد تشكيلاتنا البرية تعاونه قاذفاتنا المقاتلة وبين تشكيل ميكانيكي معاد مدعم بالدبابات ودارت المعركة في القطاع الاوسط من الجبهة وأسفرت عن تدمير ١٣ دبابة معادية و١٩ عربة مدرعة وحوالي مائتي فرد ما بين قتيل وجريح ، كما استولت دباباتنا على دبابتين طراز باتون وأسرت طاقميهما وعادت جميع طائراتنا الى قواعدها سالمة .

وقد حاول العدو القيام بعدة غارات جوية ضد بورسعيد وعلى قواتنا البرية في القطاع الاوسط من الجبهة ، فتصدت له وسائل دفاعنا الجوية واسقطت له سبع طائرات فوق منطقة بورسعيد وثماني طائرات فوق القطاع الاوسط بينها ثلاث هليكوبتر .

#### خسائر الحرب في اليوم السابع :

##### خسائر العدو :

خسر العدو من الطائرات على الجبهة المصرية ١٥ طائرة ودبابتين من طراز باتون ، كما تم تدمير القوارب والزوارق البحرية عند رأس سنرو وتدمير ١٣ دبابة و١٩ عربة مدرعة في القطاع الاوسط من الجبهة ، ، بالإضافة الى خسائر فادحة في الارواح علاوة على الاسرى والجرحى .

##### الجبهة الشمالية :

قامت اليوم مجموعة من الزوارق والسفن الحربية المعادية ترافقها مجموعة

طائرات هليوكبتر بمحاولة فصف مرفاطرطوس فنصدت لها القوات البحرية السورية ووسائل الدفاع الساحلى ودارت معركة بحرية ، فقد فيها العدو ثلاثة زوارق ، كما تمكنت وسائل الدفاع الجوى من تدمير طائرة هليوكبتر وأسقط الدفاع الجوى أربع طائرات معادية ثلاث منها فى منطقة دمر والرابعة فى كنانة . كما أسقط الدفاع الجوى والمقساتلات طائرتين للعدو فوق المنطقة الجنوبية من الجبهة . وكانت المعارك البرية قد بدأت منذ الفجر بين القوات السورية وقوات العدو على طول جبهة القتال . كما أسقطت طائرة معادية فى القطاع الجنوبى من الجبهة ، وقد دارت معركة عنيفة بالدبابات والمدفعية بين قوات العدو والقوات السورية فى القطاع الشمالى من الجبهة ، وأسقط للعدو ثلاث طائرات فى منطقة جنوبى دمشق . كما دمر للعدو أثناء معركة عنيفة دارت بين القوات البرية السورية وقوات العدو على طول خط الجبهة . ٤ دبابة و ٢ مجنزرة ، وأسقط للعدو طائرة من طراز ميراج انفجرت فى المنطقة جنوب المزة كما أسقطت طائرة أخرى من طرازسكاي هوك فى منطقة المعظمية .

وأسقطت وسائل الدفاع الجوى طائرة للعدو جنوبى خان الشيخ ، كما أسقطت ٦ طائرات معادية فى منطقة دمشق .

وحاولت عدة تشكيلات من طائرات العدو مهاجمة بعض المطارات السورية فواجهتها وسائل الدفاع الجوى بنيران كثيفة ، وأسقطت منها ١٦ طائرة فى منطقة تياس والهوجان والضمير والمنطقة الجنوبية ، وقد تكبد العدو خسائر فادحة فى معارك عنيفة على طول قطاعات الجبهة . . وكان العدو قد ركز هجماته الأرضية على القطاع الشمالى من الجبهة ومهد لذلك بهجمات قوية جوية وبحرية واسعة على المنشآت المدنية ومواقع قواتنا العسكرية وخاضت معه قواتنا البرية والجوية والبحرية معارك ضارية . وتمكن العدو بعد أن ركز جهوده الرئيسية فى القطاع الشمالى من تحقيق بعض النجاح غير أن قواتنا واجهت هجومه بصلابة وعناد حتى اضطرته بعد ظهر اليوم الى التراجع نحو الخلف بعد أن قامت عليه بهجوم معاكس ودمرت له ٧٨ دبابة وعددا كبيرا من الاليات والمجنزرات والمدافع . وكانت القسوات الجوية ووسائل الدفاع الجوى قد قابلت غارات العدو الجوية المتتالية لمدة أربع أيام على المنشآت المدنية ومواقع القوات ببسالة وشجاعة نادرتين وأسقطت له عددا من الطائرات نتيجة اشتباكات دارت على طول خط الجبهة .



## اليوم الثامن

● السبت ١٣ أكتوبر

### الجبهة الجنوبية :

قام ه ضباط و ٢٢ جنديا اسرائيليا بتسليم انفسهم كاسرى لمصر وقد تم ذلك في اخطر موقع للعدو شمال خليج السويس . وقام الاسرى بتسليم اسلحتهم ومعداتهم و ٢ دبابات باتون للقوات المصرية ، وكانت القوات المصرية قد دمرت نقط العدو القوية على الضفة الشرقية ، وثناء تقدم قواتنا في خليج السويس وجدت اخطر نقطة للعدو لم تستسلم فحاصرتها قواتنا مظهرته الى انها سنسلم بمجرد نفاد ذخيرتها واحتياجها من المياه والنعيمات وواصلت قواتنا تقدمها في سيناء .

وقامت قواتنا البرية بتقوية وتدعيم المناطق التي استردتها في سيناء . وقد قام تشكيل من طائراتنا بقصف بجمعات العدو من الدبابات والعربات الميكانيكية على المحور الشمالي لسيناء . كما قام تشكيل آخر من طائراتنا في نفس الوقت بالهجوم على بجمع لدبابات العدو وعرباته المدرعة في المحور الجنوبي .

وحاول طيران العدو الجوى خلال الاغارة على قواتنا في الغداة فتصدت له وسائل دفاعنا الجوى واسقطت له ١٦ طائرة منها ٢ هليوكبتر .

وقامت بعد ظهر اليوم طائرتنا استطلاع معاديتان باختراق مجالنا الجوى من شمال بورسعيد ووصلتا الى نجع حمادى ثم عادتا شمالا تجاه القاهرة ثم شرقا الى منطقة سيناء في اتجاه لبنان وسوريا ، ثم اجهتا ناحية الشمال الغربى فوق البحر الابيض المتوسط ، وقد استغرقت هذه الدورة فوق الاراضى المصرية ٢٥ دقيقة ، وكانت الطائرتان على ارتفاع ٥٠ كيلو متر ونطيران بسرعة تماثل ثلاثة اضعاف سرعة الصوت ، وقد اذبح انهما من طراز اس آر S.R. 71 ٧١ . ومن المفاوم أن هذا النوع لا يمثلته سوى الولايات المتحدة الامريكية . وتعتبر هذه اول مرة يخترق فيها مجالنا

## **الجوى هذا النوع من الطائرات • خسائر الحرب في اليوم الثامن \***

**اسفر الهجومان اللذان قامت بهما القوات المصرية من تكبيد العدو خسائر  
كبيرة في الدبابات والمعدات والارواح.**

**وقد اصبحت لنا اربع طائرات من وسائل دفاع الجو المصادى • وقد قام  
دفاعنا الجوى بمد غارات العدو الجوية ، وكان مجموع ما دمرته قواتنا  
للمعدو ١٦ طائرة منها ثلاث هليكبتر •**

### **الجبهة الشمالية :**

**اسقطت وسائل الدفاع الجوى والمقاتلات السورية طائرتين للعدو سقطت  
احدهما في منطقة دمشق والاخرى في منطقة الجبهة • ثم اسقطت وسائل الدفاع  
الجوى السوري ١١ طائرة مصادية في المناطق التالية : المرة والحارة والدرع  
وعقربة وتل الشيخ وادمونة وضياء • كما جرت معركة جوية بين عسكدر من  
الطائرات السورية وبين طائرات العدو في القطاع الشمالى من الجبهة ولمكنت  
طائرتان من طراز (ميج ١٧) من اسقاط طائرتين فانتوم معاديتين • ثم اسقط  
الدفاع الجوى ثلاث طائرات معسادية واحدة فوق منطقة تل كمتا • واثنين  
فوق منطقة فيايب • ودارت معسادية عنيفة بين القوات السورية وهوات  
المعدو على طول خط الجبهة • ثم اسقط الدفاع الجوى طائرة معسادية  
من طراز فانتوم في منطقة تل الفرس • وقد استمرت القوات البرية ساندتها  
تشكيلات من الطائرات السورية القاذفة في هجومها طول اليوم في القطاع الشمالى  
من الجبهة وخاضت معارك قاسية مع قوات العدو الارضية والجوية واجبرته  
على الاستمرار في تراجع • ودمرت له ١٥ دبابة وعددا من العربات المجنزرة  
والمدافع • وبلغ مجموع الضربات المعادية التى اسقطتها الطائرات ووسائل  
الدفاع السورية خلال اليوم ١٩ طائرة • وقام عدد من طائرات الهليكبتر  
بقصف مدينة دمشق بالعنابل في غارة جوية فاشلة •**



## اليوم التاسع

● الاحد ١٤ اكتوبر

### الجبهة الجنوبية :

بدأت القوات المسلحة طبقا لخطه موضوعه في تطوير الهجوم شرقا وتقدمت القوات المدرعة والميكانيكية بنجاح على طول الجبهة داخل سيناء ودارت معركة بين قوات المدرعة المصرية المسلحة شرقا وبين قوات العدو التي حاولت ان تصدى لها فقامت قواتنا الجوية بقصف قوات العدو ومواقعه التي تعرض بقدم قواتنا .. وقد تدخل طيران العدو في المعارك الدائرة فتسببت له ووسائله دفاعا جوى ٢٤ طائرة . وتمكنت قواتنا - بعد معارك ضارية بها صور اليوم - بغرض تدمير مدرعات العدو .. من تحرير مساحات جديدة من الارض على جميع خطوط المواجهة بسيناء ، وذلك رغم محاولات العدو المتكررة منع تقدم قواتنا وفيما به ضربات مضادة عديدة استخدم فيها الدبابات والاسلحة المضادة للدبابات بكثافة وبمعاونة طائراته . وقد تمكنت قواتنا من تحقيق هدفها بعد ان دمرت للعدو ١٥ دبابة .. وقامت قواتنا الجوية بنصف مرمى مواقع الصواريخ المضادة للدبابات التي يعول تقدم قواتنا على طول خط المواجهة ودمرت جزءا كبيرا منها ، واضطرت الباقي للفرار شرقا . وقد دارت عدة معارك جوية بين قواتنا الجوية وطائرات العدو التي حاولت مهاجمة قواتنا ومطاراتنا ، وكان اعنفها المعركة التي دارت بعد ظهر اليوم فوق شمال الدلتا ودمرت خلالها للعدو ١٥ طائرة واعيتت لنا ٢ طائرات . كما تمكنت وسائل دفاعنا الجوى من اسقاط ٢٩ طائرة للعدو طوال اليوم منها طائرتا هلبولنر .

خسائر الحرب في اليوم التاسع :

كانت خسائر العدو اليوم ٤٤ طائرة منها طائرتا هلبولنر .

● دمر ١٥ دبابة .

● قصف مراكز العدو ومواقعه وصواريخه المضادة للدبابات .

● مصرع الميجور جنرال ابراهيم مندثر قائد القوات المدرعة الاسرائيلية في سيناء .

### الجبهة الشمالية :

دارت معارك عنيفة بين القوات السورية وقوات العدو في القطاع الشمالي من الجبهة . وقد اغارت قوات العدو على أحد المطارات السورية فاسقطت

له وسائل الدفاع الجوى طائرين . ودارت معركة بحرية شمال اللاذقية  
أفرقت خلالها القوات البحرية السورية والمدفعية الساحلية زورقين معادين .  
وقد قامت القوات المدرعة والمدفعية السورية بالاشتراك مع السلاح الجوى  
بصد هجوم العدو بالقطاع الشمالى من الجبهة استهدف بعض النقاط المتقدمة  
من مواقع القوات السورية ودمرت لعددا كبيرا من الدبابات والآليات  
والمدافع . ثم انتقلت وحدات من الدبابات والمشاة تساندها مدفعية الميدان  
وتشكيلات من طائراتنا القاذفة الى مهاجمة قوات العدو فى أماكن متعددة  
من هذا القطاع وانزلت به خسائر فادحة . وبلغ مجموع مدمر للعدو فى  
هذه المعارك خمسين دبابة وثلاث بطاريات مدفعية وعددا آخر من الآليات والمدافع .  
المضادة للدبابات وفى القطاعين الجنوبى والوسطى من الجبهة قامت وحدات من  
القوات السورية المدرعة بهجمات محدودة على مواقع العدو بهدف تدمير  
قنواته ودمرت له أكثر من ١٥ دبابة وعددا من المدافع المضادة للدبابات .  
وحاول طيران العدو مساندة قواته فى هذه المعركة فأسقطت له وسائل دفاعنا  
الجوى ثلاث طائرات وبذلك يبلغ مجموع ما أسقط للعدو هذا اليوم خمس طائرات  
وكانت الطائرات السورية القاذفة تقوم منذ الامس بغارات متتالية على  
تجمعات دبابات العدو ومواقع مدفعيته وافراده وانزلت به خسائر فادحة .

\*\*\*\*\*

الكتاب القادم

أحمد عرابي

واهب الليل وفارس النهار

\*\*\*\*\*

طبع بمطابع مؤسسة أخبار اليوم



● المراسلات :

التحرير : ١١١٧ كورنيس النيل - ماسبيرو  
بليفون ٧١٠٥٥ / ٧١٠٥٦ / ٧١٠٥٨

الادارة : ١٣ سارع محمد عز العرب - المبديان سابقا  
( صندوق بريد ١٣٢٨ )

الاعلانات : يتفق عليها مع ادارة المجلة بليفون ٣٣٩٧٨



# معركة العبور

ان قناة السويس هي أصعب مانع مائي قابله جيش في العالم .. وسيدكر التاريخ بالفخر أننا كنا أول من عبر مانعا يمثل هذه الصعوبة التي أضيفت اليها صعوبات أخرى تمثلت في التحصينات القوية ثم ذلك الساتر الترابي الذي بلغ ارتفاعه عشرين مترا ..

ان تنفيذ عملية العبور بطريقة رائعة وبروح معنوية عالية جدا أعطى المقاتلين الثقة في أنفسهم وفي قادتهم الذين خططوا لهذه العملية ..

ان النجاح الهائل الذي حققته قواتنا بعبور هذه الموانع مجتمعة وباعداد ضخمة من الجنود والقطع الثقيلة من الدبابات والمدافع والعربات الادارية يرجع أساسا الى التدريب المستمر الشاق والشجاعة التي يتحلى بها ضباطنا وجنودنا ..

اننا سنهيء الفرصة قريبا للخبراء العسكريين العالميين لمشاهدة ودراسة ماإنه المنع من مال في سبيل اقامة تلك ليعرف العالم عظمة الجندى وحطمها بعد اجتيازه للمانع ان الانتصارات المتوالية قواتنا المسلحة انما هي المدروسة التي وضعتها فافت طاقة البشر التي بذل من اجل أشرف وأقدس معر



٢٠ قرشاً

مطابع الاخبار

col.  
054  
11  
73

Bibliotheca Alexandrina



0402650

رئيس أركان